

Gasum Oy  
PL 21, 02151 ESPOO  
0969819-3

## Päätös Tukes 6786/03.02.00/2025

### Asia

Nesteytetyn metaanin (LBG/LCBG) tankkausaseman rakentamislupa

### Kohde

Yrityksen tiedot: Gasum Oy (0969819-3)

Osoite: Mekaanikontie 10, 10600 TAMMISAARI

Kiinteistötunnukset: 710-13-110-6

Kaavassa kohde sijoittuu kaavamerkintä alueelle KL-1. Hankkeelle haetaan poikkeamislupaa kaavamerkinnästä, rakennuskiellosta poikkeamista, liittymien lukumäärästä sekä tarvittaessa liittymien leveydestä. Kohde sijoittuu pohjavesialueelle.

### Päätös

Gasum Oy saa rakentaa julkisen nesteytetyn metaanin (LCBG) tankkausaseman Raaseporin Horsbäcktiin, joka sisältää nesteytetyn metaanin (LBG) varaston (89 m<sup>3</sup>) 44,5 tonnia ja paineistetun metaanin (CBG) puskurivaraston (3,84 m<sup>3</sup>) noin 1 tonni. Metaanin (nesteytetty ja kaasumainen) kokonaisvarastointimäärä tankkausasemalla saa olla enintään 45,5 tonnia. Lisäksi tankkausasemalla saa varastoida pieniä määriä muita kemikaaleja. Tankkausasemalle saa myös rakentaa LIN säiliön (11 m<sup>3</sup>), joka toimii osana aseman LBG säiliön paineenhallintaa.

Tämän päätöksen voimassaolo edellyttää, että toiminnanharjoittaja huolehtii siitä, että tankkausasema ja varasto ovat esitetyn mukaisia ja noudattaa esittämiään turvallisuusmenettelyjä onnettomuuksien ehkäisemiseksi sekä toimii muiltakin osin hakemuksessa ja sen liitteissä esittämiensä periaatteiden mukaisesti. Toiminnanharjoittajan tulee noudattaa tässä päätöksessä mainittuja luvan

määräyksiä ja ehtoja. Toiminta on laajamittaista vaarallisten kemikaalien käsittelyä ja varastointia. Laitos luokitellaan lupalaitokseksi.

### Konsultointivyöhyke

Kohteen konsultointivyöhyke on 0,5 km. Konsultointivyöhyke määritetään lähtökohtaisesti kohteen tontin rajasta. Kunnan on pyydettävä konsultointivyöhykkeellä tapahtuvista kaavamuutoksista ja merkittävämmästä rakentamisesta lausunto Tukesilta ja pelastuslaitokselta.

### Tarkastus

Tankkausasemaa ei saa ottaa käyttöön ennen kuin Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on tarkastanut sen. Tarkastuksessa käydään läpi, että tankkausaseman toteutus on säännösten ja tämän päätöksen ehtojen mukainen. Gasum Oy:n on pyydettävä tankkausaseman käyttöönottotarkastusta Tukesilta hyvissä ajoin ennen suunniteltua käyttöönottoa. (L 390/2005 26 a §)

Käyttöönottotarkastuksen jälkeen Tukes tekee tankkausasemalle määräaikaistarkastuksia lähtökohtaisesti viiden vuoden välein. Tarkastustajuutta voidaan tihentää tai harventaa tankkausaseman turvallisuustilanteen ja tarkastustulosten perusteella.

### Toiminnan kuvaus

Gasum Oy rakentaa LBG/LCBG-tankkausaseman Raaseporin Horsbäckiin. Kohteeseen rakennetaan kaksi LBG-jakelupistettä ja yksi CBG-jakelupiste.

Tankkausasema koostuu seuraavista pääkomponenteista:

- LBG-varastosäiliö (89 m3)
- CBG-varasto (3,84 m3)
- LCBG-pumppu (1 kpl), pumppuhuone
- Höyrystin
- Nestemäisen typen (LIN) säiliö (11 m3)
- Hajustuslaitteisto
- 2 kpl, LBG-jakelupiste (jakelumittari, kortinlukija)
- 1 kpl CBG-jakelupiste (jakelumittari, kortinlukija)
- Turva- ja kaukovalvontajärjestelmä

LBG:n varastointimäärä on 89 m<sup>3</sup> (44,5 t) yhdessä (1) säiliössä. LBG kuljetetaan tankkausasemalle säiliöautolla, josta LBG puretaan letkulla säiliöauton pumpun avulla varastosäiliöön. Varastosäiliöstä LBG johdetaan putkiston ja LBG-jakelumittarin kautta tankattavaan ajoneuvoon. Tankkausaseman boil-off-kaasua hallitaan nestemäisen tyyppien (LIN) avulla. Tavoitteena tankkausasemilla on nollopäästöt. Tankkausaseman prosessialue on kauttaaltaan aidattu vähintään 2,4 metriä korkealla teräsrakenteisella aidalla. Aidassa olevat portit pidetään aina lukittuina, poikkeuksena huolto, operointi yms. tilanteet, jotka edellyttävät prosessialueella olevaan laitteistoon käsiksi pääsyä huolto-/käyttöhenkilöstön toimesta.

LBG-varastosäiliö täytetään säiliöautolla kohteeseen tuotavasta LBG-trailerista täyttötarpeen ilmetessä. LBG-varastosäiliö täytetään asiakastankkausten häiriintymättä. LBG johdetaan korkeapainepumpun kautta höyrystimelle ja edelleen hajustettuna CBG-puskurivarastoon (2 x 24 säiliötä, kukin 80 litraa, yhteistilavuus 3840 litraa, max. käyttöpaine 300 barg) ja sieltä putkiston ja CBG-jakelumittarin kautta tankattavaan ajoneuvoon.

Paineistetun maakaasun varastointimäärä on noin 1 tonni. CBG-puskurivarastosäiliöt sijaitsevat sääsuojarakennuksessa, joka on betoniseinärakenteinen ja jossa on peltiprofiilikatto. Rakennus on jaettu paloväliseinärakenteella kahteen osaan niin, että molemmissa osissa sijaitsee varastosäiliöpatteri (24 kpl säiliötä/patteri). Tankkausaseman putkistot ovat ruostumatonta terästä. Prosessialueen ja LBG-tankkauskatosten välinen putkisto asennetaan betoniin, betonilaattakansitettuun kanaaliin.

LBG-tankkausalueelle kuuluu kaksi LBG-jakelumittarisaarekettä, joista molemmille on sijoitettu yksi jakelumittari eli dispenseri. Jakelumittarisaarekkeet sisältävät säiliöauton maadoituslaitteen, painetasausliitännän, tankkausletkun ja kortinlukijan. LBG:tä tankkaavat raskaan kaluston yhdistelmät ja työkoneet kuljettajien toimesta. CBG-tankkauspiste (CBG-jakelumittarisaareke) on varustettu yhdellä jakelumittarilla. LBG- ja CBG-jakelumittarisaarekkeet on sijoitettu korokkeille, joiden molempiin päihin asennetaan törmäyssuojat. Aidattu prosessialue ja kohteen SIA-kontti (Sähkö, Instrumentointi, Automaatio) on ympäröity maantiekaitteella, pois lukien kohdat, joissa aidassa kulkuportti.

Vuotojen hallinta tapahtuu ohjaamalla vuodot aidatulta prosessialueelta ja varastosäiliön täyttöpaikalta kallistuksin pois ajoneuvojen suunnasta turvalliseen suuntaan kivimursketäytteiseen keräilyvennykseen. Tankkausaseman alueelle asennetaan tuulipussi. Tankkausasemalle asennetaan useita jauhesammuttimia (12 kg) muun muassa tankkauskatoksiin. Sähkötilaan sijoitetaan 5 kg:n CO<sub>2</sub>-sammutin ja silmähuuhtelupullot ja ensiapupakkaus.

**Päätöksen ehdot**

1. Onnettomuuksia ehkäisevien toimenpiteiden pitää olla suunnitelmallisia sekä järjestelmällisiä ja perustua siihen, että toiminnan riskit sekä varautumistoimet tunnistetaan ja määritetään. Toiminnanharjoittajan on seurattava ja arvioitava, miten riskinarvioinnin toimenpiteet toteutuvat ja mitä vaikutuksia niillä on, sekä tehtävä tarvittaessa korjauksia. (L 390/2005 10 §)
2. Toiminnanharjoittajan on ylläpidettävä kemikaaliluettelo KemiDigi-järjestelmässä (<https://tukes.fi/kemidigi>). (L390/2005 7 §)
3. Nesteytetyn biometaanin tankkausaseman suunnittelemisessa ja rakentamisessa on noudatettava standardia SFS-EN ISO 16924:2018. Mikäli standardista poiketaan on toiminnanharjoittajan osoitettava tekemänsä poikkeamat siten, että standardia vastaavat turvallisuusvaatimukset täyttyvät. (L 390/2005 135 §)
4. Maanalaisessa putkikanaalissa olevat putket on liitettävä hitsaten, mahdollisten vuotojen välttämiseksi. (SFS-EN ISO 16924:2018)
5. LBG-putkistot on suunniteltava ja valmistettava vähintään painelaitesäädösten luokan I vaatimustasoa vastaavasti, vaikka ne eivät kuuluisikaan painelaitesäädösten mukaisiin luokkiin I – III putken nimelliskoon ja suurimman sallitun käyttöpaineen perusteella.
6. Tankkausaseman laitesuojarakennuksen on oltava palamatonta materiaalia, vähintään A2-s1, d0-luokan (Ympäristöministeriön asetus rakennusten paloturvallisuudesta 848/2017) ja rakenteeltaan sellaisia, ettei kaasua kerääny rakennuksen sisälle tai rakenteisiin. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
7. Tankkausasema on varustettava säätö- ja turvajärjestelmällä, joilla estetään suurimman sallitun paineen ylittyminen ja sallittujen lämpötilojen ylittyminen tai alittuminen. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
8. Tankkausasemalle on sijoitettava turvallisen toiminnan kannalta riittävä määrä hätäseis-painikkeita. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
9. Tankkausasemalla on oltava reitit pelastuskaluston liikkumiselle ja hätäpoistumiselle. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
10. LBG-säiliö, putkistot, laitteistot ja rakennus tulee maadoittaa ja yhdistää potentiaalintasaukseen. LBG:tä tuovan ja tankkaavan ajoneuvon maadoitustarve tulee myös huomioida. (L390/2005 15 §)
11. LBG-vuodon hallinnassa on huomioitava, että vuodot eivät pääse hulevesikaivoihin ja -viemäreihin tai muihin maanalaisiin rakenteisiin.
12. Toiminnanharjoittajan on esitettävä Tukesille seuraavat asiakirjat käyttöönottotarkastuksessa, sekä sisällytettävä ne kohteen valvontakirjaan:
  - a. Tankkausaseman laitekokonaisuuden (säiliöt, laitteet ja putkistot) EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (valmistaja) ja vaatimustenmukaisuustodistus (ilmoitettu laitos). Vakuudesta ja

- todistuksesta on käytävä ilmi laitekokonaisuudessa ja arvioinnissa käytetyt standardit.
- b. Turvallisuuteen liittyvän järjestelmän arviointidokumentti sekä turva-automaatiojärjestelmän koestus- ja kunnossapito-ohjeet.  
Turvallisuuteen liittyvän järjestelmän arvioinnin on katettava koko laitteiston elinkaari.
  - c. Rekisteröitävien painelaitteiden ensimmäisen määräaikaistarkastuksen pöytäkirjat.
  - d. Maakaasuputkiston maakaasuasetuksen mukainen käyttöönottotarkastuspöytäkirja (hyväksytty tarkastuslaitos).
  - e. Sähkölaitteiston sähköturvallisuuslain edellyttämä varmennustarkastus- tai sähkötarkastuspöytäkirjat.  
Sähkötarkastuksessa on sovellettava standardia SFS 5825 (Varmennustarkastus) ja on todettava myös ukkossuojauksen asianmukaisuus ja maadoitusten riittävyys. Mahdolliset tarkastuksessa havaitut puutteet tulee olla korjattuna ennen käyttöönottoa.
13. Toiminnanharjoittajan on nimettävä maakaasuasetuksen ja painelaitesäädösten mukaiset käytönvalvojat ja sijaiset ennen tankkausaseman käyttöönottoa.  
Vastuuhenkilöt käydään läpi käyttöönottotarkastuksessa. Toiminnanharjoittajan on kirjallisesti ilmoitettava nimeämänsä maakaasun käytönvalvoja ja sijainen.  
Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle. (VNa 551/2009 22 §)
  14. Laitteistolle on laadittava ennakkohuoltosuunnitelma ja sitä on ylläpidettävä kunnossapitojärjestelmässä. (L 390/2005 12 §)
  15. Laitteistot ja putkistot on merkittävä sisältöä ja virtaussuuntaa osoittavin merkinnöin. Käyttö- ja poikkeamatilanteiden kannalta merkittävimmät toimilaitteet merkitään. Merkintöjen kunnon seuranta on sisällytettävä kunnossapitojärjestelmään. (L 390/2005 13 §)
  16. Alueelle on asennettava tuulipussi. Tuulipussin kunnon seuranta on sisällytettävä kunnossapitojärjestelmään. (L 390/2005 14 §)
  17. Turvallisen käytön, kunnossapidon ja huollon järjestämisestä tulee laatia ohjeistus, joka kattaa toiminnan ohjeistuksen normaali- ja poikkeustilanteiden varalta. Käyttöohjeiden liitteenä on oltava tarvittavat tekniset asiakirjat sekä ohjeiden ymmärtämiseen tarvittavat piirustukset ja kaaviot. (VNa 551/2009 26 §)
  18. Käyttö- ja huoltohenkilökunnalle ja LBG:tä asemalle tuoville säiliöajoneuvojen kuljettajille on annettava koulutus normaali- ja poikkeustilanteissa toimimisesta. Koulutukseen osallistuneet on kirjattava ylös. Koulutus on uusittava toiminnanharjoittajan määrittämin väliajoin. (L 390/2005 11 §)

19. LBG-säiliön täytön ajaksi säiliöauton turva-alue on rajattava ulkopuolisilta, esimerkiksi varoituskartioilla. (L 390/2005 16 §)
20. LBG-tankkausasemalle on laadittava sisäinen pelastussuunnitelma. Sisäinen pelastussuunnitelma on toimitettava pelastuslaitokselle ja Tukesille sekä se käydään läpi käyttöönottotarkastuksella. (L 390/2005 28 §)
21. Kohteesta tulee tehdä alueen pelastuslaitokselle kohdekorttiaineisto, jossa esitetään aseman turvallisuusjärjestelyt, varautuminen onnettomuuksien torjuntaan ja onnettomuustilanteen tilannekuvan muodostamiseen tarvittavat asiat.
22. Kohteeseen tulee järjestää alueen pelastuslaitokselle koulutus/perehdytys aseman rakenteesta, turvallisuustoiminnoista ja toimintaohjeista.
23. Aseman rakentamisesta tai käytöstä ei saa aiheutua haitallisia vaikutuksia pohjavesiolosuhteisiin.
24. Rakentamisen aikana kertyvistä asiakirjoista ja tarkastuspöytäkirjoista on koottava maakaasusetuksen mukainen valvontakirja. (VNa 551/2009 31 §)

## Päätöksen perustelut

### Yleistä

Tankkausasema sijaitsee Raaseporin Horsbäckin yritysalueella kiinteistöllä 710-13-110-6. LCBG-tankkausasema on julkinen ajoneuvojen tankkausasema. Tankkausaseman osoite on Mekaanikontie 10, 10600 Tammisaari. Tankkausasemaan kuuluu LBG varastosäiliö sekä kompressoriyksikkö kaasun höyrystys- ja hajustusjärjestelmineen. Kohde toimii normaalisti miehittämättömänä, joten vakituista henkilöstöä kohteessa ei ole.

### Pohjavesi

Alue sijaitsee Ekerön 1E-luokan vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen. Raaseporin kaupungin ympäristötarkastaja toteaa lausunnossaan, että toimenpide ei edellytä ympäristölupaa ja ympäristön näkökulmasta poikkeamiselle ei ole esteitä. Jatkosuunnittelussa on kuitenkin syytä huomioida, että toiminta sijoittuu pohjavesialueelle. Hule- ja palotilanteessa syntyvät sammutusvedet tulee johtaa niin, että pohjavesi ei pilaannu.

Biokaasun tankkausasema ei tarvitse ympäristölupaa, eikä tankkausasemalla katsota olevan vaikutusta alueen pohjavesiin perinteisen polttoaineen jakeluaseman tapaan. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan biokaasun tankkausaseman rakentamiselle luokitellulla pohjavesialueella ei ole estettä, kunhan pohjaveden suojeluperiaatteita noudatetaan. Toiminnanharjoittajan mukaan tankkausaseman

alue päällystetään asfaltilla asemapiirroksen suunnitelman mukaisesti. Tontin hulevedet johdetaan öljynerotuskaivon ja sadevesikaivojen kautta sadeveden viivytysaltaaseen, joka rakennetaan tiivispohjaisena ELY-vaatimuksen mukaisesti. Hulevedet johdetaan kaupungin osoittamaan hulevesiverkkoon

#### Kaavan soveltuvuus

Alueella on voimassa oleva asemakaava (Ekenäs – Tammisaari, 13. kaupunginosa), joka on tullut voimaan 12.6.1989. Asemakaavassa jakeluaseman tontti ja ympäröivät alueet on merkitty liikerakennusten korttelialueeksi (KL-1), jolle saa rakentaa tiloja myös teollista toimintaa varten enintään 1/3 kunkin tontin kerrosalasta. Jakeluaseman tontin lounaispuolella on kaavaan merkitty autopaikkojen korttelialue (LPA-1) korttelin 13110 tonttien 2, 3 ja 4 autopaikkoja varten, mutta kiinteiden rakenteiden rakentaminen on kielletty.

Alueelle on suunnitteilla asemakaavamuutos (Liikennealue VT25 Gropintie, kaavahanke 7016). Kaavoitusalue sijaitsee valtatie 25:n ympärillä ja kattaa Gropvägenin liittymän alikulkutien ja Ekerötien liittymän välisen osuuden. Valtatietä 25 lähimpänä oleva alue on jo kaavoitettu, kun taas osa rautatien puoleista metsäaluetta on kaavoitusalueen ulkopuolella ja on osayleiskaavan piirissä. Alueen pinta-ala on yhteensä noin 76 hehtaaria. Kaavan tavoitteena on mahdollistaa erillinen risteys nykyisen valtatie 25:n Gropintien kohdalle ja turvata kulku kaikille kiinteistöille niin, että ne voidaan toteuttaa osayleiskaavan mukaisesti. Alueelle on asetettu rakennuskielto 31.5.2024, ja se on voimassa kaksi vuotta.

Hankkeelle on saatu Raaseporin kaupungin poikkeamislupa (RBG/51/10.05/2025) kaavamerkinnästä KL-1, rakennuskiellosta poikkeamista, liittymien lukumäärästä sekä liittymien leveydestä.

#### Lähimmät kohteet

Hakemuksen liitteenä olevassa suojaetäisyydstarkeelussa on esitetty etäisyydet lähimpiin kohteisiin. Naapuritontit ovat vielä toistaiseksi tyhjillään eikä lähialueella ole juurikaan toimintaa. Lähin asuinrakennus on 230 metrin päässä lounaassa. Lähimmät teollisuushallit noin 270 m päässä lännessä. Viereisille tonteille on kaavoitettu uutta toimintaa.

#### Riskien arviointi

Laitetoimittaja on tehnyt tankkausasemalle HAZOP-riskianalyysin. Tarkastelussa on käsitelty tankkausaseman prosessiriskejä, riskien ehkäisyä ja hallintaa. Rakennuttajan vaaranarvioinnissa on sovellettu vastaavalle tankkausasemalle toteutettua poikkeamatarkastelua. Tarkastelussa on käyty läpi tankkausaseman alueelle kohdistuvat ulkoiset ja sisäiset uhat. Tehtyjen tarkastelujen tuloksia on hyödynnetty Raaseporin tankkausaseman suunnittelussa.

### Onnettomuudet, niiden vaikutukset ja varautumiset

Rakennuttaja on teettänyt tankkausasemakohteelle seurausanalyysin, joka on esitetty hakemuksen liitteissä. Kemiallisten tekijöiden riskejä on tarkasteltu erikseen.

Seurausanalyysissä on tarkasteltu myös teoreettisia vuotoskenaarioita LBG säiliön täytön aikana, jossa muodostuu lammikko koko vuotoaltaan alalle. Lammikosta höyrystyvän metaanin syttymiskelpoinen rajapitoisuus ulottuisi noin 41–56 metrin etäisyydelle. Syttyessään lämpösäteilyn intensiteetti 8 kW/m<sup>2</sup> ulottuisi 20-25 m etäisyydelle.

LBG-varastosäiliön täyttöpiste, LBG-säiliön alapuolinen alue, LBG-jakelumittarit, pumpputila ja CBG-puskurivarastotilat on varustettu kaasunhaistajilla. Pumpputilassa, säiliöauton purkupaikalla sekä jakelumittareilla on myös liekinilmaisimet. CBG hajustetaan ennen puskurivarastosäiliöitä. Prosessialueen laatala on myös lämpötilamittaukseen perustuva LNG-vuotoilmaisin. Tankkausasema on varustettu varoitusvalolla eli ns. liikennevaloilla kaasuvuototilanteiden varalle. Lisäksi pumppuhuoneessa on varoitusvalo.

Vuotojen hallinta tapahtuu ohjaamalla mahdolliset vuodot aidatulta prosessialueelta ja varastosäiliön täyttöpäikältä kallistuksin pois ajoneuvojen suunnasta turvalliseen suuntaan kivimursketäytteiselle vuotosyvennykselle. Pumpputilassa on luonnollisen ilmanvaihdon lisäksi koneellinen ilmanpoisto, joka käynnistyy automaattisesti, mikäli hiilivetytitoisuus sisällä nousee asetusarvoon (LEL 20%) tai sen yli. Betoniseinäisen CBG-puskurivarastotilan peltiprofiilirakenteinen katto suunnitellaan rakenteeltaan niin, että se antaa periksi ensin, mikäli varaston sisätila paineistuisi äkillisesti esim. räjähdysten tai huomattavan puskurivarastosäiliön/-säiliöiden vuototilanteen takia.

Asema liitetään kaukovalvontaan ja varustetaan tallentavalla kameravalvonnalla. Hälytykset ja tiedot kaikista tapahtumista johdetaan keskusvalvomoon. Tankkausasemalle on laadittu räjähdysuojausasiakirja, tilaluokituspiirustukset ja EX-laiteluettelo. Hakemuksessa on kuvattu tankkausaseman suunnitteluperiaatteet.

### **Lupahakemuksen käsittely**

- Hakemuksen vastaanottaminen, 23.05.2025
- Lausunnon pyytäminen, 25.07.2025
- Kuuleminen, 30.07.2025
- Kuuleminen, 30.07.2025
- Lausunnon vastaanottaminen, 05.08.2025, Länsi-Uudenmaan Hyvinvointialue, Keskuspaloasema, Espoo
- Täydennyksen pyytäminen, 20.08.2025

- Lausunnon vastaanottaminen, 26.08.2025, Raseborgs Stadsnät Ab
- Täydennyksen vastaanottaminen, 10.09.2025
- Lisätietojen vastaanottaminen, 16.10.2025

### Lupahakemuksesta tiedottaminen

Ilmoitus hakemuksen vireilläolosta on julkaistu Tukesin verkkosivuilla 30.7.2025. Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä 5.9.2025 saakka Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin verkkosivuilla, mielipiteet oli toimitettava 12.9.2025 mennessä. Hakemuksesta ei jätetty muistutuksia tai esitetty mielipiteitä. Lisäksi hakemuksesta oli ilmoitus Länsi-Uusimaa - lehdessä 31.7.2025.

### Lausuntopyyntö ja lausunnot

Tukes pyysi hakemuksesta lausunnot Raaseporin kaupungilta, Uudenmaan ELY-keskukselta sekä Länsi-Uudenmaan pelastuslaitokselta.

Uudenmaan ELY ei lausunut asiasta Tukesille. Raaseporin kaupunki oli pyytänyt Uudenmaan ELY-keskukselta lausuntoa poikkeamislupahakemuksesta kiinteistölle 710-13-110-6, Mekaanikontie, Raasepori, josta ELY-keskus antoi lausunnon (UUDELY/55/2025).

Raaseporin kaupunki edellyttää hankkeelle poikkeuslupaa. Hankkeen toteutus edellyttää voimassa olevasta asemakaavasta poikkeamista, jotta biokaasun tankkausasemalle voidaan myöntää rakennuslupa. Poikkeaminen asemakaavasta koskee KL-1 liikerakennusten korttelialuetta, joka muutettaisiin LH huoltoasemarakennusten korttelialueeksi. Raaseporin kaupunginhallituksella ei ollut muuten huomautettavaa asian suhteen. Alueella ei ole erityistä väestön tai luonnonolosuhteiden riskiä, joka estäisi hankkeen toteuttamisen.

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksella ei ollut huomautettavaa LCBG-tankkausaseman rakentamiseen. Pelastuslaitos pyytää toiminnanharjoittajalta mahdollisuutta kohdetutustumiseen aseman käyttöönottoaiheessa.

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen lausunto on huomioitu päätöksen ehtoissa 21 ja 22.

### Käsittelymaksu

Päätösmaksu 4 000 €. Valtion talous- ja henkilöstöhallinnan palvelukeskus (Palkeet) lähettää laskun hakijalle. (Työ- ja elinkeinoministeriön asetus Turvallisuus- ja kemikaaliviraston maksullisista suoritteista 797/2024)

## Muutoksenhaku

Valitusoikeus päätöksestä määräytyy vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetun lain (390/2005) 127a §:n perusteella.

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta hallinto-oikeudelta oheisen valitusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei muutoksenhakuviranomainen toisin määrää. (L 390/2005 126 §)

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että tästä päätöksestä perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua Tukesilta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä. (Maksuperustelaki (150/1992) 11 b §)

## Sovelletut säädökset

Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta (390/2005)

Valtioneuvoston asetus maakaasun käsittelyn turvallisuudesta (551/2009)

Painelaitelaki (1144/2016)

Sähköturvallisuuslaki (1135/2016)

## Lisätietoja päätöksestä

Ylitarkastaja Matti Heikka, etunimi.sukunimi@tukes.fi, puh. 029 5052 256

## Voimassaolo

Toistaiseksi

Esittelijä: Matti Heikka, Ylitarkastaja

Ratkaisija: Suvi Perälä, Ylitarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.

## Tiedoksi

Etelä-Suomen AVI/ kirjaamo  
Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos  
Uudenmaan ELY

## VALITUSOSOITUS

Jos haluat hakea muutosta päätökseen, toimi näiden ohjeiden mukaisesti.

### MITÄ TIETOJA VALITUKSESSA ON OLTAVA

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Kerro valituksessa seuraavat asiat:

- Muutokset, joita vaadit päätökseen sekä muutosten perustelut.
- Jos et ole päätöksen kohde, kerro, mihin valitusoikeutesi perustuu.
- Valittajan nimi, puhelinnumero, postiosoite sekä muu mahdollinen osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (esim. sähköpostiosoite) ja kotikunta / yrityksen kotipaikka.
- Jos valituksen laatii puolestasi laillinen edustaja tai asiamies, ilmoita myös hänen nimensä ja yhteystietonsa.

Liitä valitukseen seuraavat asiakirjat (alkuperäisenä tai jäljennöksenä):

- päätös ja sen liitteet
- tämä valitusosoitus
- mahdolliset muut asiakirjat, joita haluat esittää vaatimustesi tueksi
- tiedoksisaantitodistus tai muu tieto valitusajan alkamisesta.

### MINKÄ AJAN KULUESSA VALITUS ON TEHTÄVÄ

Valitusaika on 30 päivää. Valitusajan laskeminen alkaa päätöksen tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Valituksen on saavuttava hallinto-oikeudelle virka-aikana ennen valitusajan päättymistä.

Tiedoksisaantipäivä määräytyy sen mukaan, miten päätös on lähetetty tiedoksi:

- Jos päätös on postitettu saantitodistuksella, tiedoksisaantipäivä ilmenee todistuksesta. Liitä saantitodistus valitusasiakirjoihin.
- Jos päätös on lähetetty sähköpostilla, sen katsotaan tulleen tiedoksi kolmantena (3) päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta ilmene.
- Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemäntenä (7) päivänä postituspäivästä, jollei muuta ilmene.

Jos päätös on annettu tiedoksi julkisella kuulutuksella Tukesin verkkosivuilla, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun päätös ja kuulutus on julkaistu.

### OIKEUDENKÄYNTIMAKSU

Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 310 €. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-

oikeus muuttaa valituksen kohteena olevaa päätöstä valittajan eduksi. [Tuomioistuinmaksulaissa](#) (1455/2015) on erikseen säädetty muistakin tapauksista, joissa maksua ei peritä.

## MINNE JA MITEN TOIMITAT VALITUKSEN

Tee valitus ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Palvelu ei ole käytössä Ahvenanmaan hallintotuomioistuimessa.

Voit toimittaa valituksen hallinto-oikeudelle myös sähköpostilla, henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähetyksenä taikka asiamiestä tai lähettiä käyttäen. Valituksen perille toimittaminen on lähettäjän vastuulla.

Alta löydät tiedot siitä tuomioistuimesta, jolle valitus tehdään. Tuomioistuimen muut yhteystiedot löydät Tuomioistuinlaitoksen verkkosivuilta osoitteesta <https://tuomioistuimet.fi/fi/index/yhteystiedot.html>.

## TUOMIOISTUIN, JOLLE VALITUS TEHDÄÄN:

Helsingin hallinto-oikeus, Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

