

St1 Suomi Oy
PL 100, 00381 HELSINKI
0201124-8

Päätös Tukes 7800/03.02.00/2025

Asia

Nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausaseman rakentamislupa

Kohde

Yrityksen tiedot: St1 Suomi Oy (0201124-8)

Osoite: Vuorikivenkatu 17, 55910 IMATRA

Kiinteistötunnukset: 153-80-24-1

Kaavassa kohde sijoittuu T-merkitylle teollisuus- ja varastoalueelle. Kohteen lähiympäristössä ei ole vireillä kaavamuuoksia.

Päätös

St1 Oy saa rakentaa julkisen nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausaseman, joka sisältää yhden yhdistetyn nesteytetyn biometaanin (90 m³) ja nestemäisen tyypin (8 m³) varastosäiliön. Nesteytetyn biometaanin kokonaisvarastointimäärä tankkausasemalla saa olla enintään 45 tonnia. Lisäksi tankkausasemalla saa varastoida pieniä määriä muita kemikaaleja. LBG tuodaan tankkausasemalle säilöautolla, josta se puretaan LBG-varastosäiliöön. Tankkausasemalla on kaksi LBG-jakelumittaria.

Tämän päätöksen voimassaolo edellyttää, että toiminnanharjoittaja huolehtii siitä, että tankkausasema ja varasto ovat esitetyn mukaisia ja noudattaa esittämiään turvallisuusmenettelyjä onnettomuuksien ehkäisemiseksi sekä toimii muiltakin osin hakemuksessa esittämiensä periaatteiden mukaisesti. Toiminnanharjoittajan on noudatettava tässä päätöksessä mainittuja luvan määräyksiä ja ehtoja. Toiminta on laajamittaista vaarallisten kemikaalien käsittelyä ja varastointia. Laitos luokitellaan lupalaitokseksi.

Konsultointivyöhyke

Kohteen konsultointivyöhyke on 0,5 km. Konsultointivyöhyke määritetään lähtökohtaisesti kohteen tontin rajasta. Kunnan on pyydettävä konsultointivyöhykkeellä tapahtuvista kaavamuutoksista ja merkittävämmästä rakentamisesta lausunto Tukesilta ja pelastuslaitokselta.

Tarkastus

Tankkausasemaa ei saa ottaa käyttöön ennen kuin Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on tarkastanut sen. Tarkastuksessa käydään läpi, että tankkausaseman toteutus on säännösten ja tämän päätöksen ehtojen mukainen. St1 Oy:n on pyydettävä tankkausaseman käyttöönottotarkastusta Tukesilta hyvissä ajoin ennen suunniteltua käyttöönottoa. (L 390/2005 26 a §)

Käyttöönottotarkastuksen jälkeen Tukes tekee tankkausasemalle määräaikaistarkastuksia lähtökohtaisesti viiden vuoden välein. Tarkastustajuutta voidaan tihentää tai harventaa tankkausaseman turvallisuustilanteen ja tarkastustulosten perusteella.

Toiminnan kuvaus

St1 Oy rakentaa Imatran Kurkvuoreen Vuorikivenkadulle uuden julkisen nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausaseman.

Tankkausasema koostuu seuraavista pääkomponenteista:

- Varastosäiliö, johon on integroitu:
 - a. LBG-varastosäiliö (90 m³)
 - b. LIN-säiliö (8 m³)
 - c. LBG-pumppu
 - d. LBG-jakelumittarisaareke (2 kpl)
- Sähkötila
- Turva- ja kaukovalvontajärjestelmä

Tankkausasemalla on oma ohjaus- ja hätäpysäytysjärjestelmä. LBG kuljetetaan tankkausasemalle säiliöautolla, josta LBG puretaan letkulla säiliöauton pumpun avulla varastosäiliöön. Varastosäiliöstä LBG johdetaan pumpun, putkiston ja LBG-jakelumittarin kautta tankattavaan ajoneuvon.

Tankkausaseman boil-off-kaasua hallitaan nestemäisen typen (LIN) avulla. Tavoitteena tankkausasemilla on nollapäästöt. Varastosäiliön täytön aikana muodostuva boil-off-kaasu on mahdollista ohjata kaasunpalautuksena säiliöautoon, josta täyttö tehdään.

Tankkausaseman LBG-putkistot ovat ruostumatonta terästä. Prosessialueen ja LBG-tankkauskatosten välinen putkisto asennetaan betoniseen betonilaattakansitettuun kanaaliin (ns. VIP-kanaali). Asemalla on kaasun- ja liekinilmaisimet, paine- ja lämpötilamittaukset, hätäseis-painikkeet, kuolleen miehen kytkimet ja kameravalvonta.

Aseman prosessialue aidataan kauttaaltaan vähintään 2,4 m korkealla teräsrakenteisella aidalla. Aidan portit pidetään lukittuina, pois lukien huolto ym. tilanteet. Korokkeille rakennettaviin tankkauskatoksiin rakennetaan törmäyssuojat maantiekaitteesta. Aidattu prosessialue ja kohteen SIA-kontti (Sähkö, Instrumentointi, Automaatio) on ympäröity maantiekaitteella, pois lukien kohdat, joissa aidassa kulkuportti. Tankkausasemalle sijoitetaan 12 kg:n jauhesammuttimia tankkauskatoksiin (1kpl/katos) ja LBG-säiliön täyttöpäikalle. Sähkötilaan sijoitetaan 5 kg hiilidioksidikäsiammutin, silmänhuuhtelupullot (2 kpl) ja ensiapupakkaus.

Vaarallisia kemikaaleja varastoidaan alueella enintään seuraavat määrät:

Kemikaali	Luokitus	Määrä
Nesteytetty biometaan	H220, H280, H281	45 t (90 m3)

Päätöksen ehdot

1. Onnettomuuksia ehkäisevien toimenpiteiden pitää olla suunnitelmallisia sekä järjestelmällisiä ja perustua siihen, että toiminnan riskit sekä varautumistoimet tunnistetaan ja määritetään. Toiminnanharjoittajan on seurattava ja arvioitava, miten riskinarvioinnin toimenpiteet toteutuvat ja mitä vaikutuksia niillä on, sekä tehtävä tarvittaessa korjauksia. (L 390/2005 10 §)
2. Toiminnanharjoittajan on ylläpidettävä kemikaaliluettelo KemiDigi-järjestelmässä (<https://tukes.fi/kemidigi>).
3. Nesteytetyn biometaanin tankkausaseman suunnittelemisessa ja rakentamisessa on noudatettava standardia SFS-EN ISO 16924:2018. Mikäli standardista poiketaan on toiminnanharjoittajan osoitettava tekemänsä poikkeamat siten, että standardia vastaavat turvallisuusvaatimukset täyttyvät. (L 390/2005 135 §)
4. Maanalaisessa putkikanaalissa olevat putket on liitettävä hitsaten, mahdollisten vuotojen välttämiseksi. (SFS-EN ISO 16924:2018)

5. LBG-putkistot on suunniteltava ja valmistettava vähintään painelaitesäädösten luokan I vaatimustasoa vastaavasti, vaikka ne eivät kuuluisikaan painelaitesäädösten mukaisiin luokkiin I – III putken nimelliskoon ja suurimman sallitun käyttöpaineen perusteella.
6. Tankkausaseman laitesuojarakennuksen on oltava palamatonta materiaalia, vähintään A2-s1, d0-luokan (Ympäristöministeriön asetus rakennusten paloturvallisuudesta 848/2017) ja rakenteeltaan sellaisia, ettei kaasua kerääny rakennuksen sisälle tai rakenteisiin. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
7. Tankkausasema on varustettava säätö- ja turvajärjestelmällä, joilla estetään suurimman sallitun paineen ylittyminen ja sallittujen lämpötilojen ylittyminen tai alittuminen. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
8. Tankkausasemalle on sijoitettava turvallisen toiminnan kannalta riittävä määrä hätäseis-painikkeita. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
9. Tankkausasemalla on oltava reitit pelastuskaluston liikkumiselle ja hätäpoistumiselle. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
10. LBG-säiliö, putkistot, laitteistot ja rakennus tulee maadoittaa ja yhdistää potentiaalintasaukseen. LBG:tä tuovan ja tankkaavan ajoneuvon maadoitustarve tulee myös huomioida.
11. LBG-vuodon hallinnassa on huomioitava, että vuodot eivät pääse hulevesikaivoihin ja -viemäreihin tai muihin maanalaisiin rakenteisiin
12. Toiminnanharjoittajan on esitettävä Tukesille seuraavat asiakirjat käyttöönottotarkastuksessa, sekä sisällytettävä ne kohteen valvontakirjaan:
 - a. Tankkausaseman laitekokonaisuuden (säiliöt, laitteet ja putkistot) EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (valmistaja) ja vaatimustenmukaisuustodistus (ilmoitettu laitos). Vakuudesta ja todistuksesta on käytävä ilmi laitekokonaisuudessa ja arvioinnissa käytetyt standardit.
 - b. Turvallisuuteen liittyvän järjestelmän arviointidokumentti sekä turva-automaatiojärjestelmän koestus- ja kunnossapito-ohje. Turvallisuuteen liittyvän järjestelmän arvioinnin on katettava koko laitteiston elinkaari.
 - c. Rekisteröitävien painelaitteiden ensimmäisen määräaikaistarkastuksen pöytäkirjat.
 - d. Sähkölaitteiston sähköturvallisuuslain edellyttämä varmennustarkastus- tai sähkötarkastuspöytäkirjat. Sähkötarkastuksessa on sovellettava standardia SFS 5825 (Varmennustarkastus) ja on todettava myös ukkossuojauksen asianmukaisuus ja maadoitusten riittävyys. Mahdolliset

tarkastuksessa havaitut puutteet tulee olla korjattuna ennen käyttöönottoa.

13. Toiminnanharjoittajan on nimettävä maakaasusetuksen ja painelaitesäädösten mukaiset käytönvalvojat ja sijaiset ennen tankkausaseman käyttöönottoa. Vastuuhenkilöt käydään läpi käyttöönottotarkastuksessa. Toiminnanharjoittajan on kirjallisesti ilmoitettava nimeämänsä maakaasun käytönvalvoja ja sijainen. Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle. (VNa 551/2009 22 §)
14. Laitteistolle on laadittava ennakkohuoltosuunnitelma ja sitä on ylläpidettävä kunnossapitojärjestelmässä. (L 390/2005 12 §)
15. Laitteistot ja putkistot on merkittävä sisältöä ja virtausuuntaa osoittavin merkinnöin. Käyttö- ja poikkeamatilanteiden kannalta merkittävimmät toimitteet merkitään. Merkintöjen kunnon seuranta on sisällytettävä kunnossapitojärjestelmään. (L 390/2005 13 §)
16. Alueelle on asennettava tuulipussi. Tuulipussin kunnon seuranta on sisällytettävä kunnossapitojärjestelmään. (L 390/2005 14 §)
17. Turvallisen käytön, kunnossapidon ja huollon järjestämisestä tulee laatia ohjeistus, joka kattaa toiminnan ohjeistuksen normaali- ja poikkeustilanteiden varalta. Käyttöohjeiden liitteenä on oltava tarvittavat tekniset asiakirjat sekä ohjeiden ymmärtämiseen tarvittavat piirustukset ja kaaviot. (VNa 551/2009 26 §)
18. Käyttö- ja huoltohenkilökunnalle ja LBG:tä asemalle tuoville säiliöajoneuvojen kuljettajille on annettava koulutus normaali- ja poikkeustilanteissa toimimisesta. Koulutukseen osallistuneet on kirjattava ylös. Koulutus on uusittava toiminnanharjoittajan määrittämin väliajoin. (L 390/2005 11 §)
19. LBG-säiliön täytön ajaksi säiliöauton turva-alue on rajattava ulkopuolisilta, esimerkiksi varoituskartioilla. (L 390/2005 16 §)
20. LBG-tankkausasemalle on laadittava sisäinen pelastussuunnitelma. Sisäinen pelastussuunnitelma on toimitettava pelastuslaitokselle ja Tukesille sekä se käydään läpi käyttöönottotarkastuksella. (L 390/2005 28 §)
21. Kohteesta tulee tehdä alueen pelastuslaitokselle kohdekorttiaineisto, jossa esitetään aseman turvallisuusjärjestelyt, varautuminen onnettomuuksien torjuntaan ja onnettomuustilanteen tilannekuvan muodostamiseen tarvittavat asiat.
22. Kohteeseen tulee järjestää alueen pelastuslaitokselle koulutus/perehdytys aseman rakenteesta, turvallisuustoiminnoista ja toimintaohjeista.
23. Rakentamisen aikana kertyvistä asiakirjoista ja tarkastuspöytäkirjoista on koottava maakaasusetuksen mukainen valvontakirja. (VNa 551/2009 31 §)

Päätöksen perustelut

Yleistä

Tankkausasema sijaitsee valtatie 6:n ja Savontien (kantatie 62) liittymän kohdalla Kurkвуoren yritysalueen läheisyydessä. Liikennöinti asemalle tapahtuu Linkokivenkadun ja Vuorikivenkadun kautta..

Kaavan soveltuvuus

Kohde sijoittuu 18.3.2025 voimaan tullessa Imatran yleiskaavassa T-merkitylle teollisuus- ja varastoalueelle. Alueella on voimassa oleva asemakaava 903, jossa alue on kaavoitettu T-1 teollisuus- ja varistorakennusten korttelialueeksi, jonne saa sijoittaa myös myymälätilaa rajoituksin.

Kohteelle on haettu ja myönnetty kunnan lupa kaavasta poikkeamiseen. Alueelle tai sen läheisyyteen ei ole suunnitteilla kaavamuuoksia.

Lähimmät kohteet

Viereiset tontit ovat merkitty asemakaavaan seuraavasti: koillispuolen tontti kaistale VL (lähivirkistysalue) jonka takana T-1; kaakkoispuolen tontti ET (yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten alue; vesitorni) ja vieressä VL; lounaispuolen tontti TY-5 (ympäristöhäiriötä aiheuttamattomien teollisuus- ja varistorakennusten korttelialue); länsipuolella LH (huoltoaseman korttelialue) ja VL. Tontin luoteispuolella kulkevat Vt6 moottoritien rampit.

Jakeluasema-alueen viereisillä kiinteistöillä sijaitsee teollisuus- ja virkistysaluetta, noin 175 m päässä koillisessa hydraulikkatuotemyymälä, joka on samalla jakelukeskusta lähimpänä oleva rakennus. Jakeluaseman lähellä koillisen suunnassa on erillispientalojen korttelialue. Lähimpänä sijaitsevalle asuintalolle on prosessilaatalta noin 275 m matka. Immolan lentokenttä sijaitsee noin 500 m päässä. Liikennöinti asemalle tapahtuu Linkokivenkadun ja Vuorikivenkadun kautta.

Riskien ja onnettomuuksien arvioinnit

Laitetoimittaja on tehnyt tankkausasemalle HAZOP-riskianalyysin. Tarkastelussa on käsitelty tankkausaseman prosessiriskejä, riskien ehkäisyä ja hallintaa. Tarkastelussa on käyty läpi tankkausaseman alueelle kohdistuvat ulkoiset ja sisäiset uhat.

Seurausanalyysi toteutettiin nesteytettyä maakaasua koskevan standardin SFS-EN-13645 mukaisesti. Mallinnus tehtiin käyttäen Phast:in versiota 9.0 ja säiliömallia.

Onnettomuusskenaarioina tarkasteltiin:

- Letkuvuotoa LBG-säiliöauton purkutilanteessa
- Letkuvuotoa LBG-tankkausmittarilla
- LBG:n vapautumista ulospuhalluksesta
-

Letkuvuotojen osalta mallinnettiin katastrofaalinen vuototilanne, jossa vuoto tapahtuu letkun koko alalta. Lisäksi tarkasteltiin vuototilanteita, joissa vuotoaukko

on 10 % letkun sisähalkaisijan alasta. Ulospuhalluksen osalta vuotoaukkona käytettiin ulospuhalluksen halkaisijaa. LBG-tankkausasemalla arvioitiin suihkupalon ja lammikkopalon lämpösäteilyn vaikutuksia ympäristöön. Suihkupalon vaikutuksia LBG-säiliöauton purkupaikalla ja tankkauspaikalla arvioitiin laippavuodolle (vuotoaukko 10 % letkun halkaisijasta) ja täyden letkun hajoamiselle. Näistä jälkimmäinen kuvaa katastrofaalista onnettomuusskenaariota. Lisäksi tarkasteltiin suihkupaloa ulospuhalluksella. Mallinnettujen skenaarioiden vaikutusalueille ei sijoitu ryhmän A tai B rakennuksia, haavoittuvia, hitaasti evakuoitavia kohteita, asutusta, palveluita tai toimintaan kuulumattomia työpaikkatoimintoja. Laskentaohjelma ei ota huomioon ympäröiviä rakenteita tai mahdollisia suojauksia. Vuototilanteessa LBG kaasuuntuu nopeasti ja sekoittuu ilmaan. Analyysin perusteella syttymiskelpoisen pilven räjähtävän aineen massa jää sen verran pieneksi, että räjähdys ei ole todennäköinen. Räjähdysten sijaan kaasupilvi palaa todennäköisemmin humahtaan. Kaasupilven tulisi olla syttyessä rajoitetussa tilassa, jotta kaasupilven palaessa muodostuisi merkittäviä painevaikutuksia. Avoimessa tilassa kaasupilviräjähdystä ei tapahdu.

Onnettomuuksiin varautuminen

LBG-tankkauskatokset ja LBG-säiliön täyttöpaikka varustetaan kaasunhaistajilla ja liekinilmaisimilla. LBG-säiliön venttiilikaapissa on myös lämpötilamittaukseen perustuva LBG-vuotoilmaisin. Tankkausasema varustetaan varoitusvalolla eli ns. liikennevaloilla kaasuvuototilanteiden varalle. Mahdollisessa säiliöauton letkurikkotilanteessa vuoto ohjataan LBG-säiliön viereen, josta se haihtuu ympäröivään ilmaan. Suurempien vuotojen hallinta prosessialueella tapahtuu ohjaamalla vuodot aidatulta prosessialueelta ja varastosäiliön täyttöpaikalta kallistuksin pois ajoneuvojen suunnasta turvalliseen suuntaan kivimursketäynteiselle vuotosyvennykselle.

Tankkausasema kytketään kaukovalvontaan. Kaukovalvontajärjestelmän sähkönsyöttö on varmistettu tasasähköjärjestelmällä (akusto). Asema varustetaan tallentavalla kameravalvonnalla. Häätäpysäytyksen aiheuttavat laitteet on kytketty laitoksen turvajärjestelmään, joka saattaa laitoksen turvalliseen tilaan. Lisäksi asema varustetaan tuulipussilla joka sijoitetaan näkyvälle paikalle. Tankkausasemalle on laadittu räjähdysuojasiasiakirja, tilaluokituspiirustukset ja EX-laiteluettelo. Hakemuksessa on kuvattu tankkausaseman suunnitteluperiaatteet (säädökset, standardit ja ohjeet). Henkilöturvallisuus huomioidaan toimintatapaohjeistuksilla.

Lupahakemuksen käsittely

- Hakemuksen vastaanottaminen, 13.06.2025

- Lausunnon pyytäminen, 25.07.2025
- Kuuleminen, 30.07.2025
- Lausunnon vastaanottaminen, 14.08.2025, Imatran kaupunki
- Lausunnon vastaanottaminen, 20.08.2025, Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
- Lausunnon vastaanottaminen, 11.09.2025, Etelä-Karjalan hyvinvointialue, Etelä-Karjalan pelastuslaitos
- Lisätietojen pyytäminen, 16.09.2025
- Lisätietojen vastaanottaminen, 19.09.2025
- Lisätietojen vastaanottaminen, 23.09.2025

Käsittelymaksu

Päätösmaksu 4 000 €. Valtion talous- ja henkilöstöhallinnan palvelukeskus (Palkeet) lähettää laskun hakijalle. (Työ- ja elinkeinoministeriön asetus Turvallisuus- ja kemikaaliviraston maksullisista suoritteista 797/2024)

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Ilmoitus hakemuksen vireilläolosta on julkaistu Tukesin verkkosivuilla 30.7.2025. Ilmoitus kuulutuksesta on julkaistu Uutisvuoksi lehdessä 31.7.2025. Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä 5.9.2025 asti Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin verkkosivuilla. Hakemuksesta ei jätetty 12.9.2025 mennessä muistutuksia tai esitetty mielipiteitä.

Lausuntopyynnöt ja lausunnot

Tukes pyysi hakemuksesta lausunnot Kaakkois-Suomen ELY-keskukselta, pelastuslaitokselta sekä Imatran kaupungilta.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus otti 19.8.2025 lausunnossaan (KASELY/1036/2025) kantaa alueen hule- ja sammutusvesien keräämiseen ja käsittelyyn.

"Hulevesien käsittelyssä tulee huomioida toiminnan sijoittuminen Vesioronkankaan vedenhankintaa varten tärkeälle pohjavesialueelle (1-luokka). Erityisesti pohjavedelle riskiä voivat aiheuttaa onnettomuustilanteen sammutusjätevedet.

Mikäli alueella voi syntyä sammutusjätevesiä, tulee syntyvien likaisten sammutusvesien määrä arvioida yhdessä pelastusviranomaisten kanssa ja toiminnanharjoittajan tulee laatia sammutusjätevesien hallintasuunnitelma, jossa tulee huomioida, etteivät likaiset sammutusjätevedet saa päätyä pohjaveteen."

Myös Imatran kaupungin ympäristötarkastajan 14.08.2025 antamassa lausunnossa otettiin kantaa hulevesien käsittelyyn.

"Jakeluaseman tankkauspaikat on kuitenkin suositeltavaa pinnoittaa nestetiiviiksi ja hulevedet ohjata öljynerotuskaivojen kautta, koska alueella liikkuvassa kalustossa käytetään myös erilaisia öljytuotteita, joita voi vahinko-/onnettomuustilanteissa valua maaperään ja edelleen pohjaveteen. Hulevesien keruu- ja käsittelyjärjestelmä mahdollistaisi myös mahdollisten tulipalojen sammutuksen yhteydessä syntyvien haitallisten liuosten keräämisen ja ympäristöön pääsyn estämisen."

Pelastuslaitoksen lausunnossa otettiin kantaa kohdekortin laadintaan sekä toimintaohjeisiin sekä koulutukseen:

"Tutustuttuaan asiakirjoihin pelastuslaitos pyytää toiminnanharjoittajaa laatimaan kohdekortin alueesta ennen toiminnan aloittamista ja toimittamaan sen pelastuslaitokselle."

Alueen tilaluokituspiirros tulee asettaa näkyvälle paikalle, esim. alueen opastauluun tai muuhun vastaavaan helposti luettavaan paikkaan.

Tankkausaseman mahdollisten onnettomuustapauksien toimintaohjeiden koulutusta ja alueen kohdetuntemusta tulee antaa pelastuslaitoksen operatiiviselle henkilöstölle riittävässä laajuudessa."

Kaakkois-Suomen ELY:n sekä Imatran kaupungin lausunnot on huomioitu päätöksen kohdassa 20 ja 21.

Pelastuslaitoksen lausunto on huomioitu päätöksen kohdissa 21 ja 22.

Muutoksenhaku

Valitusoikeus päätöksestä määräytyy vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetun lain (390/2005) 127a §:n perusteella. Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta hallinto-oikeudelta oheisen valitusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei muutoksenhakuviranomainen toisin määrää. (L 390/2005 126 §)

Sovelletut säädökset

Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta (390/2005)

Valtioneuvoston asetus maakaasun käsittelyn turvallisuudesta (551/2009)

Painelaitelaki (1144/2016)

Sähköturvallisuuslaki (1135/2016)

Lisätietoja päätöksestä

Ylitarkastaja Matti Heikka, etunimi.sukunimi@tukes.fi, puh. 029 5052 256

Voimassaolo

Toistaiseksi

Esittelijä: Matti Heikka, Ylitarkastaja

Ratkaisija: Suvi Perälä, Ylitarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.

Tiedoksi

Etelä-Suomen AVI/ kirjaamo
Etelä-Karjalan pelastuslaitos
Imatran kaupunki
Kaakkois-Suomen ELY

VALITUSOSOITUS

Jos haluat hakea muutosta päätökseen, toimi näiden ohjeiden mukaisesti.

MITÄ TIETOJA VALITUKSESSA ON OLTAVA

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Kerro valituksessa seuraavat asiat:

- Muutokset, joita vaadit päätökseen sekä muutosten perustelut.
- Jos et ole päätöksen kohde, kerro, mihin valitusoikeutesi perustuu.
- Valittajan nimi, puhelinnumero, postiosoite sekä muu mahdollinen osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (esim. sähköpostiosoite) ja kotikunta / yrityksen kotipaikka.
- Jos valituksen laatii puolestasi laillinen edustaja tai asiamies, ilmoita myös hänen nimensä ja yhteystietonsa.

Liitä valitukseen seuraavat asiakirjat (alkuperäisenä tai jäljennöksenä):

- päätös ja sen liitteet
- tämä valitusosoitus
- mahdolliset muut asiakirjat, joita haluat esittää vaatimustesi tueksi
- tiedoksisaantitodistus tai muu tieto valitusajan alkamisesta.

MINKÄ AJAN KULUESSA VALITUS ON TEHTÄVÄ

Valitusaika on 30 päivää. Valitusajan laskeminen alkaa päätöksen tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Valituksen on saavuttava hallinto-oikeudelle virka-aikana ennen valitusajan päättymistä.

Tiedoksisaantipäivä määräytyy sen mukaan, miten päätös on lähetetty tiedoksi:

- Jos päätös on postitettu saantitodistuksella, tiedoksisaantipäivä ilmenee todistuksesta. Liitä saantitodistus valitusasiakirjoihin.
- Jos päätös on lähetetty sähköpostilla, sen katsotaan tulleen tiedoksi kolmantena (3) päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta ilmene.
- Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemäntenä (7) päivänä postituspäivästä, jollei muuta ilmene.

Jos päätös on annettu tiedoksi julkisella kuulutuksella Tukesin verkkosivuilla, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun päätös ja kuulutus on julkaistu.

OIKEUDENKÄYNTIMAKSU

Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 310 €. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-

oikeus muuttaa valituksen kohteena olevaa päätöstä valittajan eduksi. [Tuomioistuinmaksulaissa](#) (1455/2015) on erikseen säädetty muistakin tapauksista, joissa maksua ei peritä.

MINNE JA MITEN TOIMITAT VALITUKSEN

Tee valitus ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Palvelu ei ole käytössä Ahvenanmaan hallintotuomioistuimessa.

Voit toimittaa valituksen hallinto-oikeudelle myös sähköpostilla, henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähetyksenä taikka asiamiestä tai lähettiä käyttäen. Valituksen perille toimittaminen on lähettäjän vastuulla.

Alta löydät tiedot siitä tuomioistuimesta, jolle valitus tehdään. Tuomioistuimen muut yhteystiedot löydät Tuomioistuinlaitoksen verkkosivuilta osoitteesta <https://tuomioistuimet.fi/fi/index/yhteystiedot.html>.

TUOMIOISTUIN, JOLLE VALITUS TEHDÄÄN:

Itä-Suomen hallinto-oikeus, PL 1744 (käyntiosoite Minna Canthin katu 64), 70101 Kuopio

Tämä asiakirja on laadittu ja allekirjoitettu sähköisesti.
Denna handling har upprättats och undertecknats elektroniskt.
This document has been digitally prepared and signed.