

Gasum Oy
PL 21, 02151 ESPOO
0969819-3

Päätös Tukes 14717/03.02.00/2025

Asia

Nesteytetyn metaanin (LBG) tankkausaseman rakentamislupa

Kohde

Yrityksen tiedot: Gasum Oy (0969819-3)

Osoite: Ouluntie 25, 84100 Ylivieska

Kiinteistötunnukset: 977-2-9906-0

Kaavassa kohde sijoittuu LRA-alueelle eli ympäristöhäiriötä aiheuttamattomien teollisuusrakennusten / liikerakennusten korttelialueelle. Kohteen lähiympäristössä ei ole vireillä kaavamuutoksia.

Päätös

Gasum Oy saa rakentaa julkisen nesteytetyn metaanin (LBG) tankkausaseman Ylivieskan Hakalahden kaupunginosaan, joka sisältää nesteytetyn metaanin (LBG) varaston (70 m³) 35 tonnia. Lisäksi tankkausasemalla saa varastoida pieniä määriä muita kemikaaleja. Tankkausasemalle saa myös rakentaa LIN säiliön (11 m³), joka toimii osana aseman LBG säiliön paineenhallintaa.

Tämän päätöksen voimassaolo edellyttää, että toiminnanharjoittaja huolehtii siitä, että tankkausasema ja varasto ovat esitetyn mukaisia ja noudattaa esittämiään turvallisuusmenettelyjä onnettomuuksien ehkäisemiseksi sekä toimii muiltakin osin hakemuksessa ja sen liitteissä esittämiensä periaatteiden mukaisesti. Toiminnanharjoittajan tulee noudattaa tässä päätöksessä mainittuja luvan määräyksiä ja ehtoja. Toiminta on laajamittaista vaarallisten kemikaalien käsittelyä ja varastointia. Laitos luokitellaan lupalaitokseksi.

Konsultointivöhyke

Kohteen konsultointivöhyke on 0,5 km. Konsultointivöhyke määritetään lähtökohtaisesti kohteen tontin rajasta. Kunnan on pyydettävä konsultointivöhykkeellä tapahtuvista kaavamuutoksista ja

merkittävämmästä rakentamisesta lausunto Tukesilta ja pelastuslaitokselta.

Tarkastus

Tankkausasemaa ei saa ottaa käyttöön ennen kuin Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on tarkastanut sen. Tarkastuksessa käydään läpi, että tankkausaseman toteutus on säännösten ja tämän päätöksen ehtojen mukainen. Gasum Oy:n on pyydettävä tankkausaseman käyttöönottotarkastusta Tukesilta hyvissä ajoin ennen suunniteltua käyttöönottoa. (L 390/2005 26 a §)

Käyttöönottotarkastuksen jälkeen Tukes tekee tankkausasemalle määräaikaistarkastuksia lähtökohtaisesti viiden vuoden välein. Tarkastustajuutta voidaan tihentää tai harventaa tankkausaseman turvallisuustilanteen ja tarkastustulosten perusteella.

Toiminnan kuvaus

Ylivieskan LCBG-tankkausasema on julkinen ajoneuvojen tankkausasema. Tankkausasemien käyttöönoton jälkeen niiden operoinnista vastaa Gasum Oy.

LBG-tankkausasema koostuu seuraavista pääkomponenteista:

- LBG-varastosäiliö ja säiliön sisäinen LBG-pumppu
- LBG-jakelumittarit
- SoF (Saturation on the Fly) höyrystin
- LBG-purkulaitteisto (offload skid)
- Nestemäisen typen (LIN) säiliö ja höyrystin
- Turva- ja kaukovalvontajärjestelmä

Tankkausasemalla on oma ohjaus- ja hätäpysäytysjärjestelmä.

LBG:n varastointimäärä on 70 m³ (35 t) yhdessä (1) säiliössä. LBG kuljetetaan tankkausasemalle säiliöautolla, josta se puretaan letkulla säiliöauton pumpun avulla varastosäiliöön. Varastosäiliöstä LBG johdetaan putkiston ja jakelumittarin kautta tankattavaan ajoneuvoon. Tankkausaseman boil-off-kaasua hallitaan nestemäisen typen (LIN) avulla. Nestemäisen typen säiliön koko on 11 m³. Tavoitteena tankkausasemilla on nollapäästöt. Tankkausaseman prosessialue on kauttaaltaan aidattu vähintään 2,4 metriä korkealla teräsrakenteisella aidalla. Aidassa olevat portit pidetään aina lukittuina, poikkeuksena huolto, operointi yms. tilanteet, jotka edellyttävät prosessialueella olevaan laitteistoon käsiksi pääsyä huolto-/käyttöhenkilöstön toimesta.

Tankkausaseman LBG-putkistot ovat ruostumatonta terästä. Säiliön ja jakelumittarien väliset putket ovat maapäällisiä tyhjiöeristettyjä putkia ruostumattomasta teräksestä. Säiliön täyttölaitteiston ja säiliön väliset putkistot ovat ruostumattomasta teräksestä. Tankkausalueelle kuuluu kaksi LBG-jakelumittaria, jotka sisältävät säiliöauton maadoituslaitteen, paineentasausliitännän, tankkausletkun

ja kortinlukijan. LBG:tä tankkaavat raskaan kaluston yhdistelmät ja työkoneet kuljettajien toimesta. LBG-jakelumittarit ovat sijoitettu laatan korokkeelle. Jakelumittareita suojaamaan asennetaan törmäyssuojat.

Aidattu prosessialue ja kohteen SIA-kontti (Sähkö, Instrumentointi, Automaatio) on ympäröity maantiekaitteella, pois lukien kohdat, joissa aidassa on kulkuportti. Vuotojen hallinta tapahtuu ohjaamalla vuodot aidatulta prosessialueelta ja varastosäiliön täyttöpaikalta kallistuksin pois ajoneuvojen suunnasta turvalliseen suuntaan kivimursketäytteiseen keräilysyvennykseen. Tankkausaseman alueelle asennetaan tuulipussi. Tankkausasemalle asennetaan jauhesammuttimia (12 kg) muun muassa jakelumittareiden läheisyyteen. Sähkötilaan sijoitetaan 5 kg:n CO₂-sammutin ja silmähuuhtelupullot ja ensiapupakkaus.

Päätöksen ehdot

1. Onnettomuuksia ehkäisevien toimenpiteiden pitää olla suunnitelmallisia sekä järjestelmällisiä ja perustua siihen, että toiminnan riskit sekä varautumistoimet tunnistetaan ja määritetään. Toiminnanharjoittajan on seurattava ja arvioitava, miten riskinarvioinnin toimenpiteet toteutuvat ja mitä vaikutuksia niillä on, sekä tehtävä tarvittaessa korjauksia. (L 390/2005 10 §)
2. Toiminnanharjoittajan on ylläpidettävä kemikaaliluetteloa KemiDigi-järjestelmässä (<https://tukes.fi/kemidigi>). (L390/2005 7 §)
3. Nesteytetyn biometaanin tankkausaseman suunnittelemisessa ja rakentamisessa on noudatettava standardia SFS-EN ISO 16924:2018. Mikäli standardista poiketaan on toiminnanharjoittajan osoitettava tekemänsä poikkeamat siten, että standardia vastaavat turvallisuusvaatimukset täyttyvät. (L 390/2005 135 §)
4. Maanalaisessa putkikanaalissa olevat putket on liitettävä hitsaten, mahdollisten vuotojen välttämiseksi. (SFS-EN ISO 16924:2018)
5. LBG-putkistot on suunniteltava ja valmistettava vähintään painelaitesäädösten luokan I vaatimustasoa vastaavasti, vaikka ne eivät kuuluisikaan painelaitesäädösten mukaisiin luokkiin I – III putken nimelliskoon ja suurimman sallitun käyttöpaineen perusteella.
6. Tankkausaseman laitesuojarakennuksen on oltava palamatonta materiaalia, vähintään A2-s1, d0-luokan (Ympäristöministeriön asetus rakennusten paloturvallisuudesta 848/2017) ja rakenteeltaan sellaisia, ettei kaasua keräänny rakennuksen sisälle tai rakenteisiin. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
7. Tankkausasema on varustettava säätö- ja turvajärjestelmällä, joilla estetään suurimman sallitun paineen ylittyminen ja sallittujen lämpötilojen ylittyminen tai alittuminen. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
8. Tankkausasemalle on sijoitettava turvallisen toiminnan kannalta riittävä määrä hätäseis-painikkeita. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
9. Tankkausasemalla on oltava reitit pelastuskaluston liikkumiselle ja hätäpoistumiselle. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
10. LBG-säiliö, putkistot, laitteistot ja rakennus tulee maadoittaa ja yhdistää potentiaalintasaukseen. LBG:tä tuovan ja tankkaavan ajoneuvon maadoitustarve tulee myös huomioida. (L390/2005 15 §)

11. LBG-vuodon hallinnassa on huomioitava, että vuodot eivät pääse hulevesikaivoihin ja -viemäriin tai muihin maanalaisiin rakenteisiin.
12. Toiminnanharjoittajan on esitettävä Tukesille seuraavat asiakirjat, sekä sisällytettävä ne kohteen valvontakirjaan:
 - a. Tankkausaseman laitekokonaisuuden (säiliöt, laitteet ja putkistot) EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (valmistaja) ja vaatimustenmukaisuustodistus (ilmoitettu laitos). Vakuudesta ja todistuksesta on käytävä ilmi laitekokonaisuudessa ja arvioinnissa käytetyt standardit.
 - b. Turvallisuuteen liittyvän järjestelmän arviointidokumentti sekä turva-automaatiojärjestelmän koestus- ja kunnossapito-ohjeet. Turvallisuuteen liittyvän järjestelmän arvioinnin on katettava koko laitteiston elinkaari.
 - c. Rekisteröitävien painelaitteiden ensimmäisen määräaikaistarkastuksen pöytäkirjat.
 - d. Maakaasuputkiston maakaasusetuksen mukainen käyttöönottotarkastuspöytäkirja (hyväksytty tarkastuslaitos).
 - e. Sähkölaitteiston sähköturvallisuuslain edellyttämä varmennustarkastus- tai sähkötarkastuspöytäkirjat. Sähkötarkastuksessa on sovellettava standardia SFS 5825 (Varmennustarkastus) ja on todettava myös ukkossuojauksen asianmukaisuus ja maadoitusten riittävyys. Mahdolliset tarkastuksessa havaitut puutteet tulee olla korjattuna ennen käyttöönottoa.
13. Toiminnanharjoittajan on nimettävä maakaasusetuksen ja painelaitesäädösten mukaiset käytönvalvojat ja sijaiset ennen tankkausaseman käyttöönottoa. Vastuuhenkilöt käydään läpi käyttöönottotarkastuksessa. Toiminnanharjoittajan on kirjallisesti ilmoitettava nimeämensä maakaasun käytönvalvoja ja sijainen Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle. (VNa 551/2009 22 §)
14. Laitteistolle on laadittava ennakkohuoltosuunnitelma ja sitä on ylläpidettävä kunnossapitojärjestelmässä. (L 390/2005 12 §)
15. Laitteistot ja putkistot on merkittävä sisältöä ja virtausuuntaa osoittavin merkinnöin. Käyttö- ja poikkeamatilanteiden kannalta merkittävimmät toimilaitteet merkitään. Merkintöjen kunnon seuranta on sisällytettävä kunnossapitojärjestelmään. (L 390/2005 13 §)
16. Alueelle on asennettava tuulipussi. Tuulipussin kunnon seuranta on sisällytettävä kunnossapitojärjestelmään. (L 390/2005 14 §)
17. Turvallisen käytön, kunnossapidon ja huollon järjestämisestä tulee laatia ohjeistus, joka kattaa toiminnan ohjeistuksen normaali- ja poikkeustilanteiden varalta. Käyttöohjeiden liitteenä on oltava tarvittavat tekniset asiakirjat sekä ohjeiden ymmärtämiseen tarvittavat piirustukset ja kaaviot. (VNa 551/2009 26 §)
18. Käyttö- ja huoltohenkilökunnalle ja LBG:tä asemalle tuoville säiliöajoneuvojen kuljettajille on annettava koulutus normaali- ja poikkeustilanteissa toimimisesta. Koulutukseen osallistuneet on kirjattava ylös. Koulutus on uusittava toiminnanharjoittajan määrittämin väliajoin. (L 390/2005 11 §)
19. LBG-säiliön täytön ajaksi säiliöauton turva-alue on rajattava ulkopuolisilta, esimerkiksi varoituskartioilla. (L 390/2005 16 §)

20. LBG-tankkausasemalle on laadittava sisäinen pelastussuunnitelma. Sisäinen pelastussuunnitelma on toimitettava pelastuslaitokselle ja Tukesille sekä se käydään läpi käyttöönottotarkastuksella. (L 390/2005 28 §)
21. Kohteesta tulee tehdä alueen pelastuslaitokselle kohdekorttiaineisto, jossa esitetään aseman turvallisuusjärjestelyt, varautuminen onnettomuuksien torjuntaan ja onnettomuustilanteen tilannekuvan muodostamiseen tarvittavat asiat.
22. Kohteeseen tulee järjestää alueen pelastuslaitokselle koulutus/perehdytys aseman rakenteesta, turvallisuustoiminnoista ja toimintaohjeista.
23. Rakentamisen aikana kertyvistä asiakirjoista ja tarkastuspöytäkirjoista on koottava maakaasusetuksen mukainen valvontakirja. (VNa 551/2009 31 §)

Päätöksen perustelut

Yleistä

LBG-tankkausasema on julkinen ajoneuvojen tankkausasema. Tankkausaseman osoite on Ouluntie 25, 84100 Ylivieska. Kohde toimii normaalisti miehittämättömänä, joten vakituista henkilöstöä kohteessa ei ole. Gasum Oy on tehnyt tontista vuokrasopimuksen Ylivieskan kaupungin kanssa. Vuokra-ala on n. 2 999 m² suuruinen määräala kiinteistöstä 977-2-9906-0. Sopimukseen on kirjattu kulkuoikeus Ouluntieltä rakennetun liittymän ja rakennettavan kulkuoikeuden kautta vuokra-alueelle.

Kaavan soveltuvuus

Jakeluasema sijoittuu 29.3.2012 voimaan tullessa Ylivieskan asemakaavassa 181 LRA-merkitylle alueelle (rautatieliikenteen terminaalialue) osoitteeseen Ouluntie 25. LRA-merkityn alueen itäpuolelle sijoittuu asemakaavassa VL-merkitty lähivirkistysalue, joka on kaavakarttaan merkitty terminaalipuistoksi. Jakeluaseman länsipuolella sijaitsee kaavassa LTA-merkitty alue, joka on tavaraliikenneterminaalien korttelialue. Tontilla sijaitsee toiminnassa oleva DB Schenkerin tavaraliikenneterminaalit. Jakeluaseman pohjoispuolella kulkevan Ouluntien, joka on merkitty yleisen tien alueen merkinnällä LT, pohjoispuolella on puistoalueeksi (VP) kaavoitettu kaistale. LRA-alueen eteläpuolella kulkee rautatie, jonka ympäristö on merkitty kaavaan LR-merkinnällä. LRA-alueen ja rautatien eteläpuolella on osin asemakaavoittamatonta aluetta, joka on Ylivieskan 2030 keskustan osayleiskaavassa merkitty maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi (M).

Kulkuoikeus alueelle on Ouluntieltä rakennetun liittymän (977-208-K502) sekä rakennettavan kulkuoikeuden kautta jakeluasemalle. Alueelle kulku tapahtuu Ouluntien kautta. Ajoliittymä tulee mahdollistamaan kulun myös jakeluaseman itäpuoliselle tontille, joka on tällä hetkellä rakentamatonta aluetta.

Lähialueella ei ole tiedossa olevia suunniteltuja kaavamuutoksia.

Lähimmät kohteet

Prosessilaatan eteläpäädyn lähin LBG-laitteisto on noin 73 m etäisyydellä sähköistetystä junaradasta, kun ohjeistettu vähimmäisetäisyys on 75 m. LBG-säiliön ympärille sijoitetaan paloseinä, joka vähentää

onnettomuusvaikutuksia radan suuntaan. Tankkausasemaa lähimmät rakennukset ovat DB Schenkerin tavaraliikenneterminaali sekä Ouluntien toisella puolella sijaitseva omakotitalo, jonne matkaa kertyy molempiin yli 100 metriä.

Riskien arviointi ja seuraukset

Tankkausaseman HAZOP-poikkeamatarkastelu on toteutettu laitetoimittajan Chart Ferox As:n toimesta. Suojaetäisyydet on määriteltä Suomen kaasuyhdistyksen opasta "Ohje kaasun tankkausasemille" noudattaen. Lisäksi toiminnanharjoittaja on noudattanut tankkausaseman toimittajan ohjeita sekä LNG-asiakassäiliöt-ohjetta maa- ja biokaasun tankkausasemille.

Rakennuttaja Gasum Oy teetti Ylivieskan jakeluasemalle seurausanalyysin. Seurausanalyysissä mallinnettiin standardin SFS-EN 13645 (Nesteytetyn maakaasun laitteistot ja asennukset. Maalla olevien laitteistojen suunnittelu. Varastointikapasiteetti 5-200 t) mukaiset onnettomuusskenaariot. Useiden onnettomuustilanteiden mallinnetut suojaetäisyydet jäivät pieniksi.

Suoja-altaan kooksi on arvioitu pinta-ala 19 m². Tällöin metaanin syttymisrajaapitoisuus ulottuu 34–45 metrin etäisyydelle. Nämä alueet ulottuivat DB Schenkerin kiinteistölle, jonne on noin 15 m tankkausasemalta. Haihtuvan metaanin allaspalon lämpösäteilyn tehotaso 5 kW/m² sivusi DB Schenkerin tontin rajaa, ja tehotaso 3 kW/m² ulottui tontille.

Pienen, yhden millimetrin kokoisen laippavuodon seurauksena vuotavat LBG:n määrät olivat pienet, joten myös arvioidut suojaetäisyydet jäivät pienemmiksi kuin 2 m. Suojaetäisyydet neutraaleissa ja stabiileissa olosuhteissa eivät poikenneet toisistaan erityisen paljon. Tarkasteltujen onnettomuustilanteiden vaikutusalueet eivät ulottuneet lähimmille asuinrakennuksille eikä Ouluntielle (etäisyys 68 m). Skenaarion muut vaikutukset rajoittuivat pienemmälle alueelle. Muiden (allaspalo, letkun vuotaminen) skenaaroiden vaikutuksien suurimmat vastaavat vaikutusetäisyydet jäivät lyhyemmiksi.

Palosuojaesineät vaikuttavat lämpösäteilyn leviämiseen palotilanteissa. Suoja-altaan lammikkopaloissa vaikutukset eivät muutu DB Schenkerin tontin suuntaan (lounaaseen), koska suoja-allas sijaitsee seinämien ulkopuolella LBG-säiliön koillispuolella. Seinämät suojaavat itse LBG-säiliötä lämpövaikutuksilta.

Toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta

Toiminnanharjoittaja on pyytänyt lupaa aloittaa toiminta muutoksenhausta huolimatta (390/2005 126 a §). Toiminnan aloittamisella tarkoitetaan luvassa käsiteltyjen vaaralliseksi luokiteltujen kemikaalien ottamista tuotantolaitokselle. Perusteena esitetään mm. seuraavia seikkoja:

- Riskien arviointien ja seurausanalyysin tulosten myötä toiminnanharjoittaja varautuu riskeihin kattavasti.
- Lupaa toiminnan aloitukseen muutoksen hausta huolimatta haetaan, jotta laitoksen testaus, käyttöönotto ja toiminta voidaan aloittaa viivytyksettä. Mallinnusten perusteella onnettomuusvaikutukset jäävät pääasiassa laitosalueen sisäpuolelle.

- Hankkeeseen liittyvät rakenteet ovat tarvittaessa purettavissa ja alue ennallistettavissa nykyiseen käyttöön.

Tukes katsoo, että toiminnan aloittamiselle on perusteltu syy ja näin ollen toiminta voidaan aloittaa muutoksenhausta huolimatta tämän lupapäätöksen ehtoja noudattaen. Laitokselle on tehtävä käyttöönottotarkastus Tukesin toimesta ennen toiminnan aloittamista.

Vakuus

Toiminnanharjoittajan on asetettava 5 000 euron suuruinen vakuus ennen toiminnan aloittamista, mikäli tästä päätöksestä valitetaan hallinto-oikeuteen. Vakuus toimitetaan pankkitalletuksena tai takaussitoumuksena, josta toimitetaan dokumentaatio Tukesille.

Vakuutta voidaan käyttää ympäristön saattamiseksi ennalleen tai niiden edunmenetysten tai kustannusten korvaamiseksi, joita lupapäätöksen kumoaminen tai lupamääräyksen muuttaminen voi aiheuttaa.

Lupahakemuksen käsittely

- Hakemuksen vastaanottaminen, 28.11.2025, Gasum Oy
- Täydennyksen pyytäminen, 02.12.2025
- Täydennyksen vastaanottaminen, 02.12.2025
- Lisätietojen vastaanottaminen, 02.12.2025
- Kuuleminen, 03.12.2025
- Lausunnon pyytäminen, 03.12.2025
- Lausunnon vastaanottaminen, 17.12.2025, Pohjois-Suomen aluehallintovirasto
- Lausunnon vastaanottaminen, 02.01.2026, Pohjois-Pohjanmaan hyvinvointialue, Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Ilmoitus hakemuksen vireilläolosta on julkaistu Tukesin verkkosivuilla 3.1.2025. Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä 9.1.2026 saakka Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin verkkosivuilla, mielipiteet oli toimitettava 16.1.2026 mennessä. Hakemuksesta ei jätetty muistutuksia tai esitetty mielipiteitä. Lisäksi hakemuksen kuulemisesta oli ilmoitus Kalajokilaakso - lehdessä 5.12.2025

Lausuntopyynnöt ja lausunnot

Tukes pyysi hakemuksesta lausunnot Pohjois-Suomen AVI:lta, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta sekä pelastuslaitokselta.

Pohjois-Suomen AVI totesi 16.12.2025 antamassaan lausunnossa että toimitettujen aineistojen perusteella työsuojeluviranomaisella ei ole asiasta lausuttavaa.

Pohjois-Pohjanmaan ELY ei antanut lausuntoa asiassa.

Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos lausui 5.1.2026 toimittamassaan lausunnossa seuraavasti:

Kohteen sisäinen pelastussuunnitelma tulee toimittaa pelastuslaitokselle viimeistään käyttöönoton yhteydessä. Lisäksi pyydetään toimittamaan kohteen kohdekortti. Viereisen Schenkerin liikenneterminaalin pysäköintipaikkoja sijoittuu LBG-aseman onnettomuuksien vaikutusalueelle. On huolehdittava, että kyseisille pysäköintipaikoille ei sijoiteta rekka-autoja, joissa kuljettajat nukkuvat ja/tai muutoin majoittuvat. Pelastuslaitoksella ei ole muuta huomautettavaa lupahakemuksesta.

Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitoksen lausunto on huomioitu päätöksen ehdoissa 20 ja 21.

Käsittelymaksu

Päätösmaksu 4 000 €. Valtion talous- ja henkilöstöhallinnan palvelukeskus (Palkeet) lähettää laskun hakijalle. (Työ- ja elinkeinoministeriön asetus Turvallisuus- ja kemikaaliviraston maksullisista suoritteista 797/2024)

Muutoksenhaku

Valitusoikeus päätöksestä määräytyy vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetun lain (390/2005) 127a §:n perusteella.

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta hallinto-oikeudelta oheisen valitusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei muutoksenhakuviranomainen toisin määrää. (L 390/2005 126 §)

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että tästä päätöksestä perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua Tukesilta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä. (Maksuperustelaki (150/1992) 11 b §)

Sovelletut säädökset

Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta (390/2005)

Valtioneuvoston asetus maakaasun käsittelyn turvallisuudesta (551/2009)

Lisätietoja päätöksestä

Ylitarkastaja Matti Heikka, etunimi.sukunimi@tukes.fi, puh. 029 5052 256

Esittelijä: Matti Heikka, Ylitarkastaja

Ratkaisija: Suvi Perälä, Ylitarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.

Tiedoksi

Lupa- ja valvontavirasto/Työsuojelun toimiala
Lupa- ja valvontavirasto/Ympäristön toimiala
Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos

VALITUSOSOITUS

Jos haluat hakea muutosta päätökseen, toimi näiden ohjeiden mukaisesti.

MITÄ TIETOJA VALITUKSESSA ON OLTAVA

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Kerro valituksessa seuraavat asiat:

- Muutokset, joita vaadit päätökseen sekä muutosten perustelut.
- Jos et ole päätöksen kohde, kerro, mihin valitusoikeutesi perustuu.
- Valittajan nimi, puhelinnumero, postiosoite sekä muu mahdollinen osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (esim. sähköpostiosoite) ja kotikunta / yrityksen kotipaikka.
- Jos valituksen laatii puolestasi laillinen edustaja tai asiamies, ilmoita myös hänen nimensä ja yhteystietonsa.

Liitä valitukseen seuraavat asiakirjat (alkuperäisenä tai jäljennöksenä):

- päätös ja sen liitteet
- tämä valitusosoitus
- mahdolliset muut asiakirjat, joita haluat esittää vaatimustesi tueksi
- tiedoksisaantitodistus tai muu tieto valitusajan alkamisesta.

MINKÄ AJAN KULUESSA VALITUS ON TEHTÄVÄ

Valitusaika on 30 päivää. Valitusajan laskeminen alkaa päätöksen tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Valituksen on saavuttava hallinto-oikeudelle virka-aikana ennen valitusajan päättymistä.

Tiedoksisaantipäivä määräytyy sen mukaan, miten päätös on lähetetty tiedoksi:

- Jos päätös on postitettu saantitodistuksella, tiedoksisaantipäivä ilmenee todistuksesta. Liitä saantitodistus valitusasiakirjoihin.
- Jos päätös on lähetetty sähköpostilla, sen katsotaan tulleen tiedoksi kolmantena (3) päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta ilmene.
- Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemäntenä (7) päivänä postituspäivästä, jollei muuta ilmene.

Jos päätös on annettu tiedoksi julkisella kuulutuksella Tukesin verkkosivuilla, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun päätös ja kuulutus on julkaistu.

OIKEUDENKÄYNTIMAKSU

Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 310 €. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-

oikeus muuttaa valituksen kohteena olevaa päätöstä valittajan eduksi. [Tuomioistuinnmaksulaissa](#) (1455/2015) on erikseen säädetty muistakin tapauksista, joissa maksua ei peritä.

MINNE JA MITEN TOIMITAT VALITUKSEN

Tee valitus ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Palvelu ei ole käytössä Ahvenanmaan hallintotuomioistuimessa.

Voit toimittaa valituksen hallinto-oikeudelle myös sähköpostilla, henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähetyksenä taikka asiamiestä tai lähettiä käyttäen. Valituksen perille toimittaminen on lähettäjän vastuulla.

Alta löydät tiedot siitä tuomioistuimesta, jolle valitus tehdään. Tuomioistuimen muut yhteystiedot löydät Tuomioistuinlaitoksen verkkosivuilta osoitteesta <https://tuomioistuimet.fi/fi/index/yhteystiedot.html>.

TUOMIOISTUIN, JOLLE VALITUS TEHDÄÄN:

Pohjois-Suomen hallinto-oikeus, PL 189 (käyntiosoite Torikatu 34-40), 90101 Oulu

