

Floating LNG Terminal Finland Oy
Keilaranta 19D, 02150 ESPOO
3285669-8

Päätös Tukes 9926/03.02.00/2023

Asia

Kelluvan LNG-terminaalin toiminnan laajentaminen Inkoon satamassa, muutos aikaisempaan lupapäätökseen Tukes 11023/03.02.00/2022

Kohde

Yrityksen tiedot: Floating LNG Terminal Finland Oy (3285669-8)

Kohteen sijaintiosoite: Voimalantie 30, 10210 Inkoo

Kiinteistötunnukset: 149-432-8-0

Kelluva LNG-terminaali sijaitsee Inkoon sataman kiinteistöllä 149-432-8-0 ja sen laiturialueella. Tontin asemakaavan mukainen käyttötarkoitus on LS-1/kem-lng SATAMA-ALUE *Alueelle saa sijoittaa nesteytettyä maakaasua sisältävän aluksen sekä aluksen kiinnittämiseen ja kaasun purkamiseen vaadittavat putkistot.* Kohde ei sijaitse pohjavesialueella.

Toinen tihtaaleista sijaitsee Inkoo Shipping Oy:n omistamalle kiinteistölle 149-432-12-1.

Päätös

Floating LNG Terminal Finland Oy saa laajentaa kelluvan nesteytetyn maakaasun (LNG) terminaalin toimintaa Inkoon satamassa. Toimintaa laajennetaan siten, että LNG-terminaalialuksesta (FSRU) Inkoon satamassa voidaan jatkossa uudelleen lastata muita LNGC-aluksia. LNGC-alusta uudelleen lastattaessa nestemäinen maakaasu pumpataan alukseen suoraan nestemäisenä LNG-terminaalialuksesta (FSRU) ilman höyrytystä. LNGC-alusten uudelleenlastaustoiminta mahdollistaa nesteytetyn maakaasun (LNG) viennin Inkoon LNG-terminaalialuksesta muihin lähialueen LNG-terminaaleihin.

Tämän päätöksen voimassaolo edellyttää, että kelluvan LNG-terminaalin laajentamiseen liittyvä toiminta on esitetyn mukaista ja että toiminnanharjoittaja noudattaa esittämiään turvallisuusmenettelyjä onnettomuuksien ehkäisemiseksi sekä toimii muiltakin osin hakemuksessa esittämiensä periaatteiden mukaisesti. Toiminnanharjoittajan tulee noudattaa tässä päätöksessä mainittuja luvan määräyksiä ja ehtoja.

Konsultointivöhyke

Kohteen konsultointivyöhyke on 1 km, joka ei muutu LNG-terminaalitoiminnan laajentumisen myötä. Konsultointivyöhyke määritetään lähtökohtaisesti kohteen tontin rajasta. Kunnan tulee pyytää konsultointivyöhykkeellä tapahtuvista kaavamuutoksista ja merkittävämmästä rakentamisesta lausunto Tukesilta ja pelastuslaitokselta.

Käyttöönotto

LNGC-alusten uudelleenlastaustoiminta voidaan aloittaa Inkoon LNG-terminaalilla tämän päätöksen perusteella. Muutos ei edellytä erillistä käyttöönottotarkastusta. Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) tekee Inkoon LNG-terminaalille määräaikaistarkastuksen alkuvuodesta 2024. Määräaikaistarkastuksella tullaan käsittelemään Inkoon LNG-terminaalin toiminnan laajennusta.

Toiminnan kuvaus

Kelluvan terminaalialuksen (FSRU) sijoittamiselle Inkoon satamaan on voimassa lupa nro Tukes 11023/03.02.00/2022.

Inkoon LNG-terminaalitoiminnan laajentumisen myötä nesteytettyä maakaasua (LNG) voidaan uudelleen lastata FSRU-alukselta toiseen LNGC-alukseen kuljetettavaksi edelleen esimerkiksi muihin lähialueen terminaaleihin. Uudelleenlastaustoiminnan käyttöönotto ei vaadi muutoksia olemassa oleviin laitteistoihin. Uudelleenlastaustoiminnassa käytetään samoja laitteistoja kuin lastauksessa LNGC-aluksesta FSRU-alukseen, ja siirto tapahtuu nestemäisenä (LNG), jolloin höyrystämistä ei tarvita.

Ennen uudelleenlastattavan aluksen saapumista toteutetaan ankkuroitumisanalyysi (SSCS). Uudelleenlastattavia aluksia odotetaan vierailevan terminaalilla 1–4 kertaa kuukaudessa. Uudelleenlastattavan aluksen saapumisesta annetaan ilmoitus etukäteen sovitun aikataulun mukaisesti ja terminaalin valmiudesta toimitetaan dokumentti FSRU-aluksen päällikölle ja terminaalin päällikölle ennen uudelleenlastattavan aluksen saapumista terminaalille.

Uudelleenlastattavat alukset ovat pääsääntöisesti pienempiä tai samankokoisia verrattuna FSRU-alusta lastaavaan LNGC-alukseen. Lastauksen virtausmäärät/letkut riippuvat uudelleenlastattavan aluksen koosta.

Muutoshakemuksen käsittelyn yhteydessä ilmeni, että FSRU-alusta lastattaisiin myös nykyisiä pienemmistä LNGC-aluksista saatavilla olevien LNG-lastien mukaisesti. Terminaalin lupapäätös kattaa myös tämän toiminnan.

Päätöksen ehdot

1. Kelluvan LNG-terminaalitoiminnan laajennukseen laaditut riskien arviointien tulokset tulee huomioida suunnittelussa, käytössä ja varautumisessa sekä ohjeistuksessa. Arvioinnissa esille tulevat toimenpiteet riskien hallitsemiseksi tulee toteuttaa. (L 390/2005 10 §)
2. Toiminnanharjoittajan tulee noudattaa ja ylläpitää turvallisuusselvityksessä esitettyjä toimintatapoja. Toiminnanharjoittajan tulee täydentää turvallisuusselvitystä ja johtamisjärjestelmäänsä kattamaan uudelleenlastaustoiminnan turvallisuuden valvonta. Turvallisuusselvitys tulee tarkistaa ja toimittaa Tukesille seuraavan kerran 19.12.2028 mennessä, ellei sitä ole tätä aiemmin tarpeen päivittää jostakin muusta, asetuksen 685/2015 16 §:ssä mainitusta syystä.

3. Sisäinen pelastussuunnitelman osalta tulee huomioida tämän päätöksen kohdassa johtopäätökset sisäisestä pelastussuunnitelmasta esitetyt asiat (VNa 685/2015 17 §). Toiminnanharjoittajan tulee noudattaa ja ylläpitää sisäistä pelastussuunnitelmaa. Sisäinen pelastussuunnitelma tulee tarkastaa vähintään joka kolmas vuosi ja aina tarpeen mukaan. (VNa 685/2015 18 §)

Päätöksen perustelut

Yleistä

Tukes on vastaanottanut muutoslupahakemuksen liitteineen 13.9.2023 ja käsitellyt sen Valtioneuvoston asetusten 685/2015 41 § ja 551/2009 9 § mukaisena muutoslupana voimassa olevaan varastointilupaan Tukes 11023/03.02.00/2022.

Kaavan soveltuvuus

Kelluva LNG-termiinali sijaitsee Inkoon sataman alueella tontilla, jonka toiminnanharjoittaja on vuokrannut Fortum Power and Heat Oy:ltä. Vuokra-alueen asemakaavan mukainen käyttötarkoitus on LS-1/kem-Ing SATAMA-ALUE *Alueelle saa sijoittaa nesteytettyä maakaasua sisältävän aluksen sekä aluksen kiinnittämiseen ja kaasun purkamiseen vaadittavat putkistot.* Alue ei ole pohjavesialuetta.

Muutoshakemuksen mukainen uudelleenlastaustoiminta ei vaikuta terminaalin suojaetäisyyksiin terminaalin lupapäätökseen verrattuna. Tämän vuoksi uudelleenlastaustoiminnasta ei muodostu sellaisia riskejä tai vaaroja, jotka vaikuttaisivat asemakaavan mukaisen käyttötarkoituksen turvallisuuteen. Kaava mahdollistaa suunnitellun muutoksen, koska uudelleenlastaustoiminto ei edellytä lisärakentamista.

Riskien arviointi

Uudelleenlastaustoiminnan osalta on tehty riskinarviointien kattavuusarviointi, jossa on tarkasteltu päivitys- ja täydennystarpeet riskinarviointeihin uuden toiminnan myötä. Kattavuusarvioinnissa tunnistettiin tarve täydentää terminaalin HAZID-arviointi (Hazard Identification Study) uudelleenlastaustoiminnan osalta. FSRU-aluksen HAZOP-analyysi tullaan myös päivittämään tarpeellisilta osin kattamaan uudelleenlastaukseen liittyvät tilanteet varustamon toimesta. Alueen väyläturvallisuutta arvioitiin myös uudelleen mahdollisesti lisääntyvän meriliikenteen vuoksi uudelleenlastaustoiminnan seurauksena.

Uudelleen lastattavat LNGC-alukset ovat kooltaan joko pienempiä tai saman kokoisia kuin LNGC-alukset, jotka lastaavat FSRU-alusta. Uudelleenlastaustoiminnan tulipalon lämpösäteily ei tuo muutoksia olemassa olevan toiminnan arvioihin. FSRU-alukselle tehdyt LNG-vuotojen mallinnukset ja niiden tulokset kattavat myös uudelleenlastaukseen liittyvät riskit. Mallinnetut FSRU-aluksen lastaukseen liittyvät LNG-vuodot ovat merkittävämpiä tai vastaavia kuin uudelleenlastaukseen liittyvät vuodot, jolloin niitä voidaan pitää konservatiivisina maksimietäisyyksinä myös uudelleenlastausta arvioitaessa.

Riskinarviointien perusteella LNG:n uudelleenlastauksen myötä toiminnan riskitason ei nähdä muuttuvan merkittävästi olemassa olevaan toimintaan verrattuna. Tehtyjen riskinarviointien perusteella toiminnasta ei aiheudu vakavaa vaaraa terminaalialueen ulkopuolelle. Tarkasteluissa ei tunnistettu dominoivaikutuksia alueella, eikä alueen muiden toimijoiden

mahdollisten, tunnistettujen onnettomuuksien vaikutusalueet ulotu FSRU-aluksen tai maakaasulaitteistoihin.

FSRU:n ympärille määritelty suojavajöhyke (100 m aluksen keskilinjasta) pysyy ennallaan.

Varautuminen

Uudelleenlastaustoiminnassa käytetään samoja olemassa olevia laitteistoja kuin lastauksessa LNGC-alukselta FSRU-aluksen. FSRU-aluksen ympärille on määritelty riskianalysien perusteella 100 metrin suojavajöhyke, joka mitataan aluksen keskilinjasta. Silloin kun FSRU-alukselta täytävä LNGC-alus tai uudelleen lastattava LNGC-alus on ankkuroituneena FSRU-aluksen rinnalle lastinsiirtoa varten, ei ohittavaa laivaliikennettä sallita satama-alueella.

Uudelleenlastaukseen saapuva alus kiinnitetään joko FSRU-aluksen tai tihtaalikiinnityksellä laituriin, mikäli aluksen koko vastaa FSRU-alukselta. FSRU-aluksen fenderien sijoituspaikkoihin tehdään tarvittavat muutokset, jotta pienemmän aluksen kylkiinnittyminen on mahdollista.

FSRU-terminaalien toiminnan räjähdysvaarallisuusasiakirja on päivitetty ja siihen on lisätty alusten uudelleenlastausta koskevat osat. FSRU-aluksen räjähdysvaaralta suojaaminen on toteutettu laivan operaattorin toimesta. Samoin FSRU-alukselta täytävällä LNGC-aluksella ja pienemmällä uudelleenlastattavilla LNGC-aluksilla noudatetaan niille määriteltyjä

räjähdysvaarallisuusasiakirjoja. Eri toimijoiden räjähdysvaarallisuusasiakirjat sovitetaan toisiinsa. Laiturialueella ei tule muutoksia räjähdysvaarallisuudesta suojaamiseen terminaalien osalta.

Varustamolla on kattava ohjeistus FSRU-alukselta koskevista toiminnoista. Ohjeistus päivitetään kattamaan uudelleenlastaustoimintaa.

Uudelleenlastaustoiminnassa ovat käytössä samat valvonta-, hallinta- ja turvajärjestelmät kuin laiva-laiva-lastausaustoiminnassa. Kaksisuuntaiset SSL-linkit sekä pikasulku- ja irrotusventtiilit tulevat myös uudelleenlastattavien alusten ja FSRU:n välille. Vastaavasti kuin laivasta laivaan tapahtuvalle nesteytetyn maakaasun siirrolle, on myös uudelleenlastaukselle lastinsiirto-ohje.

Uudelleenlastattavissa aluksissa on omat sammutuskalustonsa ja -järjestelmänsä. Alukset on varustettu meriliikenteessä vaadituilla alkusammutuskalustoilla. Suuremman LNGC-aluksen tullessa Inkooseen yhdellä avustavalla hinaajalla on palontorjuntavalmius.

Uudelleentankkauksessa käytettävät FSRU-alukselta laitteistot ovat samoja kuin lastausaustoiminnassa käytettävät laitteistot, joten ennakkohuolto- ja kunnossapitosuunnitelmaan ei ole tarvetta tehdä muutoksia. Varustamot vastaavat alusten huollosta ja kunnossapidosta.

Poikkeustilanteiden hallintaohje päivitetään siten, että laivojen uudelleenlastaus huomioidaan ohjeissa. Varustamo on päivittänyt STS-ohjeen (ship-to-ship-ohje), jossa on huomioitu toisen aluksen uudelleenlastaus. Terminaalien toimenpideohje päivitetään niin, että laivojen uudelleenlastaus huomioidaan.

Johtopäätökset turvallisuusselvityksestä

Hakemuksen yhteydessä on toimitettu kelluvan LNG-terminaalien päivitetty turvallisuusselvitys. Turvallisuusselvitystä on päivitetty LNG-terminaalitoiminnan laajentamiseen liittyvien muutosten osalta. Turvallisuusselvitys on laadittu Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetun lain (390/2005) 30 §:n ja Valtioneuvoston asetuksen (685/2015) 14 §:n vaatimusten mukaisesti.

Turvallisuusselvityksessä esitettyjen tietojen perusteella kelluvalla LNG-terminaalilla on tunnistettu mahdolliset suuronnettomuusskenaariot ja määritetty onnettomuuksia ehkäisevät toimenpiteet toiminnan luonteen ja laajuuden edellyttämällä tasolla. Toiminnanharjoittajan tulee täydentää turvallisuusselvitystä ja johtamisjärjestelmäänsä kattamaan uudelleenlastaustoiminnan turvallisuuden valvonta. Tukes seuraa terminaalien teknisten järjestelmien asianmukaisuutta ja niiden kunnossapitoa määräaikaistarkastuksillaan.

Turvallisuusselvitys tulee tarkistaa ja toimittaa Tukesille seuraavan kerran viimeistään 19.12.2028, ellei sitä ole tätä aiemmin tarpeen päivittää jostain muusta, asetuksen 685/2015 16 §:ssä mainitusta syystä.

Johtopäätökset sisäisestä pelastussuunnitelmasta

Hakemuksen yhteydessä on toimitettu kelluvan LNG-terminaalien päivitetty sisäinen pelastussuunnitelma, jonka laadinnassa on otettu huomioon Valtioneuvoston asetuksen 685/2015 vaatimukset sisäiselle pelastussuunnitelmalle. Tukes on pyytänyt sisäisestä pelastussuunnitelmasta lausuntoa pelastusviranomaiselta (685/2015 17 §).

Tukes toteaa sisäisen pelastussuunnitelman johtopäätösinä seuraavaa:

- Päivitetty sisäinen pelastussuunnitelma tulee kääntää vähintään kriittisten toimintojen osalta FSRU-aluksen miehistön käyttämälle kielelle.

Toiminnanharjoittajan tulee huolehtia, että pelastuslaitoksella on käytettävissään ajan tasalla oleva sisäinen pelastussuunnitelma. Toiminnanharjoittajan tulee tarkastaa ja päivittää sisäinen pelastussuunnitelma vähintään joka kolmas vuosi ja aina tarpeen vaatiessa. (VNa 685/2015 18 §)

Lupahakemuksen käsittely

- Hakemuksen vastaanottaminen, 13.09.2023
- Lausunnon pyytäminen, 21.09.2023
- Kuuleminen, 21.09.2023
- Lausunnon vastaanottaminen, 03.10.2023, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
- Lausunnon vastaanottaminen, 06.10.2023, Länsi-Uudenmaan hyvinvointialue, Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos
- Vastaukset kuulemiseen, 08.10.2023
- Vastaukset kuulemiseen, 12.10.2023
- Lausunnon vastaanottaminen, 13.10.2023, Liikenne- ja viestintävirasto
- Lisätietojen pyytäminen, 18.10.2023
- Lausunnon vastaanottaminen, 24.10.2023, Ingå kommun
- Lisätietojen vastaanottaminen, 01.11.2023
- Lisätietojen pyytäminen, 02.11.2023
- Lisätietojen vastaanottaminen, 15.11.2023

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Ilmoitus hakemuksen vireilläolosta on julkaistu Tukesin verkkosivuilla 21.9.2023. Hakemuksen nähtävilläolosta on ilmoitettu myös Helsingin Sanomissa, HBL:ssa, Etelä-Uusimaa -lehdessä ja Kirkkonummen Sanomissa 28.9.2023. Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä 21.9.2023 - 28.10.2023 välisen ajan Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin verkkosivuilla. Mielipiteiden ja muistutusten määräaika oli 28.10.2023. Hakemuksesta jätettiin kaksi mielipidettä 8.10.2023 ja 12.10.2023.

Lausuntopyynnöt, lausunnot ja mielipiteet

Tukes pyysi hakemuksesta lausunnot Uudenmaan ELY-keskukselta, Länsi-Uudenmaan pelastuslaitokselta, Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom) ja Inkoon kunnalta. Lisäksi hakemuksesta jätettiin kaksi mielipidettä.

Lausunto, Uudenmaan ELY-keskus

Uudenmaan ELY-keskus on todennut 3.10.2023, että ELY-keskus ei anna lupahakemuksesta lausuntoa.

Lausunto, Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos on todennut 6.10.2023 antamassaan lausunnossa, että pelastuslaitoksella ei ole huomautettavaa aiottuihin muutoksiin tai päivitettyihin asiakirjoihin. Pelastuslaitos tulee huomioimaan muutokset laatimassaan kohdesuunnitelmassa sekä ulkoisessa pelastussuunnitelmassa.

Lausunto, Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) on todennut 13.10.2023 lausunnossaan, että merenkulun ympäristösuojelulaissa (1672/2009) ei säädetä kansainvälisessä turvallisuussäännöstössä tarkoitettuja polttoaineena käytettävien kaasujen ja muiden matalan leimahduspisteen polttoaineiden lastinsiirtoja aluksesta toiseen. Näin ollen Traficomilla ei ole huomautettavaa muutoksesta. Tosin, mikäli jatkossa on tarkoitus siirtää LNG-polttoainetta (kyseessä olisi puhkieleen vakiintunut termi "bunkraus") FSRU-terminaalialuksesta suoraan jonkin muun aluksen polttoainekäyttöön, niin tällöin Traficomien 13.10.2023 lausunnossa mainittuja säädöksiä tulee noudattaa.

Tukesin huomio:

Inkoon LNG-terminaalin toimintaan ei sisälly alusten polttoainetankausta ("bunkrausta").

Lausunto, Inkoon kunta

Inkoon kunta on todennut 24.10.2023 lausunnossaan mm. seuraavat asiat:

- Turvallisuuden kannalta päivitettyä turvallisuusselvitystä ja pelastussuunnitelmaa voidaan pitää asianmukaisina ja riittävinä. Kunta huomauttaa kuitenkin, että lisääntynyt toiminta (käytännössä lastaustilanteiden määrä saattaa kaksinkertaistua

kuukausi tasolla) lisää kompleksisuutta ja onnettomuusriskit kasvavat. Kunta pitää siksi erittäin tärkeänä, että alueen ja toiminnan turvallisuus varmistetaan mahdollisimman hyvin.

- Vaikka melua ei käsitellä tämän luvan yhteydessä, kunta huomauttaa, että pitkäaikaiset meluselvitykset eivät ole tässä vaiheessa vielä valmistuneet ja että toiminnan laajentuessa myös melutasoja olisi tarkistettava ja tehtävä mittauksia toiminnan muuttuessa. Meluntorjuntamahdollisuudet tulee selvittää.
- Tämänhetkinen toiminta aiheuttaa haittaa sekä alueen toimijoille että kelluvan LNG-terminaalien läheisyydessä asuville vakituisille ja loma-asukkaille mm. valosaasteen ja melun muodossa. Laajentuva toiminta voi mahdollisesti kaksinkertaistaa lastauksen määrän (LNG-terminaalialuksen täyttö ja uloslastaus), mikä osaltaan vaikuttaa siihen, että toiminnan läheisyydessä esiintyvät haitat todennäköisesti lisääntyvät. Vaikka lastaustilanteiden melumittaukset osoittavat, että ne ovat pysyneet ympäristölaissa määritellyissä ohjearvoissa, on yksittäisistä tilanteista raportoitu, että koettu melutaso on ollut merkittävää.
- Alueen toimijoiden osalta Inkoon kunta toteaa, että LNG-terminaalialuksen lastaus- ja purkutoiminnan lisääntymisellä on myös kielteisiä sivuvaikutuksia alueen toimijoille. LNG-terminaalialuksen lastaus- ja purkutoiminnan aikana vaadittavien turvallisuustoimenpiteiden ja rajoitusten vuoksi muiden väylästä ja vesiliikenteestä riippuvaisten toimijoiden edellytykset päivittäiseen toimintaan vaikeutuvat merkittävästi. Pahimmassa tapauksessa laajennettu toiminta voi kaksinkertaistaa niiden päivien määrän kuukaudessa, jolloin muun muassa satama-alueella ja Joddbölen sataman sisään tuloväylällä on merkittäviä liikkumisrajoituksia.
- Lisäksi Inkoon kunta katsoo, että LNG-terminaalialuksen ja sataman nykyinen ympäristölupa tulisi tarkistaa viimeistään nykyisen toiminnan mahdollisen laajentamisen yhteydessä.
- Inkoon kunta ymmärtää, että on tärkeää varmistaa nesteytetyn maakaasun toimitukset sekä kotimarkkinoille että Balticconnectorin kautta Baltian maihin, ja että Joddbölen kelluva nesteytetyn maakaasun terminaali on tärkeä, ellei jopa välttämätön osa tätä prosessia. Inkoon kunta haluaa kuitenkin korostaa, että toiminnan laajentaminen ei vastaa sitä, mitä esitettiin ja arvioitiin asemakaavoituksen yhteydessä, joka tehtiin nesteytetyn maakaasun terminaalialuksen mahdollistamiseksi Joddböleen. Lastaus- ja purkausmäärien mahdollisella kaksinkertaistumisella voi olla odottamattomia vaikutuksia sekä alueen muulle toiminnalle että viereiselle vapaa-ajan asutukselle ja vakituiselle asutukselle. Koska mitään arvioita tai selvityksiä ei ole tehty, kunta ei voi ottaa kantaa siihen, voidaanko toimintaa laajentaa esitetyllä tavalla, eikä tiedottaa asiasta kohtuullisella tavalla niille, joita asia koskee.

Tukesin huomiot:

Tukes on saanut muutoshakemuksen käsittelyssä toiminnanharjoittajalta tarpeelliset tiedot ja selvitykset sen varmistamiseksi, ettei terminaalien toiminnan laajennus uudelleenlastaustoimintaan muuta terminaalien suojaetäisyyksiä lupapäätökseen verrattuna.

Uudelleenlastaustoiminnan vaikutuksista sataman laivaliikenteeseen on käyty kokous satamassa toimivien yritysten ja laivaliikenteen viranomaisien kesken 23.8.2023. Tukesille on toimitettu kokouksesta laadittu muistio.

Tukesin tehtävänä on varmistaa terminaalin turvallisuutta. Tukesilla ei ole toimivaltaa laivaliikenteen tai satama-alueen ympäristöluvan suhteen. Toiminnanharjoittajan vastuulla on varmistaa, että ympäristölupa kattaa suunnitellun muutoksen käyttöönoton.

Mielipiteet 8.10.2023 ja 12.10.2023

Molemmat mielipiteet tulivat Bergskämmön saaren kesämökkikiinteistöjen omistajilta ja mielipiteet liittyivät LNG-terminaalitoiminnan haittavaikutuksiin, joista mainittiin mm. valosaaste, melu ja lisääntynyt laivaliikenne. Lisäksi mielipiteissä todettiin, että LNG-terminaalitoiminnan laajentaminen lisää haittavaikutuksia entisestään, jonka perusteella LNG-terminaalitoiminnan laajentamista ei tulisi hyväksyä.

Tukesin huomio:

Tukesin tehtävänä on varmistaa terminaalin turvallisuutta. Tukesilla ei ole toimivaltaa laivaliikenteen tai satama-alueen ympäristöluvan suhteen. Tukes ei voi ottaa kantaa mielipiteissä esitettyihin havaintoihin lisääntyneestä melusta ja valosaasteesta, koska ne eivät liity terminaalin turvallisuuteen.

Vastine, Floating LNG Terminal Finland Oy.

Tukes pyysi lausunnoista ja mielipiteistä vastineen Floating LNG Terminal Finland Oy:ltä.

Vastineessa on todettu mm. seuraavat asiat:

Vuonna 2015 tehdyn ympäristövaikutusten arviointiselostuksen (YVA) mukaan LNG-laivaliikenne satamassa voi vaihdella tilanteesta riippuen yli 800 laivakäyntiin vuodessa, Inkoon sataman kapasiteetti kattaa lisääntyneen laivamäärän. LNG-alusten vierailujen lisääntyessä ja kun LNG-aluksen (lastaava/purkava) ohittaminen on estetty, toimijoiden kesken sovitaan alusten koordinointi siten, että haitta toimijoille on mahdollisimman pieni. YVA-selostuksen mukaan terminaali voi tuottaa jatkossa maksimitilanteessa keskimäärin noin kaksi laivakäyntiä päivässä. Tämä ei tuota kapasiteettiongelmia laivaväylälle, mutta satamaoperaattorin tulee huomioida ja varautua operoinnin suunnittelussa alusliikenteen suureen määrään, jolla saattaa olla vaikutuksia Inkoon rannikon laivaliikenteen sujuvuuteen.

Laivaliikenteessä noudatetaan kaikkia kansainvälisiä sekä kansallisia sääntöjä, mukaan lukien terminaalisäännöt.

Floating LNG Terminal Finland Oy haluaa terminaalin toimivan ympäristö ja sen asukkaat huomioiden. Tässä yhteydessä ei oteta kantaa ympäristönäkökohtiin, koska lupahakemus koskee terminaalin turvallisuusasioita. Käymme ympäristöasioissa keskusteluita valvojan viranomaisen eli Uudenmaan ELY-keskuksen ja ympäristöluvan haltijan kanssa.

Ympäristövaikutuksia on arvioitu vuonna 2015 tehdyssä hankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa.

Terminaali on pitänyt avoimen asukasillan Inkoossa, missä on kerrottu mm. melumittauksista ja terminaalin muusta toiminnasta avoimesti. Tulevaisuudessa tullaan pitämään asukasilta, missä kerrotaan kuulumisia terminaalilta ja mahdollisista toimenpiteistä, mitä tullaan suorittamaan. Gasgrid Finland Oy on myös julkaissut ja uutisoinut verkkosivuillaan kattavasti tietoa terminaalin toiminnasta.

Turvallisuusselvitys on päivitetty uudelleenlastaustoiminnan osalta. Turvillisuusselvityksessä on otettu kantaa toiminnan laajentamiseen turvallisuuden näkökulmasta. Uudelleenlastaustoiminnasta ei löydetty turvallisuutta vaarantavia tekijöitä, minkä johdosta on todettu, ettei turvallisuustasossa ole tapahtunut muutoksia aiempaan nähden.

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta hallinto-oikeudelta oheisen valitusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei muutoksenhakuviranomainen toisin määrää. (L 390/2005 126 §)

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että tästä päätöksestä perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua Tukesilta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä. (Maksuperustelaki (150/1992) 11 b §)

Sovelletut säädökset

Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta (390/2005)

Valtioneuvoston asetus maakaasun käsittelyn turvallisuudesta (551/2009)

Valtioneuvoston asetus vaarallisten kemikaalien käsittelyn ja varastoinnin valvonnasta (685/2015)

Käsittelymaksu

Päätösmaksu 1 560 €. Valtion talous- ja henkilöstöhallinnan palvelukeskus (Palkeet) lähettää laskun hakijalle. (Työ- ja elinkeinoministeriön asetus Turvallisuus- ja kemikaaliviraston maksullisista suoritteista 1283/2021)

Lisätietoja päätöksestä

ylitarkastaja, Suvi Perälä, etunimi.sukunimi@tukes.fi, p. 029 5052 134

Voimassaolo

Toistaiseksi

Esittelijä: Suvi Perälä, Ylitarkastaja

Ratkaisija: Kirsi Levä, Johtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.

Tiedoksi

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos
Uudenmaan ELY
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Etelä-Suomen AVI/ työsuojelu
Inkoon kunta
Mielenpitojen jättäjät

VALITUSOSOITUS

1. MITEN VALITUS TEHDÄÄN

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Valituksessa pitää olla seuraavat asiat ja asiakirjat:

- hallinto-oikeus, jolle valitus osoitetaan (toimivaltainen hallinto-oikeus ilmoitettu jäljempänä)
- päätös, johon haetaan muutosta, liitteineen; alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- muutokset, joita valittaja päätökseen vaatii, ja niiden perustelut
- valittajan nimi, asuinkunta, postiosoite ja puhelinnumero
- tiedoksisaantitodistus tai muu tieto valitusajan alkamisesta
- valitusosoitus

Valituksen voi laatia valittajan puolesta myös laillinen edustaja tai asiamies. Tällöin on ilmoitettava lisäksi laatijan nimi, asuinkunta, postiosoite ja puhelinnumero. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

2. MINKÄ AJAN KULUESSA VALITUS TEHDÄÄN

Valitusaika on 30 päivää. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Tiedoksisaantipäivä lasketaan seuraavasti:

- Jos päätös on lähetetty postitse saantitodistusta vastaan, tiedoksisaantipäivä ilmenee todistuksesta. Saantitodistus liitetään valitusasiakirjoihin.
- Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemän (7) päivän kuluessa postituspäivästä, jollei muuta ilmene
- Jos päätös on toimitettu tiedoksi muulla tavalla esim. saantitodistusta vastaan jollekin muulle henkilölle kuin päätöksen saajalle (sijaistiedoksianto), katsotaan päätöksen saajan saaneen päätöksen tiedoksi kolmantena päivänä saantitodistuksen osoittamasta päivästä.

3. MITEN VALITUS TOIMITETAAN PERILLE

Valituksen voi toimittaa hallinto-oikeudelle henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähettyksenä taikka asiamiestä tai lähettiä käyttäen. Ahvenanmaan hallintotuomioistuinta lukuun ottamatta valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Postittaminen tapahtuu lähettäjän vastuulla. Valituksen on saavuttava hallinto-oikeudelle virka-aikana ennen 30 päivän valitusajan päättymistä, jotta valitus voidaan tutkia.

4. OIKEUDENKÄYNTIMAKSU

Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 270 €. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksen kohteena olevaa päätöstä valittajan eduksi. [Tuomioistuinmaksulaissa](#) (1455/2015) on erikseen säädetty muistakin tapauksista, joissa maksua ei peritä.

5. MINNE VALITETAAN

Helsingin hallinto-oikeus, Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

