

St1 Suomi Oy  
PL 100, 00381 HELSINKI  
0201124-8

## Päätös Tukes 7780/03.02.00/2025

### Asia

Nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausaseman rakentamislupa

### Kohde

Yrityksen tiedot: St1 Suomi Oy (0201124-8)  
Kohteen osoite: Ylämyllyntie 77, 80400 YLÄMYLLY  
Kiinteistötunnukset: 426-405-41-260

LBG-tankkausasema sijoittuu Liperin kunnan alueelle Ylämyllyyn St1 Suomi Oy:n omistamalle tontille. Tankkausasema-alueen asemakaavan mukainen käyttötarkoitus on LH (huoltoaseman korttelialue).

Alue on 1E-luokan pohjavesialuetta. 1E = Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen.

### Päätös

St1 Oy saa rakentaa julkisen nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausaseman, joka sisältää yhden yhdistetyn nesteytetyn biometaanin (90 m<sup>3</sup>) ja nestemäisen tyyden (8 m<sup>3</sup>) varastosäiliön. Nesteytetyn biometaanin kokonaisvarastointimäärä tankkausasemalla saa olla enintään 45 tonnia. Lisäksi tankkausasemalla saa varastoida pieniä määriä muita kemikaaleja. LBG tuodaan tankkausasemalle säilöautolla, josta se puretaan LBG-varastosäiliöön. Tankkausasemalla on kaksi LBG-jakelumittaria.

Tämän päätöksen voimassaolo edellyttää, että toiminnanharjoittaja huolehtii siitä, että tankkausasema ja varasto ovat esitetyn mukaisia ja noudattaa esittämiään

turvallisuusmenettelyjä onnettomuuksien ehkäisemiseksi sekä toimii muiltakin osin hakemuksessa esittämiensä periaatteiden mukaisesti.

Toiminnanharjoittajan on noudatettava tässä päätöksessä mainittuja luvan määräyksiä ja ehtoja. Toiminta on laajamittaista vaarallisten kemikaalien käsittelyä ja varastointia. Laitos luokitellaan lupalaitokseksi.

### Konsultointivähyke

Kohteen konsultointivähyke on 0,5 km. Konsultointivähyke määritetään lähtökohtaisesti kohteen tontin rajasta. Kuntaa kehoitetaan pyytämään konsultointivähykkeellä tapahtuvista kaavamuutoksista ja merkittävämmästä rakentamisesta lausunto Tukesilta ja pelastuslaitokselta.

### Tarkastus

Tankkausasemaa ei saa ottaa käyttöön ennen kuin Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on tarkastanut sen. Tarkastuksessa käydään läpi, että tankkausaseman toteutus on säännösten ja tämän päätöksen ehtojen mukainen. (L 390/2005 26 a §) Käyttöönottotarkastuksen jälkeen Tukes tekee tankkausasemalle määräaikaistarkastuksia lähtökohtaisesti viiden vuoden välein. Tarkastustaajuutta voidaan tihentää tai harventaa tankkausaseman turvallisuustilanteen ja tarkastustulosten perusteella.

### Toiminnan kuvaus

St1 Oy rakentaa Liperin kunnan alueelle Ylämyllyyn uuden julkisen nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausaseman. Tankkausasema koostuu seuraavista pääkomponenteista:

- Varastosäiliö, johon on integroitu:
  - LBG-varastosäiliö (90 m<sup>3</sup>)
  - LIN-säiliö (8 m<sup>3</sup>)
  - LBG-pumppu
  - LBG-varastosäiliön boill-off-kaasujen hallintajärjestelmä
- LBG-jakelumittarisaareke (2 kpl)
- Sähkötila
- Turva- ja kaukovalvontajärjestelmä

Tankkausasemalla on oma ohjaus- ja hätäpysäytysjärjestelmä. LBG kuljetetaan tankkausasemalle säiliöautolla, josta LBG puretaan letkulla säiliöauton pumpun avulla varastosäiliöön. Varastosäiliöstä LBG johdetaan pumpun, putkiston ja LBG-jakelumittarin kautta tankattavaan ajoneuvoon.

Tankkausaseman boil-off-kaasua hallitaan nestemäisen tyyppin (LIN) avulla. Tavoitteena tankkausasemilla on nollapäästöt. Varastosäiliön täytön aikana muodostuva boil-off-kaasu on mahdollista ohjata kaasunpalautuksena säiliöautoon, josta täyttö tehdään.

Tankkausaseman LBG-putkistot ovat ruostumatonta terästä. Prosessialueen ja LBG-tankkauskatosten välinen putkisto asennetaan betoniseen betonilaattakansitettuun kanaaliin (ns. VIP-kanaali).

Asemalla on kaasun- ja liekinilmaisimet, paine- ja lämpötilamittaukset, hätäseis-painikkeet, kuolleen miehen kytkimet ja kameravalvonta.

Aseman prosessialue aidataan kauttaaltaan vähintään 2,4 m korkealla teräsrakenteisella aidalla. Aidan portit pidetään lukittuina, pois lukien huolto ym. tilanteet. Korokkeille rakennettaviin tankkauskatoksiin rakennetaan törmäyssuojat maantiekateesta. Aidattu prosessialue ja kohteen SIA-kontti (Sähkö, Instrumentointi, Automaatio) on ympäröity maantiekateella, pois lukien kohdat, joissa aidassa kulkuportti.

Tankkausasemalle sijoitetaan 12 kg:n jauhesammuttimia tankkauskatoksiin (1kpl/katos) ja LBG-säiliön täyttöpaikalle. Sähkötilaan sijoitetaan 5 kg hiilidioksidikäsiammutin, silmänhuuhtelupullot (2 kpl) ja ensiapupakkaus.

Vaarallisia kemikaaleja varastoidaan alueella enintään seuraavat määrät:

Kemikaali	Luokitus	Määrä
Nesteytetty biometaani (LBG)	H220, H280, H281	45 t (90 m <sup>3</sup> )

### Päätöksen ehdot

1. Tankkausasemalle laaditun riskin arvioinnin tulokset on huomioitava suunnittelussa, käytössä ja ohjeistuksessa. Arvioinnissa esille tulleet toimenpiteet riskien hallitsemiseksi on toteutettava. (L 390/2005 10 §)
2. Toiminnanharjoittajan on ylläpidettävä kemikaaliluetteloa KemiDigi-järjestelmässä (<https://tukes.fi/kemidigi>).
3. Nesteytetyn biometaanin tankkausaseman suunnittelemisessa ja rakentamisessa on noudatettava standardia SFS-EN ISO 16924:2018. Mikäli standardista poiketaan on toiminnanharjoittajan osoitettava tekemänsä poikkeamat siten, että standardia vastaavat turvallisuusvaatimukset täyttyvät. (L 390/2005 135 §)

4. Maanalaisessa putkikanaalissa olevat putket on liitettävä hitsaten, mahdollisten vuotojen välttämiseksi. (SFS-EN ISO 16924:2018) (L 390/2005 135 §)
5. LBG-putkistot on suunniteltava ja valmistettava vähintään painelaitesäädösten luokan I vaatimustasoa vastaavasti, vaikka ne eivät kuuluisikaan painelaitesäädösten mukaisiin luokkiin I – III putken nimelliskoon ja suurimman sallitun käyttöpaineen perusteella.
6. LBG-tankkausaseman suojarakennusten on oltava palamatonta materiaalia, vähintään A2-s1, d0-luokka ja rakenteeltaan sellaisia, ettei kaasua kerääny rakennusten sisälle tai rakenteisiin. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
7. Tankkausasema on varustettava säätö- ja turvajärjestelmällä, jolla estetään suurimman sallitun paineen ylittyminen ja sallittujen lämpötilojen ylittyminen tai alittuminen. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
8. Tankkausasemalle on sijoitettava turvallisen toiminnan kannalta riittävä määrä hätäseis-painikkeita. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
9. LBG-säiliö, putkistot, laitteistot ja rakennukset on maadoitettava ja yhdistettävä potentiaalintasaukseen. LBG:tä tuovan ajoneuvon maadoitustarve on myös huomioitava.
10. Tankkausasemalla on oltava reitit pelastuskaluston liikkumiselle ja hätäpoistumiselle. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
11. LBG-vuodon hallinnassa on huomioitava, että vuodot eivät pääse hulevesikaivoihin ja -viemäriin tai muihin maanalaisiin rakenteisiin.
12. Toiminnanharjoittajan on esitettävä Tukesille seuraavat asiakirjat LBG-tankkausaseman käyttöönottotarkastuksessa:
  - a. Tankkausaseman laitekokonaisuuden (säiliöt, laitteet ja putkistot) EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (valmistaja) ja vaatimustenmukaisuustodistus (ilmoitettu laitos) on esitettävä Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja sisällytettävä valvontakirjaan.
  - b. Painelaitteet on tarkastettava ennen käyttöönottoa ja käyttöönoton yhteydessä painelaitesäädösten mukaisesti. LBG-säiliön ja muiden rekisteröitävien painelaitteiden ensimmäisen määräaikaistarkastuksen pöytäkirjat on esitettävä Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja sisällytettävä valvontakirjaan. (L 1144/2016 53 §, 55 §)
  - c. Sähkölaitteiston sähköturvallisuuslain edellyttämä varmennustarkastus tai LBG-tankkausasemalle edellytettävä sähkötarkastus on tehtävä ennen tankkausaseman käyttöönottoa. Sähkötarkastuksessa on sovellettava standardia SFS 5825 (Varmennustarkastus) ja todettava myös ukkossuojauksen asianmukaisuus ja maadoitusten riittävyys. Pöytäkirja on esitettävä Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja liitettävä valvontakirjaan.

- d. Turva-automaatiojärjestelmän turvallisuuteen liittyvän järjestelmän arviointidokumentti on esitettävä Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja sisällytettävä valvontakirjaan. Arvioinnissa on otettava huomioon laitteiston koko elinkaari.
13. Toiminnanharjoittajan on nimettävä maakaasusetuksen ja painelaitesäädösten mukaiset käytönvalvojat ja sijaiset ennen LBG-tankkausaseman käyttöönottoa. Vastuuhenkilöt käydään läpi käyttöönottotarkastuksessa. Toiminnanharjoittajan on kirjallisesti ilmoitettava nimeämensä maakaasun käytönvalvoja ja sijainen Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle. (VNa 551/2009 22 §)
  14. Laitteiston ennakkohuoltosuunnitelmaa on ylläpidettävä kunnossapitojärjestelmässä. (L 390/2005 12 §)
  15. Laitteistot ja putkistot on merkittävä sisältöä ja virtaussuuntaa osoittavin merkinnöin. Käyttö- ja poikkeamatilanteiden kannalta merkittävimmät toimilaitteet merkitään. Merkintöjen kunnon seuranta on sisällytettävä kunnossapitojärjestelmään. (L 390/2005 13 §)
  16. Alueelle on asennettava tuulipussi. Tuulipussin kunnon seuranta on sisällytettävä kunnossapitojärjestelmään. (L 390/2005 14 §)
  17. Turvallisen käytön, kunnossapidon ja huollon järjestämisestä on laadittava ohjeistus, joka kattaa toiminnan ohjeistuksen normaali- ja poikkeustilanteiden varalta. (VNa 551/2009 26 §)
  18. Käyttö- ja huoltohenkilökunnalle ja LBG:tä asemalle tuoville säiliöajoneuvojen kuljettajille on annettava koulutus normaali- ja poikkeustilanteissa toimimisesta. Koulutukseen osallistuneet on kirjattava ylös. Koulutus on uusittava toiminnanharjoittajan määrittämin väliajoin. (L 390/2005 11 §)
  19. LBG-säiliön täytön ajaksi säiliöauton turva-alue on rajattava ulkopuolisilta esimerkiksi varoituskartioilla. (L 390/2005 16 §)
  20. LBG-tankkausasemalle on laadittava sisäinen pelastussuunnitelma. Sisäinen pelastussuunnitelma on toimitettava pelastuslaitokselle ja Tukesille. Sisäinen pelastussuunnitelma käydään läpi käyttöönottotarkastuksella. (L 390/2005 28 §)
  21. Rakentamisen aikana kertyvistä asiakirjoista ja tarkastuspöytäkirjoista on koottava maakaasusetuksen mukainen valvontakirja. (VNa 551/2009 31 §)

## Päätöksen perustelut

### Yleistä

Tukes on käsitellyt hakemuksen maakaasusetuksen (VNa 551/2009) 9 §:ssä varastoinnille vaadittavana rakentamislupana. Julkinen nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausasema sijoittuu Liperin kunnan alueelle Ylämyllyyn St1 Suomi Oy:n omistamalle kiinteistölle, kiinteistötunnus 426-405-41-260. Samalla tontilla sijaitsee Shell Liperi Ylämyllyn liikenneasema, johon kuuluu polttonesteen jakelupiste,

huoltoasemarakennus ja pysäköintialueet. Liikennöinti LBG-tankkausasemalle tapahtuu nykyisen huoltoasemaliittymän (Shell Liperi Ylämylly) kautta Ylämyllyntieltä. LBG-tankkausaseman alue sijaitsee 1E-luokan pohjavesialueella. Biometaanin tankkausasemalla ei katsota olevan vaikutusta alueen pohjavesiin perinteisen polttonesteen jakeluaseman tapaan. Nestemäinen biometaanin ei imeydy maaperään. Vuotaessaan nestemäinen biometaanin alkaa höyrystymään ja nousee höyrystymisen myötä lopulta ylöspäin.

#### Kaavan soveltuvuus ja viereisten tonttien kaavat

LBG-tankkausasema sijoittuu St1 Suomi Oy:n omistamalle tontille. Tontin asemakaavan mukainen käyttötarkoitus on LH *Huoltoaseman korttelialue*. Kaavamerkintä on soveltuva LBG-tankkausasemalle. Viereiset tontit ovat merkitty asemakaavaan seuraavasti: pohjoispuolen alue LT-1 *Maantien alue*, länsipuolen tontti K *Liike- ja toimistorakennusten korttelialue*, eteläpuolen tontit K *Liike- ja toimistorakennusten korttelialue* ja VP *Puisto* ja länsipuolen tontit Liperintien ympärillä LT *Maantien alue*. Liperintien itäpuolella on lisäksi asemakaavassa merkitty huoltoaseman korttelialue (LH). Alueelle on suunnitteilla asemakaavan muutos ja laajennus (VT-9 asemakaava), jonka tarkoituksena on Ylämyllyn asemakaavojen kortteleiden 101, 102, 138, 152, 153 ja 160 viher-, erityis-, vesi- sekä katu ja yleisten teiden (Kuopiontie, Ylämyllyntie) muutos sekä Ylämyllyn alueen asemakaavan laajennus. Asemakaavaluonnos on ollut nähtävillä 19.2.-21.3.2025. Kaavamuutos on otettu huomioon LBG-tankkausaseman sijoituksessa.

Tukes pyysi Liperin kunnalta lausuntoa kaavan soveltuvuudesta LBG-tankkausasemalle. Liperin kunnan lausunnossa todettiin mm., että *Ylämyllylle on laadinnassa Ylämyllyn kehittämissuunnitelma. Lisäksi Ylämyllyn ydinkeskustan alue on edelleen voimakkaasti muuttuvaa ja kehittyvää aluetta. Kunnan kannalta on ensisijaisen tärkeää varmistaa, että alueelle ei sijoitu sellaisia toimintoja, jotka erityisesti rajoittaisivat keskusta-alueelle nyt asemakaavoissa sallittuja tai tulevaisuudessa esiin tulevia maankäyttömuotoja kehittämistavoitteineen.*

Hakemuksessa esitetyn mukaan tankkausasemaohjeen (Ohje kaasun tankkausasemille) mukaiset LBG-tankkausaseman suojaetäisyydet täyttyvät viereisillä tonteilla sijaitseviin ulkopuolisiin kohteisiin. Tällä hetkellä tiedossa olevien kaavoitussuunnitelmien perusteella, viereisille tonteille ei ole suunnitteilla sellaisia toimintoja, joiden toteuttamista LBG-tankkausaseman suojaetäisyydet rajoittaisivat. Hakemuksen mukainen toiminta voidaan sijoittaa alueelle.

#### Lähimmät kohteet

Hakemuksen liitteenä olevassa suojaetäisyystarkastelussa on esitetty etäisyydet lähimpiin kohteisiin. Hakemuksessa on esitetty, että suojaetäisyydet ulkopuolisiin kohteisiin täyttyvät ohjeen (Ohje kaasun tankkausasemille) mukaisesti.

LBG-jakeluaseman kanssa samalla tontilla sijaitsee toiminnassa oleva Shell Liperi Ylämyllyn liikenneasema, johon kuuluu polttonesteen jakelupiste, huoltoasemarakennus ja pysäköintialueet. Polttonesteen jakelumittareista idänpuoleinen on poistettu käytöstä. Käytössä oleva polttonesteen jakelumittarisareke sijaitsee lähimmillään noin 26 metrin etäisyydellä uloimman LBG-jakelumittarisarekkeen reunasta ja lähimmillään noin 40 metrin etäisyydellä LBG-prosessilaatan reunasta. Huoltoasemarakennus sijaitsee noin 63 metrin etäisyydellä lähimmästä LBG jakelumittarisarekkeesta ja noin 80 metrin etäisyydellä LBG-prosessilaatan reunasta. Lähin huoltoaseman pysäköintialue sijaitsee noin 42 metrin etäisyydellä LBG-jakelumittareista.

LBG-tankkausaseman prosessilaatan reunasta 100 metrin etäisyydellä sijaitsee kauppakeskus ja noin 77 metrin etäisyydellä autopesula. Muut LBG-tankkausaseman tontin ulkopuoliset rakennukset sijaitsevat yli 100 metrin etäisyydellä.

#### Kohteen saavutettavuus

Tankkausasemaa pääsee lähestymään vähintään kahdesta eri suunnasta.

#### Riskien arviointi

LBG-tankkausasemalle on tehty HAZOP-riskianalyysi. Tarkastelussa on käsitelty tankkausaseman prosessiriskejä, riskien ehkäisyä ja hallintaa.

#### Onnettomuudet ja niiden vaikutukset

Seurausanalyysissä on tarkasteltu toiminnan kannalta merkittävimpiä onnettomuusskenaarioita ja arvioitu niiden vaikutusalueet. Laskentaohjelmistona käytettiin Det Norske Veritasin (DNV) PHAST-ohjelmiston versiota 9.0.

Onnettomuusskenaarioina tarkasteltiin

- Letkuvuotoa LBG-säiliöauton purkutilanteessa
- Letkuvuotoa LBG-tankkausmittarilla
- LBG:n vapautumista ulospuhalluksesta

Vuodot tarkasteltiin käyttäen vuotavan putken/letkun täyttä halkaisijaa ja 10 % putken/letkun poikkipinta-alasta. Ulospuhalluksella käytetään vuotoaukkona ulospuhalluksen halkaisijaa. LBG-tankkausasemalla arvioitiin suihkupalon lämpösäteilyn vaikutuksia ja syttymiskelpoisen kaasupilven leviämistä. Suihkupalon vaikutuksia LBG-säiliöauton purkupaikalla ja tankkauspaikalla arvioitiin laippavuodolle (vuotoaukko 10 % letkun halkaisijasta) ja täyden letkun hajoamiselle. Näistä jälkimmäinen kuvaa katastrofaalista onnettomuuskenaariota. Lisäksi tarkasteltiin suihkupaloo ulospuhalluksella. Todennäköisimmät mallinnetut onnettomuusvaikutukset eivät ulotu LBG-tankkausaseman ulkopuolisiin rakennuksiin. Tukesin Tuotantolaitosten sijoittaminen -oppaassa on esitetty, että suunnittelun lähtökohtana oleva korkein sallittu lämpösäteilyintensiteetti tontin rajalla on 8 kW/m<sup>2</sup>. Todennäköisimpien mallinnettujen onnettomuuksien suurimmat vaikutusalueet, LBG-säiliöauton purkuletkun katkeaminen (8 kW/m<sup>2</sup>, 36 metriä), rajautuvat etelässä ja idässä tiealueiden reunaan (Ylämyllyntie ja Liperintie), joten vaikutusalueet eivät ulotu Ylämyllyntien eteläpuolella sijaitsevalle kauppakeskuksen tontille tai Liperintien itäpuolella sijaitseville tonteille. Länsipuolella vaikutukset jäävät St1 Suomi Oy:n oman tontin alueelle. Seurausanalyysissä ei ole tarkasteltu räjähdysen ylipainevaikutuksia, sillä syttymiskelpoisen kaasupilven alueella esteisyys on vähäistä (sijaintipaikka avoin ja rajoittavia tiloja ei ole välittömässä läheisyydessä) ja näin ollen mahdollisuus kaasun kertymiselle ja räjähdykselle on arvioitu pieneksi.

#### Onnettomuuksiin varautuminen

LBG-tankkauskatokset ja LBG-säiliön täyttöpaikka varustetaan kaasunhaistajilla ja liekinilmaisimilla. LBG-säiliön venttiilikaapissa on myös lämpötilamittaukseen perustuva LBG-vuotoilmaisin.

Tankkausasema varustetaan varoitusvalolla eli ns. liikennevaloilla kaasuvuototilanteiden varalle.

Mahdollisessa säiliöauton letkurikkotilanteessa vuoto ohjataan LBG-säiliön viereen, josta se haihtuu ympäröivään ilmaan. Suurempien vuotojen hallinta prosessialueella tapahtuu ohjaamalla vuodot aidatulta prosessialueelta ja varastosäiliön täyttöpaikalta kallistuksin pois ajoneuvojen suunnasta turvalliseen suuntaan kivimursketäytteiselle vuotosyvennykselle.

Tankkausasema kytketään kaukovalvontaan. Kaukovalvontajärjestelmän sähkönsyöttö on varmistettu tasasähköjärjestelmällä (akusto).

Asema varustetaan tallentavalla kameravalvonnalla. Häätäpysäytyksen aiheuttavat laitteet on kytketty laitoksen turvajärjestelmään, joka saattaa laitoksen turvalliseen

tilaan. Lisäksi asema varustetaan tuulipussilla joka sijoitetaan näkyvälle paikalle. Tankkausasemalle on laadittu räjähdysuojausasiakirja, tilaluokituspiirustukset ja EX-laiteluettelo. Räjähdysuojausasiakirja tarkastetaan, kun tankkausasemalle tehdään muutoksia sekä määräaikaistarkastusten yhteydessä. Hakemuksessa on kuvattu tankkausaseman suunnitteluperiaatteet (säädökset, standardit ja ohjeet). Henkilöturvallisuus huomioidaan toimintatapaohjeistuksilla.

### Lupahakemuksen käsittely

- Hakemuksen vastaanottaminen, 13.06.2025
- Lisätietojen vastaanottaminen, 25.07.2025
- Lausunnon pyytäminen, 25.07.2025
- Kuuleminen, 28.07.2025
- Lausunnon vastaanottaminen, 27.08.2025, Pohjois-Karjalan Hyvinvointialue, P-K:n Pelastuslaitos Joensuu
- Vastaukset kuulemiseen, 10.09.2025, -
- Lausunnon vastaanottaminen, 16.09.2025, Liperin kunta
- Lisätietojen pyytäminen, 17.09.2025
- Lisätietojen vastaanottaminen, 01.10.2025
- Lisätietojen vastaanottaminen, 02.10.2025
- Lisätietojen vastaanottaminen, 10.10.2025

### Käsittelymaksu

Päätösmaksu 4000 €. Valtion talous- ja henkilöstöhallinnan palvelukeskus (Palkeet) lähettää laskun hakijalle. (Työ- ja elinkeinoministeriön asetus Turvallisuus- ja kemikaaliviraston maksullisista suoritteista 797/2024)

### Lupahakemuksesta tiedottaminen

Ilmoitus hakemuksen vireilläolosta on julkaistu Tukesin verkkosivuilla 28.7.2025. Hakemuksen nähtävilläolosta on ilmoitettu myös Kotiseutu-Uutiset lehdessä 30.7.2025.

Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä 28.7.-3.9.2025 välisen ajan Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin verkkosivuilla. Mielipiteiden ja muistutusten määräaika oli 10.9.2025. Hakemuksesta jätettiin yksi mielipide 10.9.2025.

**Lausuntopyynnöt, lausunnot ja mielipiteet**

Tukes pyysi hakemuksesta lausunnot Pohjois-Karjalan ELY-keskukselta, Pohjois-Karjalan pelastuslaitokselta ja Liperin kunnalta. Pohjois-Karjalan ELY-keskus ei antanut lausuntoa.

Lausunto, Pohjois-Karjalan pelastuslaitos, 27.8.2025

Pohjois-Karjalan pelastuslaitos kiinnitti huomiota lausunnossaan mm. seuraaviin asioihin:

- Kiinteistö sijaitsee asemakaavan mukaan huoltoaseman korttelialueella ja tontilla toimii jo ennestään jakeluasema. Käyttötavassa ei siten tapahdu muutosta.
- Operatiivisesta näkökulmasta pelastuslaitos pystyy lähestymään kohdetta useasta eri suunnasta. Alue on taajama-aluetta, josta löytyy sammutusvesiverkosto. Pelastuslaitoksella on riittävä vedensaanti eri onnettomuuskenaarioita varten.
- Räjähdyssuojausasiakirjassa on esitetty suojaetäisyydet ympäröiville kohteille. Muissa paitsi rakennusryhmässä A suojaetäisyydet täytyvät selvästi. Tankkausaseman sijoittelussa on oltava tarkkana, jotta suojaetäisyydet toteutuvat A-ryhmän rakennuksiin.
- Pelastuslaitos ei näe estettä esitetyn tankkausaseman sijoittamisessa kyseiselle tontille.

Tukes pyysi St1 Suomi Oy:ltä vastineen pelastuslaitoksen lausuntoon. Vastineessa St1 Suomi Oy halusi täydentää, että LBG-tankkausaseman sijoittelussa on varmistettu 100 metrin suojaetäisyyden täyttyminen lähimpään A-ryhmän rakennukseen. St1 Suomi Oy halusi lisäksi korostaa, että LBG-tankkausaseman mallinnettujen onnettomuuksien todelliset vaikutusalueet jäävät merkittävästi pienemmiksi kuin Suomen kaasuyhdistys ry:n Ohje kaasun tankkausasemille - oppaassa esitetyt suojaetäisyydet.

Lausunto, Liperin kunta, 16.9.2025

Liperin kunta kiinnitti huomiota lausunnossaan erityisesti seuraaviin asioihin:

- Ylämyllylle on laadinnassa Ylämyllyn kehittämissuunnitelma. Lisäksi Ylämyllyn ydinkeskustan alue on edelleen voimakkaasti muuttuvaa ja kehittyvää aluetta. Kunnan kannalta on ensisijaisen tärkeää varmistaa, että

alueelle ei sijoitu sellaisia toimintoja, jotka erityisesti rajoittaisivat keskusta-alueelle nyt asemakaavoissa sallittuja tai tulevaisuudessa esiin tulevia maankäyttömuotoja kehittämistavoitteineen.

Tukes pyysi St1 Suomi Oy:ltä vastineen Liperin kunnan lausuntoon. Vastineessa St1 Suomi Oy on todennut, että nykyisen kaavan mukainen käyttö ja tiedossa oleva maankäyttö sekä erityisesti viereisille tonteille kaavailtujen toimintojen sijoittaminen ei esty LBG-tankkausasemahankkeen vuoksi. Ohje kaasun tankkausasemille -oppaassa mainitut suojaetäisyydet 25 metriä (B-ryhmän rakennus) ja 100 metriä (A-ryhmän rakennus) täyttyvät olemassa oleviin rakennuksiin.

#### Mielipide, 10.9.2025

Mielipide liittyi St1 Suomi Oy:n LBG-tankkausaseman sijoittamiseen Ylämyllyn taajaman keskusta-alueelle. Mielipiteessä tuotiin esille, että LBG-asemasta parin kilometrin päässä sijaitsee Ylämyllyn/Paloaukion koulu ja lisäksi Ylämyllyn taajamassa ruokakaupat sijaitsevat aseman välittömässä läheisyydessä. Rakentamalla LBG-säiliön huoltoasemalle, tuotaisiin raskasta liikennettä taajama-alueelle, koska nestemäistä biometaanua käytetään esimerkiksi kuorma-autojen polttoaineena. Kauppojen ja läheisen koulun vuoksi Ylämyllyn keskustassa liikkuu paljon koululaisia. Mielipiteen mukaan LBG-säiliön paikka Ylämyllyn keskustassa vaarantaa vilkkaan taajama-alueen koululaisia, kauppakeskuksen asiakkaita ja alueen asukkaita. Lisäksi jo vilkkaan liikenteen lisääntyminen aiheuttaa vaaratilanteita lapsille ja koululaisille. Mielipiteessä vastustettiin LBG-säiliön rakentamista Ylämyllyn keskusta-alueelle ja ehdotettiin sijoittamista kauemmaksi Ylämyllyn taajamasta.

Tukes pyysi St1 Suomi Oy:ltä vastineen mielipiteestä. Vastineen mukaan LBG-tankkausaseman suunnittelussa ja onnettomuusvaikutusten arvioinnissa on huomioitu Suomen Kaasuyhdistys ry:n ohjeessa (Ohje kaasun tankkausasemille) esitetyt suojaetäisyydet ja näiden lisäksi riittäviä suojaetäisyyksiä on tarkasteltu LBG-tankkausasemalle laadittujen onnettomuusmallinnusten pohjalta. Mallinnettavien onnettomuuskenaarioiden valinta perustuu Tukesin Tuotantolaitosten sijoittaminen -oppaan (2025) ohjeistuksiin. Toiminnanharjoittaja on mallintanut oppaan mukaisesti valitut onnettomuudet ja tarkastellut onnettomuuksien vaikutusalueilla olevat kohteet ja maankäytön. LBG-tankkausaseman alue on jo nyt kaavan mukaisesti huoltoasemakäytössä. Alueen liikennejärjestelyissä on jo huomioitu jalankulkijat ja pyöräilijät, sillä Ylämyllyntiellä

on kevyenliikenteenväylä, joka kulkee Liperintien alitse. Näin ollen ajoneuvoliikenteen kulku Kuopiontieltä olemassa olevalle liikenneasemalle ei lisää jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden vaaratilanteita nykyisestä.

### Muutoksenhaku

Valitusoikeus päätöksestä määräytyy vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetun lain (390/2005) 127a §:n perusteella. Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta hallinto-oikeudelta oheisen valitusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei muutoksenhakuviranomainen toisin määrää. (L 390/2005 126 §)

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että tästä päätöksestä perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua Tukesilta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä. (Maksuperustelaki (150/1992) 11 b §)

### Sovelletut säädökset

Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta (390/2005)  
Valtioneuvoston asetus maakaasun käsittelyn turvallisuudesta (551/2009)  
Painelaitelaki (1144/2016)  
Sähköturvallisuuslaki (1135/2016)

### Lisätietoja päätöksestä

ylitarkastaja Suvi Perälä, etunimi.sukunimi@tukes.fi, puh. 029 5052 134

### Voimassaolo

Toistaiseksi

Esittelijä: Suvi Perälä, Ylitarkastaja

Ratkaisija: Markus Kauppinen, Ryhmäpäällikkö

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan

jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.

## Tiedoksi

Itä-Suomen AVI/ työsuojelu  
Pohjois-Karjalan ELY  
Pohjois-Karjalan pelastuslaitos

## VALITUSOSOITUS

Jos haluat hakea muutosta päätökseen, toimi näiden ohjeiden mukaisesti.

### MITÄ TIETOJA VALITUKSESSA ON OLTAVA

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Kerro valituksessa seuraavat asiat:

- Muutokset, joita vaadit päätökseen sekä muutosten perustelut.
- Jos et ole päätöksen kohde, kerro, mihin valitusoikeutesi perustuu.
- Valittajan nimi, puhelinnumero, postiosoite sekä muu mahdollinen osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (esim. sähköpostiosoite) ja kotikunta / yrityksen kotipaikka.
- Jos valituksen laatii puolestasi laillinen edustaja tai asiamies, ilmoita myös hänen nimensä ja yhteystietonsa.

Liitä valitukseen seuraavat asiakirjat (alkuperäisenä tai jäljennöksenä):

- päätös ja sen liitteet
- tämä valitusosoitus
- mahdolliset muut asiakirjat, joita haluat esittää vaatimustesi tueksi
- tiedoksisaantitodistus tai muu tieto valitusajan alkamisesta.

### MINKÄ AJAN KULUESSA VALITUS ON TEHTÄVÄ

Valitusaika on 30 päivää. Valitusajan laskeminen alkaa päätöksen tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Valituksen on saavuttava hallinto-oikeudelle virka-aikana ennen valitusajan päättymistä.

Tiedoksisaantipäivä määräytyy sen mukaan, miten päätös on lähetetty tiedoksi:

- Jos päätös on postitettu saantitodistuksella, tiedoksisaantipäivä ilmenee todistuksesta. Liitä saantitodistus valitusasiakirjoihin.
- Jos päätös on lähetetty sähköpostilla, sen katsotaan tulleen tiedoksi kolmantena (3) päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta ilmene.
- Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemäntenä (7) päivänä postituspäivästä, jollei muuta ilmene.

Jos päätös on annettu tiedoksi julkisella kuulutuksella Tukesin verkkosivuilla, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun päätös ja kuulutus on julkaistu.

### OIKEUDENKÄYNTIMAKSU

Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 310 €. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-

oikeus muuttaa valituksen kohteena olevaa päätöstä valittajan eduksi. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty muistakin tapauksista, joissa maksua ei peritä.

## MINNE JA MITEN TOIMITAT VALITUKSEN

Tee valitus ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Palvelu ei ole käytössä Ahvenanmaan hallintotuomioistuimessa.

Voit toimittaa valituksen hallinto-oikeudelle myös sähköpostilla, henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähetyksenä taikka asiamiestä tai lähettä käyttäen. Valituksen perille toimittaminen on lähettäjän vastuulla.

Alta löydät tiedot siitä tuomioistuimesta, jolle valitus tehdään. Tuomioistuimen muut yhteystiedot löydät Tuomioistuinlaitoksen verkkosivuilta osoitteesta <https://tuomioistuimet.fi/fi/index/yhteystiedot.html>.

## TUOMIOISTUIN, JOLLE VALITUS TEHDÄÄN:

Itä-Suomen hallinto-oikeus, PL 1744 (käyntiosoite Minna Canthin katu 64), 70101 Kuopio

Ryhmäpäällikkö Markus Kauppinen  
13.11.2025

Ylitarkastaja Suvi Perälä  
13.11.2025