

St1 Oy
PL 100, 00381 HELSINKI
0201124-8

Päätös Tukes 5053/03.02.00/2025

Asia

Nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausaseman rakentamislupa

Kohde

Yrityksen tiedot: St1 Oy (0201124-8)

Kohteen osoite: Korvantaus 1 a, 91910 TUPOS

Kiinteistötunnukset: 425-440-26-10

LBG-tankkausasema sijoitetaan Limingan kunnan alueelle Tupokseen tontille, josta St1 Oy on vuokrannut alueen LBG-tankkausasemalle. Vuokra-alueen asemakaavan mukainen käyttötarkoitus on KTY-1 (*toimitilarakennusten korttelialue, alueelle saa myös rakentaa tavaraliikenneterminaaleja*). Limingan kunta on myöntänyt St1 Oy:lle poikkeamisluvan asemakaavasta LBG-tankkausaseman rakentamista varten.

Päätös

St1 Oy saa rakentaa julkisen nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausaseman, joka sisältää yhden yhdistetyn nesteytetyn biometaanin (90 m³) ja nestemäisen tyypen (8 m³) varastosäiliön. Nesteytetyn biometaanin kokonaisvarastointimäärä tankkausasemalla saa olla enintään 45 tonnia. Lisäksi tankkausasemalla saa varastoida pieniä määriä muita kemikaaleja. LBG tuodaan tankkausasemalle säilöautolla, josta se puretaan LBG-varastosäiliöön. Tankkausasemalla on kaksi LBG-jakelumittaria.

Tämän päätöksen voimassaolo edellyttää, että toiminnanharjoittaja huolehtii siitä, että tankkausasema ja varasto ovat esitetyn mukaisia ja noudattaa esittämiään turvallisuusmenettelyjä onnettomuuksien ehkäisemiseksi sekä toimii muiltakin osin hakemuksessa esittämiensä periaatteiden mukaisesti.

Toiminnanharjoittajan on noudatettava tässä päätöksessä mainittuja luvan määräyksiä ja ehtoja. Toiminta on laajamittaista vaarallisten kemikaalien käsittelyä ja varastointia. Laitos luokitellaan lupalaitokseksi.

Konsultointivyöhyke

Kohteen konsultointivyöhyke on 0,5 km. Konsultointivyöhyke määritetään lähtökohtaisesti kohteen tontin rajasta. Kuntaa kehoitetaan pyytämään konsultointivyöhykkeellä tapahtuvista kaavamuutoksista ja merkittävämmästä rakentamisesta lausunto Tukesilta ja pelastuslaitokselta.

Tarkastus

Tankkausasemaa ei saa ottaa käyttöön ennen kuin Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on tarkastanut sen. Tarkastuksessa käydään läpi, että tankkausaseman toteutus on säännösten ja tämän päätöksen ehtojen mukainen.

Käyttöönottotarkastuksen ajankohdaksi on sovittu 9.12.2025 (L 390/2005 26 a §)

Käyttöönottotarkastuksen jälkeen Tukes tekee tankkausasemalle määräaikaistarkastuksia lähtökohtaisesti viiden vuoden välein. Tarkastustaajuutta voidaan tihentää tai harventaa tankkausaseman turvallisuustilanteen ja tarkastustulosten perusteella.

Toiminnan kuvaus

St1 Oy rakentaa Limingan kunnan alueelle Tupokseen uuden julkisen nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausaseman.

Tankkausasema koostuu seuraavista pääkomponenteista:

- Varastosäiliö, johon on integroitu:
 - LBG-varastosäiliö (90 m³)
 - LIN-säiliö (8 m³)
 - LBG-pumppu
 - LBG-varastosäiliön boill-off-kaasujen hallintajärjestelmä
- LBG-jakelumittarisaareke (2 kpl)
- Sähkötila
- Turva- ja kaukovalvontajärjestelmä

Tankkausasemalla on oma ohjaus- ja hätäpysäytysjärjestelmä. LBG kuljetetaan tankkausasemalle säiliöautolla, josta LBG puretaan letkulla säiliöauton pumpun

avulla varastosäiliöön. Varastosäiliöstä LBG johdetaan pumpun, putkiston ja LBG-jakelumittarin kautta tankattavaan ajoneuvoon.

Tankkausaseman boil-off-kaasua hallitaan nestemäisen typen (LIN) avulla. Tavoitteena tankkausasemilla on nollapäästöt. Varastosäiliön täytön aikana muodostuva boil-off-kaasu on mahdollista ohjata kaasunpalautuksena säiliöautoon, josta täyttö tehdään.

Tankkausaseman LBG-putkistot ovat ruostumatonta terästä. Prosessialueen ja LBG-tankkauskatosten välinen putkisto asennetaan betoniseen betonilaattakansitettuun kanaaliin (ns. VIP-kanaali).

Asemalla on kaasun- ja liekinilmäsimet, paine- ja lämpötilamittaukset, hätäseis-painikkeet, kuolleen miehen kytkimet ja kameravalvonta.

Aseman prosessialue aidataan kauttaaltaan vähintään 2,4 m korkealla teräsrakenteisella aidalla. Aidan portit pidetään lukittuina, pois lukien huolto ym. tilanteet. Korokkeille rakennettaviin tankkauskatoksiin rakennetaan törmäyssuojat maantiekajteesta. Aidattu prosessialue ja kohteen SIA-kontti (Sähkö, Instrumentointi, Automaatio) on ympäröity maantiekajteella, pois lukien kohdat, joissa aidassa kulkuportti.

Tankkausasemalle sijoitetaan 12 kg:n jauhesammuttimia tankkauskatoksiin (1kpl/katos) ja LBG-säiliön täyttöpaikalle. Sähkötilaan sijoitetaan 5 kg hiilidioksidikäsiammutin, silmänhuuhtelupullot (2 kpl) ja ensiapupakkaus.

Vaarallisia kemikaaleja varastoidaan alueella enintään seuraavat määrät:

Kemikaali	Luokitus	Määrä
Nesteytetty biometaan (LBG)	H220, H280, H281	45 t (90 m ³)

Päätöksen ehdot

1. Tankkausasemalle laaditun riskin arvioinnin tulokset on huomioitava suunnittelussa, käytössä ja ohjeistuksessa. Arvioinnissa esille tulleet toimenpiteet riskien hallitsemiseksi on toteutettava. (L 390/2005 10 §)
2. Toiminnanharjoittajan on ylläpidettävä kemikaaliluetteloa KemiDigi-järjestelmässä (<https://tukes.fi/kemidigi>).
3. Nesteytetyn biometaanin tankkausaseman suunnittelemisessa ja rakentamisessa on noudatettava standardia SFS-EN ISO 16924:2018. Mikäli standardista poiketaan on toiminnanharjoittajan osoitettava tekemänsä poikkeamat siten, että standardia vastaavat turvallisuusvaatimukset täyttyvät. (L 390/2005 135 §)

4. Maanalaisessa putkikanaalissa olevat putket on liitettävä hitsaten, mahdollisten vuotojen välttämiseksi. (SFS-EN ISO 16924:2018)
5. LBG-putkistot on suunniteltava ja valmistettava vähintään painelaitesäädösten luokan I vaatimustasoa vastaavasti, vaikka ne eivät kuuluisikaan painelaitesäädösten mukaisiin luokkiin I – III putken nimelliskoon ja suurimman sallitun käyttöpaineen perusteella.
6. LBG-tankkausaseman suojarakennusten on oltava palamatonta materiaalia, vähintään A2-s1, d0-luokka ja rakenteeltaan sellaisia, ettei kaasua kerääny rakennusten sisälle tai rakenteisiin. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
7. Tankkausasema on varustettava säätö- ja turvajärjestelmällä, jolla estetään suurimman sallitun paineen ylittyminen ja sallittujen lämpötilojen ylittyminen tai alittuminen. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
8. Tankkausasemalle on sijoitettava turvallisen toiminnan kannalta riittävä määrä hätäseis-painikkeita. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
9. LBG-säiliö, putkistot, laitteistot ja rakennukset on maadoitettava ja yhdistettävä potentiaalintasaukseen. LBG:tä tuovan ajoneuvon maadoitustarve on myös huomioitava.
10. Tankkausasemalla on oltava reitit pelastuskaluston liikkumiselle ja hätäpoistumiselle. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
11. LBG-vuodon hallinnassa on huomioitava, että vuodot eivät pääse hulevesikaivoihin ja -viemäriin tai muihin maanalaisiin rakenteisiin.
12. Toiminnanharjoittajan on esitettävä Tukesille seuraavat asiakirjat LBG-tankkausaseman käyttöönottotarkastuksessa:
 - a. Tankkausaseman laitekokonaisuuden (säiliöt, laitteet ja putkistot) EU vaatimustenmukaisuusvakuutus (valmistaja) ja vaatimustenmukaisuustodistus (ilmoitettu laitos) on esitettävä Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja sisällytettävä valvontakirjaan.
 - b. Painelaitteet on tarkastettava ennen käyttöönottoa ja käyttöönoton yhteydessä painelaitesäädösten mukaisesti. LBG-säiliön ja muiden rekisteröitävien painelaitteiden ensimmäisen määräaikaistarkastuksen pöytäkirjat on esitettävä Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja sisällytettävä valvontakirjaan. (L 1144/2016 53 §, 55 §)
 - c. Sähkölaitteiston sähköturvallisuuslain edellyttämä varmennustarkastus tai LBG-tankkausasemalle edellytettävä sähkötarkastus on tehtävä ennen tankkausaseman käyttöönottoa. Sähkötarkastuksessa on sovellettava standardia SFS 5825 (Varmennustarkastus) ja todettava myös ukkossuojauksen asianmukaisuus ja maadoitusten riittävyys. Pöytäkirja on esitettävä Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja liitettävä valvontakirjaan.

- d. Turva-automaatiojärjestelmän turvallisuuteen liittyvän järjestelmän arviointidokumentti on esitettävä Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja sisällytettävä valvontakirjaan. Arvioinnissa on otettava huomioon laitteiston koko elinkaari.
13. Toiminnanharjoittajan on nimettävä maakaasusetuksen ja painelaitesäädösten mukaiset käytönvalvojat ja sijaiset ennen LBG-tankkausaseman käyttöönottoa. Vastuuhenkilöt käydään läpi käyttöönottotarkastuksessa. Toiminnanharjoittajan on kirjallisesti ilmoitettava nimeämensä maakaasun käytönvalvoja ja sijainen Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle. (VNa 551/2009 22 §)
 14. Laitteiston ennakkohuoltosuunnitelmaa on ylläpidettävä kunnossapitojärjestelmässä. (L 390/2005 12 §)
 15. Laitteistot ja putkistot on merkittävä sisältöä ja virtaussuuntaa osoittavin merkinnöin. Käyttö- ja poikkeamatilanteiden kannalta merkittävimmät toimilaitteet merkitään. Merkintöjen kunnon seuranta on sisällytettävä kunnossapitojärjestelmään. (L 390/2005 13 §)
 16. Alueelle on asennettava tuulipussi. Tuulipussin kunnon seuranta on sisällytettävä kunnossapitojärjestelmään. (L 390/2005 14 §)
 17. Turvallisen käytön, kunnossapidon ja huollon järjestämisestä on laadittava ohjeistus, joka kattaa toiminnan ohjeistuksen normaali- ja poikkeustilanteiden varalta. (VNa 551/2009 26 §)
 18. Käyttö- ja huoltohenkilökunnalle ja LBG:tä asemalle tuoville säiliöajoneuvojen kuljettajille on annettava koulutus normaali- ja poikkeustilanteissa toimimisesta. Koulutukseen osallistuneet on kirjattava ylös. Koulutus on uusittava toiminnanharjoittajan määrittämin väliajoin. (L 390/2005 11 §)
 19. LBG-säiliön täytön ajaksi säiliöauton turva-alue on rajattava ulkopuolisilta esimerkiksi varoituskartioilla. (L 390/2005 16 §)
 20. LBG-tankkausasemalle on laadittava sisäinen pelastussuunnitelma. Sisäinen pelastussuunnitelma on toimitettava pelastuslaitokselle ja Tukesille. Sisäinen pelastussuunnitelma käydään läpi käyttöönottotarkastuksella. (L 390/2005 28 §)
 21. Rakentamisen aikana kertyvistä asiakirjoista ja tarkastuspöytäkirjoista on koottava maakaasusetuksen mukainen valvontakirja. (VNa 551/2009 31 §)
 22. Mikäli toiminnanharjoittaja suunnittelee tulevaisuudessa LBG-tankkausaseman läheisyyteen raskaan kaluston nestemäisten polttoaineiden (diesel/polttoöljy) Truck Stop -jakeluasemaa on sen sijoituksessa otettava huomioon riittävät suojaetäisyydet LBG-tankkausasemaan. (L 390/2005 14 §)

Päätöksen perustelut

Yleistä

Julkinen nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausasema sijoittuu Limingan kunnan alueelle Tupokseen, josta St1 Oy on vuokrannut määräalan kiinteistöstä 425-440-26-10 tankkausasemalle. Tankkausasemalle liikennöinti tapahtuu kahdella omalla ajoliittymällä Korvantaus-nimiseltä kadulta ja Tuposkorva-nimiseltä kadulta.

Kaavan soveltuvuus

Tankkausasema sijoittuu Limingan kunnan omistamalle tontille, josta St1 Oy on vuokrannut alueen LBG-tankkausasemalle. Alueella on voimassa Ankkurilahden asemakaava. Tontin asemakaavan mukainen kaavamerkintä on KTY-1 (Toimitilarakennusten korttelialue, alueelle saa myös rakentaa tavaraliikenneterminaaleja). Limingan kunta on myöntänyt St1 Oy:lle poikkeamisluvan asemakaavasta LBG-tankkausaseman rakentamista varten. Poikkeamispäätös on toimitettu Tukesille hakemuksen liitteenä.

Lähimmät kohteet

Hakemuksen liitteenä olevassa suojaetäisyystarkastelussa on esitetty etäisyydet lähimpiin kohteisiin. Hakemuksessa on esitetty, että suojaetäisyydet ulkopuolisiin kohteisiin täyttyvät ohjeen (Ohje kaasun tankkausasemille) mukaisesti. Alueelle tai sen läheisyyteen ei ole suunnitteilla kaavamuutoksia. LBG-tankkausasema-alueen viereisillä kiinteistöillä sijaitsee liiketoimintarakennuksia, logistiikkakeskus ja noin 180 metrin päässä luoteessa ABC-liikenneasema. Lähin rakennus, läheisen ratsastuskoulun maneesi, sijaitsee noin 85 m päässä jakeluasemasta. Aseman ympäristössä ei sijaitse asuinrakennuksia.

Kohteen saavutettavuus

Tankkausasemaa pääsee lähestymään vähintään kahdesta eri suunnasta.

Riskien arviointi

LBG-tankkausasemalle on tehty HAZOP-riskianalyysi. Tarkastelussa on käsitelty tankkausaseman prosessiriskejä, riskien ehkäisyä ja hallintaa.

Onnettomuudet ja niiden vaikutukset

Seurausanalyysissä on tarkasteltu toiminnan kannalta merkittävimpiä onnettomuusskenaarioita ja arvioitu niiden vaikutusalueet. Laskentaohjelmistona käytettiin Det Norske Veritasin (DNV) PHAST-ohjelmiston versiota 9.0.

Onnettomuusskenaarioina tarkasteltiin

- Letkuvuotoa LBG-säiliöauton purkutilanteessa
- Letkuvuotoa LBG-tankkausmittarilla
- LBG:n vapautumista ulospuhalluksesta

Vuodot tarkastellaan käyttäen vuotavan putken/letkun täyttä halkaisijaa ja 10 % putken/letkun poikkipinta-alasta. Ulospuhalluksella käytetään vuotoaukkona ulospuhalluksen halkaisijaa.

LBG-tankkausasemalla arvioitiin suihkupalon lämpösäteilyn vaikutuksia ja syttymiskelpoisen kaasupilven leviämistä. Suihkupalon vaikutuksia LBG-säiliöauton purkupaikalla ja tankkauspaikalla arvioitiin laippavuodolle (vuotoaukko 10 % letkun halkaisijasta) ja täyden letkun hajoamiselle. Näistä jälkimmäinen kuvaa katastrofaalista onnettomuuskenaariota. Lisäksi tarkasteltiin suihkupaloa ulospuhalluksella.

Todennäköisimmät onnettomuusvaikutukset eivät ulotu LBG-tankkausaseman ulkopuolisiin rakennuksiin.

Seurausanalyysissä ei ole tarkasteltu räjähdysen ylipainevaikutuksia, sillä syttymiskelpoisen kaasupilven alueella esteisyys on vähäistä (sijaintipaikka avoin ja rajoittavia tiloja ei ole välittömässä läheisyydessä) ja näin ollen mahdollisuus kaasun kertymiselle ja räjähdykselle on arvioitu pieneksi.

Onnettomuuksiin varautuminen

LBG-tankkauskatokset ja LBG-säiliön täyttöpaikka varustetaan kaasunhaistajilla ja liekinilmaisimilla. LBG-säiliön venttiilikaapissa on myös lämpötilamittaukseen perustuva LBG-vuotoilmaisin.

Tankkausasema varustetaan varoitusvalolla eli ns. liikennevaloilla kaasuvuototilanteiden varalle.

Mahdollisessa säiliöauton letkurikkotilanteessa vuoto ohjataan LBG-säiliön viereen, josta se haihtuu ympäröivään ilmaan. Suurempien vuotojen hallinta prosessialueella tapahtuu ohjaamalla vuodot aidatulta prosessialueelta ja varastosäiliön täyttöpaikalta kallistuksin pois ajoneuvojen suunnasta turvalliseen suuntaan kivimursketäytteiselle vuotosyvennykselle.

Tankkausasema kytketään kaukovalvontaan. Kaukovalvontajärjestelmän sähkönsyöttö on varmistettu tasasähköjärjestelmällä (akusto).

Asema varustetaan tallentavalla kameravalvonnalla. Häätäpysäytyksen aiheuttavat laitteet on kytketty laitoksen turvajärjestelmään, joka saattaa laitoksen turvalliseen tilaan. Lisäksi asema varustetaan tuulipussilla joka sijoitetaan näkyvälle paikalle.

Tankkausasemalle on laadittu räjähdysuojasiasiakirja, tilaluokituspiirustukset ja EX-laiteluettelo. Räjähdysuojasiasiakirja tarkastetaan, kun tankkausasemalle tehdään muutoksia sekä määräaikaistarkastusten yhteydessä.

Hakemuksessa on kuvattu tankkausaseman suunnitteluperiaatteet (säädökset, standardit ja ohjeet).

Henkilöturvallisuus huomioidaan toimintatapaohjeistuksilla.

Lupahakemuksen käsittely

- Hakemuksen vastaanottaminen, 16.04.2025
- Lisätietojen vastaanottaminen, 16.06.2025
- Kuuleminen, 18.06.2025
- Lausunnon pyytäminen, 19.06.2025
- Lausunnon vastaanottaminen, 13.08.2025, Pohjois-Pohjanmaan hyvinvointialue, Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos
- Lisätietojen vastaanottaminen, 04.09.2025
- Lisätietojen vastaanottaminen, 26.09.2025

Käsittelymaksu

Päätösmaksu 4000 €. Valtion talous- ja henkilöstöhallinnan palvelukeskus (Palkeet) lähettää laskun hakijalle. (Työ- ja elinkeinoministeriön asetus Turvallisuus- ja kemikaaliviraston maksullisista suoritteista 797/2024)

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Ilmoitus hakemuksen vireilläolosta on julkaistu Tukesin verkkosivuilla 18.6.2025. Hakemuksen nähtävilläolosta on ilmoitettu myös Rantalakeus-lehdessä 25.6.2025. Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä 18.6.-25.7.2025 välisen ajan Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin verkkosivuilla. Hakemuksesta ei jätetty muistutuksia tai esitetty mielipiteitä.

Lausuntopyynnöt ja lausunnot

Tukes pyysi hakemuksesta lausunnot Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta ja Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitokselta. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus ei antanut lausuntoa.

[Lausunto, Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos](#)

Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos on todennut 13.8.2025 antamassaan lausunnossaan seuraavaa:

- Limingan kunnalle tehdyssä rakentamislupahakemuksessa oli St1 Oy:n Tupoksen LBG-asemalle esitetty myös varaus raskaan kaluston nestemäisen polttoaineen (diesel/polttoöljy) Truck Stop - jakeluasemalle. Tässä suunnitelmassa varausta ei ollut, joten siitä on ilmeisesti luovuttu. Mikäli jakeluasemalle suunnitellaan myös perinteistä polttoaineen jakeluasemaa, tulee se huomioida ja esittää myös Tukesin lupahakemuksessa.

Tukes pyysi St1 Oy:ltä vastineen Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitoksen lausuntoon. St1 Oy on todennut 4.9.2025 vastineessaan seuraavaa:

- Raskaankaluston DI-asemaa ei tulla toteuttamaan tässä yhteydessä ja ehkä ei koskaan. DI-asemaa ei tarvitse ottaa huomioon LBG-aseman yhteydessä.

Pelastuslaitoksen lausunto on huomioitu päätöksen lupaehdossa 22.

Muutoksenhaku

Valitusoikeus päätöksestä määräytyy vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetun lain (390/2005) 127a §:n perusteella.

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta hallinto-oikeudelta oheisen valitusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei muutoksenhakuviranomainen toisin määrää. (L 390/2005 126 §)

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että tästä päätöksestä perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua Tukesilta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä. (Maksuperustelaki (150/1992) 11 b §)

Sovelletut säädökset

Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta (390/2005)

Valtioneuvoston asetus maakaasun käsittelyn turvallisuudesta (551/2009)

Painelaitelaki (1144/2016)

Sähköturvallisuuslaki (1135/2016)

Lisätietoja päätöksestä

ylitarkastaja Suvi Perälä, etunimi.sukunimi@tukes.fi, puh. 029 5052 134

Voimassaolo

Toistaiseksi

Esittelijä: Suvi Perälä, Ylitarkastaja

Ratkaisija: Markus Kauppinen, Ryhmäpäällikkö

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.

Tiedoksi

Pohjois-Suomen AVI/ työsuojelu
Limingan kunta
Pohjois-Pohjanmaan ELY
Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos

VALITUSOSOITUS

Jos haluat hakea muutosta päätökseen, toimi näiden ohjeiden mukaisesti.

MITÄ TIETOJA VALITUKSESSA ON OLTAVA

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Kerro valituksessa seuraavat asiat:

- Muutokset, joita vaadit päätökseen sekä muutosten perustelut.
- Jos et ole päätöksen kohde, kerro, mihin valitusoikeutesi perustuu.
- Valittajan nimi, puhelinnumero, postiosoite sekä muu mahdollinen osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (esim. sähköpostiosoite) ja kotikunta / yrityksen kotipaikka.
- Jos valituksen laatii puolestasi laillinen edustaja tai asiamies, ilmoita myös hänen nimensä ja yhteystietonsa.

Liitä valitukseen seuraavat asiakirjat (alkuperäisenä tai jäljennöksenä):

- päätös ja sen liitteet
- tämä valitusosoitus
- mahdolliset muut asiakirjat, joita haluat esittää vaatimustesi tueksi
- tiedoksisaantitodistus tai muu tieto valitusajan alkamisesta.

MINKÄ AJAN KULUESSA VALITUS ON TEHTÄVÄ

Valitusaika on 30 päivää. Valitusajan laskeminen alkaa päätöksen tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Valituksen on saavuttava hallinto-oikeudelle virka-aikana ennen valitusajan päättymistä.

Tiedoksisaantipäivä määräytyy sen mukaan, miten päätös on lähetetty tiedoksi:

- Jos päätös on postitettu saantitodistuksella, tiedoksisaantipäivä ilmenee todistuksesta. Liitä saantitodistus valitusasiakirjoihin.
- Jos päätös on lähetetty sähköpostilla, sen katsotaan tulleen tiedoksi kolmantena (3) päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta ilmene.
- Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemäntenä (7) päivänä postituspäivästä, jollei muuta ilmene.

Jos päätös on annettu tiedoksi julkisella kuulutuksella Tukesin verkkosivuilla, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun päätös ja kuulutus on julkaistu.

OIKEUDENKÄYNTIMAKSU

Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 310 €. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-

oikeus muuttaa valituksen kohteena olevaa päätöstä valittajan eduksi. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty muistakin tapauksista, joissa maksua ei peritä.

MINNE JA MITEN TOIMITAT VALITUKSEN

Tee valitus ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Palvelu ei ole käytössä Ahvenanmaan hallintotuomioistuimessa.

Voit toimittaa valituksen hallinto-oikeudelle myös sähköpostilla, henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähetyksenä taikka asiamiestä tai lähettiä käyttäen. Valituksen perille toimittaminen on lähettäjän vastuulla.

Alta löydät tiedot siitä tuomioistuimesta, jolle valitus tehdään. Tuomioistuimen muut yhteystiedot löydät Tuomioistuinlaitoksen verkkosivuilta osoitteesta <https://tuomioistuimet.fi/fi/index/yhteystiedot.html>.

TUOMIOISTUIN, JOLLE VALITUS TEHDÄÄN:

Pohjois-Suomen hallinto-oikeus, PL 189 (käyntiosoite Torikatu 34-40), 90101 Oulu

Ryhmäpäällikkö Markus Kauppinen
3.10.2025

Ylitarkastaja Suvi Perälä
3.10.2025