



Kaivosonnettomuudet pintaa syvemmältä

Kaivokset ovat muuttuvia työympäristöjä, joissa vaarojen tunnistaminen sekä riskien arviointi kuuluu olennaisena osana jokaisen työntekijän päivittäiseen toimintaan. Kaivoksissa pienetkin poikkeamat voivat johtaa vakaviin seurauksiin. Suomen kaivoksissa sattuu vuosittain useita vakavia työtaturmia sekä myös muita onnettomuuksiksi luokiteltavia tapauksia. Tukesin VARO-rekisterin avulla kaivoksilla on mahdollisuus oppia myös muualla sattuneista poikkeamista:

Vaurioitunut sähkökaapeli syytti tulipalon kaivoksessa

Kaivinkoneen kuljettaja työskenteli noin 160 metrin syvyydessä kaivoksessa poistaakseen kaivinkoneella kiviainesta tunnekatosta. Rusnauksen johdosta kaapelin kiinnityskoukkuja irtokatoista ja kattoon aikaisemmin rakennettu sähkökaapeli vaurioitui kuljettajan osuessa siihen kaivinkoneen varrelle. Jäljelle jääneet kiinnityskoukut eivät riittäneet pitämään kaapelia katoissa vaan se putosi kaivinkoneen kauhan päälle ja aiheutti voimakkaan valokaaren. Sähkökaapeli kipinöi ja syttyi palamaan. Kaivinkoneen hydraulikkaletku oli puhjennut tapahtumapaikalla ja moottoritolasta valunut öljy syytti kaivinkoneen konetilan palamaan.

Kaivinkoneen kuljettaja aloitti alkusammutustoimenpiteet jauhesammuttimella ja sai palon sammumaan. Hän ajoi kaivinkoneen alemmas tunneliin välttääkseen sähköiskun vaaran. Kuljettaja poistui 200 metrin syvyydessä olevaan suojakonttiin ja teki tapahtumasta ilmoituksen maan pinnalle. Sähkökaapelin jännite katkaistiin pylväsmuuntajasta ja palo sammui välittömästi jaan.

Lue koko onnettomuuskuvaus VAROsta (2013-0018)

Kiviauto vierähti penkalta katolle

Kuljettajan saapuessa kippauspaikalle ajoneuvo ajautui peruuttaessa vastaanottokoneen väärälle puolelle. Ajoneuvon oikeanpuoleiset takarenkaat joutuivat penkereen luiskaosalle ja kiviauto vierähti penkalta alas noin 6 metriä kaatuen ympäri. Kaatumisen seurauksena kiviauton moottoritolassa syntyi tulipalo, jota paikalla olijat sammuttivat käsisammuttimilla. Vastaanottokoneen kuljettaja ilmoitti välittömästi palosta kaivosjohtajalle, joka hälytti tehdaspalokunnan paikalle. Kivikoneesta valui pieni määrä moottoriöljyä, jonka pelastuslaitos imeytti turpeeseen.

Onnettomuuden vuoksi yrityksessä otettiin käyttöön seuraavat toimenpiteet: turvavyön käyttö tuli pakolliseksi, reunavalleja parannetaan, kippausalueen määrittelyä tarkennetaan, käyttöön otetaan heijastimelliset reunapaalut ja kiviauton/puskukoneen yhteistoimintaa kehitetään..

Lue koko onnettomuuskuvaus VAROsta (2012-6997)

Kaivostunnelin pääväylän kattoa ja seinämää sortui

Sortuma aiheutti vaaratilanteen kaivostunnelissa. Kaivostunnelin kattoa ja seinämää sortui, mikä aiheutti katastrofihälytyksen. Kaivoksessa työskentelevät kokoontuivat pelastuspaikkaan ja myöhemmin annettiin evakuointimääräys. Sortuma katkaisi suurjännitekaapelin, jolloin sähkökatkesivat koko kaivoksesta. Poikki mennyt sähkölinja erotettiin manuaalisesti pois käytöstä, jolloin toisen linjan avulla saatiin sähkö takaisin. Sortuman kohdalle jäi riittävästi tilaa työntekijöille poistumaan jalkaisin kaivoksesta..

Lue koko onnettomuuskuvaus korjaustoimenpiteineen VAROsta (2012-7048)

Oheiset onnettomuuskuvaukset löydät kokonaisuudessaan VARO-rekisteristä osoitteesta <http://varo.tukes.fi/>. VARO:sta löytyy kuvauksia myös muista kaivoksissa ja avolouhoksissa sattuneista onnettomuuksista.

Voisiko tällainen onnettomuus sattua myös meillä? VARO-rekisterissä julkaistuja onnettomuuskuvauskuvaus voit hyödyntää oman toiminnan kehittämisen apuvälineenä, esimerkiksi turvavarteissa ja koulutustilaisuuksissa.



Vaurio- ja onnettomuusrekisteri VARO

Tukesin Vaurio- ja onnettomuusrekisteri VARO sisältää kuvauksia sattuneista onnettomuuksista. Onnettomuustiedot kerätään yrityksiltä, muilta viranomaisilta sekä mediasta. Kuvauksissa kerrotaan myös onnettomuuteen johtaneista syistä sekä vastaavien tilanteiden ennaltaehkäisystä. Yritykset voivat hyödyntää onnettomuuskuvaus esimerkiksi riskinarvioinnin apuna tai turvallisuuskoulutuksissa ja -keskusteluissa.

<http://varo.tukes.fi/>

	Tulokset: 21	
Työntekijä sai vakavia vammoja tunkin pettäessä säiliöauton alta renkaan vaihdon aika...	2014-0030	Hakusanat <input type="text"/>
Kuorma-auto kaatui kyljelleen kaltevalla kivipenkalla	2013-0210	Toimiala ✕ <input type="text"/>
Penger petti puskukoneen alta	2013-0060	Onnettomuuspaikka ✕ <input type="text"/>
Kaivinkoneen moottori syttyi tuleen kaivoksella	2013-0056	Laiteryhmä ✕ <input type="text"/>
Kaivinkone ehti sortuvan seinämän alta pois	2013-0039	<input type="button" value="Lisää hakuheito"/>
Kiviauto putosi alas penkan reunalta	2013-0036	<input type="button" value="CSV-raportti (max 100 tulosta)"/>
Betoniauton kuljettaja sai betonimassaa kasvoilleen	2013-0023	

Velvollisuus ilmoittaa onnettomuuksista ja tapaturmista

Onnettomuuksista ilmoittaminen edistää mahdollisuutta ottaa niistä mahdollisimman laajasti oppia. Kaivoslain mukaan kaivostoiminnan harjoittajan on ilmoitettava sattuneesta onnettomuudesta, vaaratilanteesta ja tapaturmasta viipymättä kaivosviranomaiselle (L 621/2011, 171§). Tukesin onnettomuusilmoituslomake löytyy osoitteesta www.tukes.fi → Tietopalvelut → Lomakkeet → Onnettomuusilmoitukset.

Tukes hyödyntää onnettomuustietoa valvonnassaan sekä vastaavien onnettomuuksien ennaltaehkäisytyössä.

Esimerkiksi seuraavista turvallisuuspoikkeamista tulee ilmoittaa Tukesille:

- Tapaturmat
- Tulipalot ja syttymät
- Laite- ja ajoneuvovauriot
- Räjähdyksiin liittyvät poikkeamat
- Sortumat ja muut kalliomekaaniset poikkeamat
- Sähköturvallisuuteen liittyvät poikkeamat
- Kemikaalionnettomuudet
- Onnettomuudet, joista on aiheutunut vähäistä suurempi omaisuusvahinko

Huom! Mikäli kyseessä on vakava turvallisuuspoikkeama, ilmoita Tukesille viipymättä sen sattumisesta!