

## Sammandrag av olycksutredningen om olyckan i Agnico Eagle Finland Oy:s gruva i Kittilä den 15 december 2016

I en underjordisk gruva skedde en olycka som ledde till ett dödsfall. Olyckan skedde då en entreprenörs gräv-maskin föll från nivå 325 till nivå 350. Grävmaskinen gjorde underhållsarbete på vägen i gruvan och chauffören körde ner i ett öppet håll som uppstått efter en sprängning vid stenbrottet. Det fanns inga ögonvittnen för olyckan.

Enligt gruvbolagets instruktioner bör man avvärja fallfaran med att bygga en brink (jordvall) framför öppningen och med att installera ett orangefärgat nät och blinkljus med varningsskyllt för att informera om faran. I detta fall hade dessa spärr inte gjorts förutom en varningsskyllt och ett snöre som dragits över vägen.

I undersökningen kom det fram att det fanns brister i funktionerna i organisationen. På grund av dessa var det möjligt att en fara som var upptäckt och antecknad inte hade åtgärdats i tid. I central roll var fel bild om de gjorda och inte gjorda åtgärderna samt om olycksfaran hos arbetarna, arbetsledarna och centralen för produktionsstyrningen. Till den ofullständiga situationsbilden har inverkat bristfällig informationsbyte och skiftsbyte mellan arbetsledarna och operatörerna i centralen för produktionsstyrningen.