

St1 Oy  
PL 100, 00381 HELSINKI  
0201124-8

## Päätös Tukes 3665/03.02.00/2025

### Asia

Nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausaseman rakentamislupa

### Kohde

Yrityksen tiedot: St1 Oy (0201124-8)

Osoite: Lammenkaari 1, 74130 IISALMI

Kiinteistötunnukset: 140-4-121-23

Kaavassa kohde sijoittuu TY/KL alueelle eli ympäristöhäiriötä aiheuttamattomien teollisuusrakennusten / liikerakennusten korttelialueelle. Kohteen lähiympäristössä ei ole vireillä kaavamuutoksia.

### Päätös

St1 Oy saa rakentaa julkisen nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausaseman, joka sisältää yhden yhdistetyn nesteytetyn biometaanin (90 m<sup>3</sup>) ja nestemäisen tyyppin (8 m<sup>3</sup>) varastosäiliön. Nesteytetyn biometaanin kokonaisvarastointimäärä tankkausasemalla saa olla enintään 45 tonnia. Lisäksi tankkausasemalla saa varastoida pieniä määriä muita kemikaaleja. LBG tuodaan tankkausasemalle säilöautolla, josta se puretaan LBG-varastosäiliöön. Tankkausasemalla on kaksi LBG-jakelumittaria.

Tämän päätöksen voimassaolo edellyttää, että toiminnanharjoittaja huolehtii siitä, että tankkausasema ja varasto ovat esitetyn mukaisia ja noudattaa esittämiään turvallisuusmenettelyjä onnettomuuksien ehkäisemiseksi sekä toimii muiltakin osin hakemuksessa esittämiensä periaatteiden mukaisesti.

Toiminnanharjoittajan on noudatettava tässä päätöksessä mainittuja luvan määräyksiä ja ehtoja. Toiminta on laajamittaista vaarallisten kemikaalien käsittelyä

ja varastointia. Laitos luokitellaan lupalaitokseksi.

### Konsultointivyöhyke

Kohteen konsultointivyöhyke on 0,5 km. Konsultointivyöhyke määritetään lähtökohtaisesti kohteen tontin rajasta. Kunnan on pyydettävä konsultointivyöhykkeellä tapahtuvista kaavamuutoksista ja merkittävämmästä rakentamisesta lausunto Tukesilta ja pelastuslaitokselta.

### Tarkastus

Tankkausasemaa ei saa ottaa käyttöön ennen kuin Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on tarkastanut sen. Tarkastuksessa käydään läpi, että tankkausaseman toteutus on säännösten ja tämän päätöksen ehtojen mukainen. St1 Oy:n on pyydettävä tankkausaseman käyttöönototarkastusta Tukesilta hyvissä ajoin ennen suunniteltua käyttöönottoa. (L 390/2005 26 a §)

Käyttöönototarkastuksen jälkeen Tukes tekee tankkausasemalle määräaikaistarkastuksia lähtökohtaisesti viiden vuoden välein. Tarkastustajuutta voidaan tihentää tai harventaa tankkausaseman turvallisuustilanteen ja tarkastustulosten perusteella.

### Toiminnan kuvaus

St1 Oy rakentaa lisaalmeen uuden julkisen nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausaseman.

Tankkausasema koostuu seuraavista pääkomponenteista:

- Varastosäiliö, johon on integroitu:
  - a. LBG-varastosäiliö (90 m<sup>3</sup>)
  - b. LIN-säiliö (8 m<sup>3</sup>)
  - c. LBG-pumppu
- LBG-jakelumittarisaareke (2 kpl)
- Sähkötila
- Turva- ja kaukovalvontajärjestelmä

Tankkausasemalla on oma ohjaus- ja hätäpysäytysjärjestelmä. LBG kuljetetaan tankkausasemalle säiliöautolla, josta LBG puretaan letkulla säiliöauton pumpun

avulla varastosäiliöön. Varastosäiliöstä LBG johdetaan pumpun, putkiston ja LBG-jakelumittarin kautta tankattavaan ajoneuvoon.

Tankkausaseman boil-off-kaasua hallitaan nestemäisen typen (LIN) avulla. Tavoitteena tankkausasemilla on nollopäästöt. Varastosäiliön täytön aikana muodostuva boil-off-kaasu on mahdollista ohjata kaasunpalautuksena säiliöautoon, josta täyttö tehdään.

Tankkausaseman LBG-putkistot ovat ruostumatonta terästä. Prosessialueen ja LBG-tankkauskatosten välinen putkisto asennetaan betoniseen betonilaattakansitettuun kanaaliin (ns. VIP-kanaali). Asemalla on kaasun- ja liekinilmaisimet, paine- ja lämpötilamittaukset, hätäseis-painikkeet, kuolleen miehen kytkimet ja kameravalvonta.

Aseman prosessialue aidataan kauttaaltaan vähintään 2,4 m korkealla teräsrakenteisella aidalla. Aidan portit pidetään lukittuina, pois lukien huolto ym. tilanteet. Korokkeille rakennettaviin tankkauskatoksiin rakennetaan törmäyssuojat maantiekajteesta. Aidattu prosessialue ja kohteen SIA-kontti (Sähkö, Instrumentointi, Automaatio) on ympäröity maantiekajteella, pois lukien kohdat, joissa aidassa kulkuportti. Tankkausasemalle sijoitetaan 12 kg:n jauhesammuttimia tankkauskatoksiin (1kpl/katos) ja LBG-säiliön täyttöpaikalle. Sähkötilaan sijoitetaan 5 kg hiilidioksidikäsiammutin, silmänhuuhtelupullot (2 kpl) ja ensiapupakkaus.

Vaarallisia kemikaaleja varastoidaan alueella enintään seuraavat määrät:

Kemikaali	Luokitus	Määrä
Nesteytetty biometaan	H220, H280, H281	45 t (90 m3)

### Päätöksen ehdot

1. Onnettomuuksia ehkäisevien toimenpiteiden pitää olla suunnitelmallisia sekä järjestelmällisiä ja perustua siihen, että toiminnan riskit sekä varautumistoimet tunnistetaan ja määritetään. Toiminnanharjoittajan on seurattava ja arvioitava, miten riskinarvioinnin toimenpiteet toteutuvat ja mitä vaikutuksia niillä on, sekä tehtävä tarvittaessa korjauksia. (L 390/2005 10 §)
2. Toiminnanharjoittajan on ylläpidettävä kemikaaliluettelo KemiDigi-järjestelmässä (<https://tukes.fi/kemidigi>).
3. Nesteytetyn biometaanin tankkausaseman suunnittelemisessa ja rakentamisessa on noudatettava standardia SFS-EN ISO 16924:2018. Mikäli standardista poiketaan on toiminnanharjoittajan osoitettava tekemänsä poikkeamat siten, että standardia vastaavat turvallisuusvaatimukset täyttyvät. (L 390/2005 135 §)

4. Maanalaisessa putkikanaalissa olevat putket on liitettävä hitsaten, mahdollisten vuotojen välttämiseksi. (SFS-EN ISO 16924:2018)
5. LBG-putkistot on suunniteltava ja valmistettava vähintään painelaitesäädösten luokan I vaatimustasoa vastaavasti, vaikka ne eivät kuuluisikaan painelaitesäädösten mukaisiin luokkiin I – III putken nimelliskoon ja suurimman sallitun käyttöpaineen perusteella.
6. Tankkausaseman laitesuojarakennuksen on oltava palamatonta materiaalia, vähintään A2-s1, d0-luokan (Ympäristöministeriön asetus rakennusten paloturvallisuudesta 848/2017) ja rakenteeltaan sellaisia, ettei kaasua kerääny rakennuksen sisälle tai rakenteisiin. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
7. Tankkausasema on varustettava säätö- ja turvajärjestelmällä, joilla estetään suurimman sallitun paineen ylittyminen ja sallittujen lämpötilojen ylittyminen tai alittuminen. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
8. Tankkausasemalle on sijoitettava turvallisen toiminnan kannalta riittävä määrä hätäseis-painikkeita. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
9. Tankkausasemalla on oltava reitit pelastuskaluston liikkumiselle ja hätäpoistumiselle. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
10. LBG-säiliö, putkistot, laitteistot ja rakennus tulee maadoittaa ja yhdistää potentiaalintasaukseen. LBG:tä tuovan ja tankkaavan ajoneuvon maadoitustarve tulee myös huomioida.
11. LBG-vuodon hallinnassa on huomioitava, että vuodot eivät pääse hulevesikaivoihin ja -viemäriin tai muihin maanalaisiin rakenteisiin
12. Toiminnanharjoittajan on esitettävä Tukesille seuraavat asiakirjat käyttöönottotarkastuksessa, sekä sisällytettävä ne kohteen valvontakirjaan:
  - a. Tankkausaseman laitekokonaisuuden (säiliöt, laitteet ja putkistot) EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (valmistaja) ja vaatimustenmukaisuustodistus (ilmoitettu laitos). Vakuudesta ja todistuksesta on käytävä ilmi laitekokonaisuudessa ja arvioinnissa käytetyt standardit.
  - b. Turvallisuuteen liittyvän järjestelmän arviointidokumentti sekä turva-automaatiojärjestelmän koestus- ja kunnossapito-ohjeistus. Turvallisuuteen liittyvän järjestelmän arvioinnin on katettava koko laitteiston elinkaari.
  - c. Rekisteröitävien painelaitteiden ensimmäisen määräaikaistarkastuksen pöytäkirjat.
  - d. Sähkölaitteiston sähköturvallisuuslain edellyttämä varmennustarkastus- tai sähkö tarkastuspöytäkirjat. Sähkötarkastuksessa on sovellettava standardia SFS 5825 (Varmennustarkastus) ja on todettava myös ukkossuojauksen

asianmukaisuus ja maadoitusten riittävyys. Mahdolliset tarkastuksessa havaitut puutteet tulee olla korjattuna ennen käyttöönottoa.

13. Toiminnanharjoittajan on nimettävä maakaasusetuksen ja painelaitesäädösten mukaiset käytönvalvojat ja sijaiset ennen tankkausaseman käyttöönottoa. Vastuuhenkilöt käydään läpi käyttöönottotarkastuksessa. Toiminnanharjoittajan on kirjallisesti ilmoitettava nimeämänsä maakaasun käytönvalvoja ja sijainen. Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle. (VNa 551/2009 22 §)
14. Laitteistolle on laadittava ennakkohuoltosuunnitelma ja sitä on ylläpidettävä kunnossapitojärjestelmässä. (L 390/2005 12 §)
15. Laitteistot ja putkistot on merkittävä sisältöä ja virtausuuntaa osoittavin merkinnöin. Käyttö- ja poikkeamatilanteiden kannalta merkittävimmät toimilaitteet merkitään selkeästi. Merkintöjen kunnon seuranta on sisällytettävä kunnossapitojärjestelmään. (L 390/2005 13 §)
16. Alueelle on asennettava tuulipussi. Tuulipussin kunnon seuranta on sisällytettävä kunnossapitojärjestelmään. (L 390/2005 14 §)
17. Turvallisen käytön, kunnossapidon ja huollon järjestämisestä tulee laatia ohjeistus, joka kattaa toiminnan ohjeistuksen normaali- ja poikkeustilanteiden varalta. Käyttöohjeiden liitteenä on oltava tarvittavat tekniset asiakirjat sekä ohjeiden ymmärtämiseen tarvittavat piirustukset ja kaaviot. (VNa 551/2009 26 §)
18. Käyttö- ja huoltohenkilökunnalle ja LBG:tä asemalle tuoville säiliöajoneuvojen kuljettajille on annettava koulutus normaali- ja poikkeustilanteissa toimimisesta. Koulutukseen osallistuneet on kirjattava ylös. Koulutus on uusittava toiminnanharjoittajan määrittämin väliajoin. (L 390/2005 11 §)
19. LBG-säiliön täyten ajaksi säiliöauton turva-alue on rajattava ulkopuolisilta, esimerkiksi varoituskartioilla. (L 390/2005 16 §)
20. LBG-tankkausasemalle on laadittava sisäinen pelastussuunnitelma. Sisäinen pelastussuunnitelma on toimitettava pelastuslaitokselle ja Tukesille sekä se käydään läpi käyttöönottotarkastuksella. (L 390/2005 28 §)
21. Kohteelle tulee laatia yksityiskohtainen toimintaohje hätätilanteita varten ja toimittaa se pelastuslaitokselle. (L390/2005 28 §)
22. Rakentamisen aikana kertyvistä asiakirjoista ja tarkastuspöytäkirjoista on koottava maakaasusetuksen mukainen valvontakirja. (VNa 551/2009 31 §)

## Päätöksen perustelut

### Yleistä

Tankkausasema sijaitsee Iisalmen kunnassa valtatie 5:n Marjahaan liittymän 92 läheisyydessä. Asema-alueen kiinteistöjen ympärillä on metsää, toinen

polttonesteiden jakeluasema, tie-alueita ja asuin- ja yritysrakennuksia. Liikennöinti asemalle tapahtuu Lammenkaarelta tai Marjahaankierron puolelta.

#### Kaavan soveltuvuus

Kohteen alueella on voimassa 20.5.1997 voimaan tullut asemakaava: Iisalmen kaupungin 4. kaupunginosan korttelit 120 ja 121 sekä katu-, liikenne- ja puistoaluetta, 6. kaupunginosan kortteli 122 sekä katu-, liikenne- ja puistoaluetta, 14. ja 15. kaupunginosien liikennealuetta. Kaavassa kohde sijoittuu TY/KL alueelle, eli ympäristöhäiriötä aiheuttamattomien teollisuusrakennusten / liikerakennusten korttelialueelle. Kohteen lähiympäristössä ei ole vireillä kaavamutoksia.

#### Lähimmät kohteet

Hakemuksen liitteenä olevassa suojaetäisyystarkastelussa on esitetty etäisyydet lähimpiin kohteisiin. Suojaetäisyydet ulkopuolisiin kohteisiin täyttyvät ohjeiden (LNG-asiakassäiliöt ja Ohje kaasun tankkausasemille) mukaisesti. Lähimmät varasto- ja liikerakennukset sijaitsevat noin 100 metrin etäisyydellä LBG-tankkausasemasta.

Hakemuksen liitteenä olevassa suojaetäisyystarkastelussa on esitetty etäisyydet lähimpiin kohteisiin. Lähimmät liikerakennukset sijaitsevat yli 90 metrin etäisyydellä. Lisäksi on noudatettu tankkausaseman toimittajan ohjeita sekä ohjetta kaasun tankkausasemille.

#### Riskien ja onnettomuuksien arvioinnit

Laitetoimittaja on tehnyt tankkausasemalle HAZOP-riskianalyysin. Tarkastelussa on käsitelty tankkausaseman prosessiriskejä, riskien ehkäisyä ja hallintaa. Tarkastelussa on käyty läpi tankkausaseman alueelle kohdistuvat ulkoiset ja sisäiset uhat.

Seurausanalyysi toteutettiin nesteytettyä maakaasua koskevan standardin SFS-EN-13645 mukaisesti. Mallinnus tehtiin käyttäen Phast:in versiota 9.0 ja säiliömallia.

Onnettomuusskenaarioina tarkasteltiin:

- Letkuvuotoa LBG-säiliöauton purkutilanteessa
- Letkuvuotoa LBG-tankkausmittarilla
- LBG:n vapautumista ulospuhalluksesta

Letkuvuotojen osalta mallinnettiin katastrofaalinen vuototilanne, jossa vuoto tapahtuu letkun koko alalta. Lisäksi tarkasteltiin vuototilanteita, joissa vuotoaukko on 10 % letkun sisähalkaisijan alasta. Ulospuhalluksen osalta vuotoaukkona käytettiin ulospuhalluksen halkaisijaa. LBG-tankkausasemalla arvioitiin suihkupalon ja lammikkopalon lämpösäteilyn vaikutuksia ympäristöön. Suihkupalon vaikutuksia LBG-säiliöauton purkupaikalla ja tankkauspaikalla arvioitiin laippavuodolle (vuotoaukko 10 % letkun halkaisijasta) ja täyden letkun hajoamiselle. Näistä

jälkimmäinen kuvaa katastrofaalista onnettomuusskenaariota. Lisäksi tarkasteltiin suihkupalaa ulospuhalluksella. Todennäköisimmät onnettomuusvaikutukset rajoittuvat LBG-tankkausaseman alueelle. Laskentaohjelma ei ota huomioon ympäröiviä rakenteita tai mahdollisia suojausja.

Vuototilanteessa LBG kaasuntuu nopeasti ja sekoittuu ilmaan. Analyysin perusteella syttymiskelpoisen pilven räjähtävän aineen massa jää sen verran pieneksi, että räjähdys ei ole todennäköinen. Räjähdyksen sijaan kaasupilvi palaa todennäköisemmin humahtaen. Kaasupilven tulisi olla syttyessä rajoitetussa tilassa, jotta kaasupilven palaessa muodostuisi merkittäviä painevaikutuksia. Avoimessa tilassa kaasupilviräjähdyistä ei tapahdu.

#### Onnettomuuksiin varautuminen

LBG-tankkauskatokset ja LBG-säiliön täyttöpaikka varustetaan kaasunhaistajilla ja liekinilmaisimilla. LBG-säiliön venttiilikaapissa on myös lämpötilamittaukseen perustuva LBG-vuotoilmaisimien. Tankkausasema varustetaan varoitusvalolla eli ns. liikennevaloilla kaasuvuototilanteiden varalle. Mahdollisessa säiliöauton letkurikkotilanteessa vuoto ohjataan LBG-säiliön viereen, josta se haihtuu ympäröivään ilmaan. Suurempien vuotojen hallinta prosessialueella tapahtuu ohjaamalla vuodot aidatulta prosessialueelta ja varastosäiliön täyttöpaikalta kallistuksin pois ajoneuvojen suunnasta turvalliseen suuntaan kivimursketäytteiselle vuotosyvennykselle.

Tankkausasema kytketään kaukovalvontaan. Kaukovalvontajärjestelmän sähkönsyöttö on varmistettu tasasähköjärjestelmällä (akusto). Asema varustetaan tallentavalla kameravalvonnalla. Häätöpysäytyksen aiheuttavat laitteet on kytketty laitoksen turvajärjestelmään, joka saattaa laitoksen turvalliseen tilaan. Lisäksi asema varustetaan tuulipussilla joka sijoitetaan näkyvälle paikalle.

Tankkausasemalle on laadittu räjähdysuojasiasiakirja, tilaluokituspiirustukset ja EX-laiteluettelo. Hakemuksessa on kuvattu tankkausaseman suunnitteluperiaatteet (säädökset, standardit ja ohjeet). Henkilöturvallisuus huomioidaan toimintatapaohjeistuksilla.

#### **Lupahakemuksen käsittely**

- Hakemuksen vastaanottaminen, 20.03.2025
- Lausunnon pyytäminen, 23.05.2025
- Kuuleminen, 23.05.2025
- Lausunnon vastaanottaminen, 12.06.2025, Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
- Lausunnon vastaanottaminen, 23.06.2025, Pohjois-Savon Hyvinvointialue, Neulamäen Pelastusasema

- Lausunnon pyytäminen, 18.07.2025
- Lausunnon vastaanottaminen, 04.08.2025, Iisalmen kaupunki
- Lausunnon vastaanottaminen, 06.08.2025, Iisalmen kaupunki
- Lausunnon vastaanottaminen, 07.08.2025

### Käsittelymaksu

Päätösmaksu 4 000 €. Valtion talous- ja henkilöstöhallinnan palvelukeskus (Palkeet) lähettää laskun hakijalle. (Työ- ja elinkeinoministeriön asetus Turvallisuus- ja kemikaaliviraston maksullisista suoritteista 797/2024)

### Lupahakemuksesta tiedottaminen

Ilmoitus hakemuksen vireilläolosta on julkaistu Tukesin verkkosivuilla 23.5.2025. Ilmoitus kuulutuksesta on julkaistu Iisalmen Sanomissa 24.5.2025. Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä 23.5.-29.6.2025 välisen ajan Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin verkkosivuilla. Hakemuksesta ei jätetty 6.7.2025 mennessä muistutuksia tai esitetty mielipiteitä.

### Lausuntopyynnöt ja lausunnot

Tukes pyysi hakemuksesta lausunnot Pohjois-Savon ELY-keskukselta ja pelastuslaitokselta.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (myöhemmin ELY-keskus) totesi, että Alueella on vuonna 1997 voimaan tullut asemakaava (Iisalmen kaupungin 4. kaupunginosan korttelit 113, 114 ja 115 sekä katu-, liikenne- ja puistoaluetta), jossa kohdealue on osoitettu TY/KL-merkinnällä: ympäristöhäiriötä aiheuttamattomien teollisuusrakennusten / liikerakennusten korttelialue. Huomioiden kyseinen tankkaustoiminta suhteessa viereiseen ABC-huoltoasema-alueeseen, joka on merkinnällä LH/KL, voi suunnitellun LBG-tankkausaseman arvioida edellyttävän asemakaavamuutosta tai vähintään Iisalmen kaupungin poikkeamisratkaisua kaavan osoittamasta käyttötarkoituksesta. Muilta osin ELY-keskuksella ei ollut huomautettavaa kyseisestä lupahakemuksesta.

ELY-keskuksen lausunnon johdosta pyydettiin vielä Iisalmen kaupungilta lausuntoa kaavoituksesta.

Iisalmen kaupungin kaavoituspäällikön näkemyksen mukaan hanke ei tarvitse kaavamuutosta.

Iisalmen kaupungin rakennusvalvonta vastasi 7.8. ottaen kantaa kaavamerkintään:

*"Iisalmen rakennusvalvonnasta on myönnetty hankkeelle suoraan rakentamislupa ilman poikkeamiskäsittelyä. Rakentamislupapäätös on tehty 26.6.2025 ja lupa on tullut lainvoimaiseksi 5.8.2025. Lupapäätöstä tehdessä on arvioitu kaasuaseman vaikutukset ympäristöönsä samankaltaisiksi, kuin kaavamerkinnän TY/KL Ympäristöhäiriötä aiheuttamattomien teollisuusrakennusten / liikerakennusten korttelialue mahdollistama toiminta on.*

*Käsittelyssä rakentamislupahakemuksessa tontille ei olla sijoittamassa polttonesteiden myyntiä, joka aiheuttaisi merkittävästi enemmän liikennöintiä tontilla, kuin kaasun tankkaus. Näin ollen on arvioitu, ettei hanke vaadi kaavamerkintää LH huoltoasemarakennusten korttelialue. Näin ollen Iisalmen rakennusvalvonta on arvioinut ettei tarvetta poikkeamiskäsittelylle ennen rakentamisluvan myöntämistä ole olemassa ja myöntänyt haetun rakentamisluvan."*

Pohjois-Savon pelastuslaitos toteaa 23.6.2025 antamassa lausunnossa:

*"Toiminnanharjoittajan tulee laatia kohteeseen pelastussuunnitelma. Tämän lisäksi tulee laatia yksityiskohtainen toimintaohje hätätilanteita varten ja toimittaa se pelastuslaitokselle."*

Pohjois-Savon pelastuslaitoksen lausunto on otettu huomioon päätöksen ehdoissa 20 ja 21.

## Muutoksenhaku

Valitusoikeus päätöksestä määräytyy vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetun lain (390/2005) 127a §:n perusteella.

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta hallinto-oikeudelta oheisen valitusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei muutoksenhakuviranomainen toisin määrää. (L 390/2005 126 §)

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että tästä päätöksestä perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua Tukesilta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä. (Maksuperustelaki 150/1992 11 b §)

## Sovelletut säädökset

Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta (390/2005)

Valtioneuvoston asetus maakaasun käsittelyn turvallisuudesta (551/2009)

Painelaitelaki (1144/2016)

Sähköturvallisuuslaki (1135/2016)

## Lisätietoja päätöksestä

Ylitarkastaja Matti Heikka, etunimi.sukunimi@tukes.fi, puh. 029 5052 256

## Voimassaolo

Toistaiseksi

Esittelijä: Matti Heikka, Ylitarkastaja

Ratkaisija: Suvi Perälä, Ylitarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.

## Tiedoksi

Iisalmen kaupunki  
Pohjois-Savon pelastuslaitos  
Pohjois-Savon ELY/ Maankäyttö  
Itä-Suomen AVI/ kirjaamo

## VALITUSOSOITUS

### 1. MITEN VALITUS TEHDÄÄN

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Valituksessa pitää olla seuraavat asiat ja asiakirjat:

- hallinto-oikeus, jolle valitus osoitetaan (toimivaltainen hallinto-oikeus ilmoitettu jäljempänä)
- päätös, johon haetaan muutosta, liitteineen; alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- muutokset, joita valittaja päätökseen vaatii, ja niiden perustelut
- tieto siitä, mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan
- valittajan nimi, asuinkunta, puhelinnumero, postiosoite ja muu mahdollinen osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää
- tiedoksisaantitodistus tai muu tieto valitusajan alkamisesta
- valitusosoitus

Valituksen voi laatia valittajan puolesta myös laillinen edustaja tai asiamies. Tällöin on ilmoitettava lisäksi laatijan nimi, asuinkunta, postiosoite ja puhelinnumero. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

### 2. MINKÄ AJAN KULUESSA VALITUS TEHDÄÄN

Valitusaika on 30 päivää. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Tiedoksisaantipäivä lasketaan seuraavasti:

- Jos päätös on lähetetty postitse saantitodistusta vastaan, tiedoksisaantipäivä ilmenee todistuksesta. Saantitodistus liitetään valitusasiakirjoihin.
- Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemän (7) päivän kuluessa postituspäivästä, jollei muuta ilmene
- Jos päätös on toimitettu tiedoksi muulla tavalla esim. saantitodistusta vastaan jollekin muulle henkilölle kuin päätöksen saajalle (sijaistiedoksianto), katsotaan päätöksen saajan saaneen päätöksen tiedoksi kolmantena päivänä saantitodistuksen osoittamasta päivästä.
- Jos päätös on annettu tiedoksi julkisella kuulutuksella Tukesin verkkosivuilla, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä päätöksen ja kuulutuksen julkaisemisajankohdasta.

### 3. MITEN VALITUS TOIMITETAAN PERILLE

Valituksen voi toimittaa hallinto-oikeudelle henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähetyksenä taikka asiamiestä tai lähettiä käyttäen. Ahvenanmaan hallintotuomioistuinta lukuun ottamatta valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Postittaminen tapahtuu lähettäjän vastuulla. Valituksen on saavuttava hallinto-oikeudelle virka-aikana ennen 30 päivän valitusajan päättymistä, jotta valitus voidaan tutkia.

#### 4. OIKEUDENKÄYNTIMAKSU

Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 310 €. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksen kohteena olevaa päätöstä valittajan eduksi. [Tuomioistuinmaksulaissa](#) (1455/2015) on erikseen säädetty muistakin tapauksista, joissa maksua ei peritä.

#### 5. MINNE VALITETAAN

Itä-Suomen hallinto-oikeus, PL 1744 (käyntiosoite Minna Canthin katu 64), 70101 Kuopio