

St1 Oy
PL 100, 00381 HELSINKI
0201124-8

Päätös Tukes 5560/03.02.00/2024

Asia

Nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausaseman rakentamislupa

Kohde

Yrityksen tiedot: St1 Oy (0201124-8)

Kohteen osoite: Vaskiontie 420, 24800 HALIKKO

Kiinteistötunnukset: 734-530-1-36

Tankkausasema sijoitetaan Salon kaupunkiin Halikkoon St1 Oy:n omistamalle tontille. Tontin asemakaavan mukainen käyttötarkoitus on LH *Huoltoaseman korttelialue*.

Päätös

St1 Oy saa rakentaa julkisen nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausaseman, joka sisältää yhden yhdistetyn nesteytetyn biometaanin (90 m³) ja nestemäisen tyypin (8 m³) varastosäiliön. Nesteytetyn biometaanin kokonaisvarastointimäärä tankkausasemalla saa olla enintään 45 tonnia. Lisäksi tankkausasemalla saa varastoida pieniä määriä muita kemikaaleja. LBG tuodaan tankkausasemalle säilöautolla, josta se puretaan LBG-varastosäiliöön. Tankkausasemalla on kaksi LBG-jakelumittaria.

Tämän päätöksen voimassaolo edellyttää, että toiminnanharjoittaja huolehtii siitä, että tankkausasema ja varasto ovat esitetyn mukaisia ja noudattaa esittämiään turvallisuusmenettelyjä onnettomuuksien ehkäisemiseksi sekä toimii muiltakin osin hakemuksessa esittämiensä periaatteiden mukaisesti.

Toiminnanharjoittajan on noudatettava tässä päätöksessä mainittuja luvan määräyksiä ja ehtoja. Toiminta on laajamittaista vaarallisten kemikaalien käsittelyä

ja varastointia. Laitos luokitellaan lupalaitokseksi.

Konsultointivöhyke

Kohteen konsultointivöhyke on 0,5 km. Konsultointivöhyke määritetään lähtökohtaisesti kohteen tontin rajasta. Kunnan on pyydettävä konsultointivöhykkeellä tapahtuvista kaavamuutoksista ja merkittävämmästä rakentamisesta lausunto Tukesilta ja pelastuslaitokselta.

Tarkastus

Tankkausasemaa ei saa ottaa käyttöön ennen kuin Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on tarkastanut sen. Tarkastuksessa käydään läpi, että tankkausaseman toteutus on säännösten ja tämän päätöksen ehtojen mukainen. St1 Oy:n on pyydettävä tankkausaseman käyttöönottotarkastusta Tukesilta hyvissä ajoin ennen suunniteltua käyttöönottoa. (L 390/2005 26 a §)

Käyttöönottotarkastuksen jälkeen Tukes tekee tankkausasemalle määräaikaistarkastuksia lähtökohtaisesti viiden vuoden välein. Tarkastustajuutta voidaan tihentää tai harventaa tankkausaseman turvallisuustilanteen ja tarkastustulosten perusteella.

Toiminnan kuvaus

St1 Oy rakentaa Salon kaupunkiin Halikkoon uuden julkisen nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausaseman.

Tankkausasema koostuu seuraavista pääkomponenteista:

- Varastosäiliö, johon on integroitu:
 - LBG-varastosäiliö (90 m³)
 - LIN-säiliö (8 m³)
 - LBG-pumppu
 - LBG-varastosäiliön boill-off-kaasujen hallintajärjestelmä
- LBG-jakelumittarisaareke (2 kpl)
- Sähkötila
- Turva- ja kaukovalvontajärjestelmä

Tankkausasemalla on oma ohjaus- ja hätäpysäytysjärjestelmä. LBG kuljetetaan tankkausasemalle säiliöautolla, josta LBG puretaan letkulla säiliöauton pumpun

avulla varastosäiliöön. Varastosäiliöstä LBG johdetaan pumpun, putkiston ja LBG-jakelumittarin kautta tankattavaan ajoneuvoon.

Tankkausaseman boil-off-kaasua hallitaan nestemäisen typen (LIN) avulla. Tavoitteena tankkausasemilla on nollapäästöt. Varastosäiliön täytön aikana muodostuva boil-off-kaasu on mahdollista ohjata kaasunpalautuksena säiliöautoon, josta täyttö tehdään.

Tankkausaseman LBG-putkistot ovat ruostumatonta terästä. Prosessialueen ja LBG-tankkauskatosten välinen putkisto asennetaan betoniseen betonilaattakansitettuun kanaaliin (ns. VIP-kanaali).

Asemalla on kaasun- ja liekinilmäsimet, paine- ja lämpötilamittaukset, hätäseis-painikkeet, kuolleen miehen kytkimet ja kameravalvonta.

Aseman prosessialue aidataan kauttaaltaan vähintään 2,4 m korkealla teräsrakenteisella aidalla. Aidan portit pidetään lukittuina, pois lukien huolto ym. tilanteet. Korokkeille rakennettaviin tankkauskatoksiin rakennetaan törmäyssuojat maantiekajteesta. Aidattu prosessialue ja kohteen SIA-kontti (Sähkö, Instrumentointi, Automaatio) on ympäröity maantiekajteella, pois lukien kohdat, joissa aidassa kulkuportti.

Tankkausasemalle sijoitetaan 12 kg:n jauhesammuttimia tankkauskatoksiin (1kpl/katos) ja LBG-säiliön täyttöpaikalle. Sähkötilaan sijoitetaan 5 kg hiilidioksidikäsisammutin, silmänhuuhtelupullot (2 kpl) ja ensiapupakkaus.

Vaarallisia kemikaaleja varastoidaan alueella enintään seuraavat määrät:

Kemikaali	Luokitus	Määrä
Nesteytetty biometaan	H220, H280, H281	45 t (90 m3)

Päätöksen ehdot

1. Tankkausasemalle laaditun riskien arvioinnin tulokset on huomioitava suunnittelussa, käytössä ja ohjeistuksessa. Arvioinnissa esille tulleet toimenpiteet riskien hallitsemiseksi on toteutettava. (390/2005 10 §)
2. Toiminnanharjoittajan on ylläpidettävä kemikaaliluetteloa KemiDigi-järjestelmässä (<https://tukes.fi/kemidigi>).
3. Nesteytetyn biometaanin tankkausaseman suunnittelemisessa ja rakentamisessa on noudatettava standardia SFS-EN ISO 16924:2018. Mikäli standardista poiketaan on toiminnanharjoittajan osoitettava tekemänsä poikkeamat siten, että standardia vastaavat turvallisuusvaatimukset täyttyvät. (L 390/2005 135 §)
4. Maanalaisessa putkikanaalissa olevat putket on liitettävä hitsaten, mahdollisten vuotojen välttämiseksi. (SFS-EN ISO 16924:2018)

5. LBG-putkistot on suunniteltava ja valmistettava vähintään painelaitesäädösten luokan I vaatimustasoa vastaavasti, vaikka ne eivät kuuluisikaan painelaitesäädösten mukaisiin luokkiin I – III putken nimelliskoon ja suurimman sallitun käyttöpaineen perusteella.
6. Tankkausaseman laitesuojarakennuksen on oltava palamatonta materiaalia, vähintään A2-s1, d0-luokan (Ympäristöministeriön asetus rakennusten paloturvallisuudesta 848/2017) ja rakenteeltaan sellaisia, ettei kaasua kerääny rakennuksen sisälle tai rakenteisiin. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
7. Tankkausasema on varustettava säätö- ja turvajärjestelmällä, joilla estetään suurimman sallitun paineen ylittyminen ja sallittujen lämpötilojen ylittyminen tai alittuminen. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
8. Tankkausasemalle on sijoitettava turvallisen toiminnan kannalta riittävä määrä hätäseis-painikkeita. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
9. Tankkausasemalla on oltava reitit pelastuskaluston liikkumiselle ja hätäpoistumiselle. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
10. LBG-säiliö, putkistot, laitteistot ja rakennukset on maadoitettava ja yhdistettävä potentiaalintasaukseen. LBG:tä tuovan ajoneuvon maadoitustarve on myös huomioitava.
11. LBG-vuodon hallinnassa on huomioitava, että vuodot eivät pääse hulevesikivoihin ja -viemäriin tai muihin maanalaisiin rakenteisiin.
12. Toiminnanharjoittajan on esitettävä Tukesille seuraavat asiakirjat LBG-tankkausaseman käyttöönottotarkastuksessa:
 - a. Tankkausaseman laitekokonaisuuden (säiliöt, laitteet ja putkistot) EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (valmistaja) ja vaatimustenmukaisuustodistus (ilmoitettu laitos) on esitettävä Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja sisällytettävä valvontakirjaan.
 - b. Painelaitteet tarkastetaan ennen käyttöönottoa ja käyttöönoton yhteydessä painelaitesäädösten mukaisesti. LBG-säiliön ja muiden rekisteröitävien painelaitteiden ensimmäisen määräaikaistarkastuksen pöytäkirjat on esitettävä Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja sisällytettävä valvontakirjaan.
 - c. Sähkölaitteiston sähköturvallisuuslain edellyttämä varmennustarkastus tai LBG-tankkausasemalle edellytettävä sähkötarkastus on tehtävä ennen tankkausaseman käyttöönottoa. Sähkötarkastuksessa on sovellettava standardia SFS 5825 (Varmennustarkastus) ja on todettava myös ukkossuojauksen asianmukaisuus ja maadoitusten riittävyys. Pöytäkirja on esitettävä Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja sisällytettävä valvontakirjaan.

- d. Turva-automaatiojärjestelmän turvallisuuteen liittyvän järjestelmän arviointidokumentti on esitettävä Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja sisällytettävä valvontakirjaan. Arvioinnissa on otettava huomioon laitteiston koko elinkaari.
- e. Tankkausaseman hätäpysäytykset ja turvatoiminnot on tarkastettava ennen käyttöönottoa. Tarkastuspöytäkirjat on esitettävä Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja sisällytettävä valvontakirjaan.
13. Toiminnanharjoittajan on nimettävä maakaasusetuksen ja painelaitesäädösten mukaiset käytönvalvojat ja sijaiset ennen LBG-tankkausaseman käyttöönottoa. Vastuuhenkilöt käydään läpi käyttöönottotarkastuksessa. Toiminnanharjoittajan on kirjallisesti ilmoitettava nimeämänsä maakaasun käytönvalvoja ja sijainen Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle. (VNa 551/2009 22 §)
14. Laitteiston ennakkohuoltosuunnitelmaa on ylläpidettävä kunnossapitojärjestelmässä. (L 390/2005 12 §)
15. Laitteistot ja putkistot on merkittävä sisältöä ja virtausuuntaa osoittavin merkinnöin. Käyttö- ja poikkeamatilanteiden kannalta merkittävimmät toimilaitteet merkitään. Merkintöjen kunnan seuranta on sisällytettävä kunnossapitojärjestelmään. (L 390/2005 13 §)
16. Alueelle on asennettava tuulipussi. Tuulipussin kunnan seuranta on sisällytettävä kunnossapitojärjestelmään. (L 390/2005 14 §)
17. Turvallisen käytön, kunnossapidon ja huollon järjestämisestä on laadittava ohjeistus, joka kattaa toiminnan ohjeistuksen normaali- ja poikkeustilanteiden varalta. (VNa 551/2009 26 §)
18. Käyttö- ja huoltohenkilökunnalle ja LBG:tä asemalle tuoville säiliöajoneuvojen kuljettajille on annettava koulutus normaali- ja poikkeustilanteissa toimimisesta. Koulutukseen osallistuneet on kirjattava ylös. Koulutus on uusittava toiminnanharjoittajan määrittämin väliajoin. (L 390/2005 11 §)
19. LBG-säiliön täytön ajaksi säiliöauton turva-alue on rajattava ulkopuolisilta esimerkiksi varoituskartioilla. (L 390/2005 16 §)
20. LBG-tankkausasemalle on laadittava sisäinen pelastussuunnitelma. Sisäinen pelastussuunnitelma on toimitettava pelastuslaitokselle ja Tukesille sekä se käydään läpi käyttöönottotarkastuksella. (L 390/2005 28 §)
21. Rakentamisen aikana kertyvistä asiakirjoista ja tarkastuspöytäkirjoista on koottava maakaasusetuksen mukainen valvontakirja. (VNa 551/2009 31 §)

Päätöksen perustelut

Yleistä

LBG-tankkausasema sijaitsee Salon Halikossa. Samalla kiinteistöllä sijaitsee Shell Salo Halikon liikennemyymälä ja polttonesteiden jakeluasema. LBG-tankkausasema

toimii normaalisti miehittämättömänä, joten vakituista henkilöstöä kohteessa ei ole. Samalla kiinteistöllä sijaitsevassa liikennemyymälässä on henkilökuntaa paikalla liikennemyymälän aukioloaikoina.

Kaavan soveltuvuus

Tankkausasema sijoittuu Salon kaupunkiin Halikkoon St1 Oy:n omistamalle tontille. Tontin asemakaavan mukainen käyttötarkoitus on LH *Huoltoaseman korttelialue*. Kaavamerkintä on soveltuva LBG-tankkausasemalle. Tukes pyysi kaavamerkinnän soveltuvuudesta lausunnon Salon kaupungilta.

Lähimmät kohteet

Hakemuksen liitteenä olevassa suojaetäisyystarkastelussa on esitetty etäisyydet lähimpiin kohteisiin. Suojaetäisyydet ulkopuolisiin kohteisiin täyttyvät ohjeiden (LNG-asiakassäiliöt ja Ohje kaasun tankkausasemille) mukaisesti. Lähin rakennus on saman kiinteistötunnuksen alueella sijaitseva Shell Salo Halikon huoltoasemarakennus, joka sijaitsee yli 50 metrin etäisyydellä. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 300 metrin etäisyydellä LBG-tankkausasemasta.

Kohteen saavutettavuus

Tankkausasemaa pääsee lähestymään vähintään kahdesta eri suunnasta.

Riskien arviointi

LBG-tankkausasemalle on tehty HAZOP-riskianalyysi. Tarkastelussa on käsitelty tankkausaseman prosessiriskejä, riskien ehkäisyä ja hallintaa.

Onnettomuudet ja niiden vaikutukset

Seurausanalyysi toteutettiin nesteytettyä maakaasua koskevan standardin SFS-EN-13645 mukaisesti. Mallinnus tehtiin käyttäen Phast:in versiota 9.0 ja säiliömallia. Onnettomuusskenaarioina tarkasteltiin

- Letkuvuotoa LBG-säiliöauton purkutilanteessa
- Letkuvuotoa LBG-tankkausmittarilla
- LBG:n vapautumista ulospuhalluksesta

Letkuvuotojen osalta mallinnettiin katastrofaalinen vuototilanne, jossa vuoto tapahtuu letkun koko alalta. Lisäksi tarkasteltiin vuototilanteita, joissa vuotoaukko on 10 % letkun sisähalkaisijan alasta. Ulospuhalluksen osalta vuotoaukkona käytettiin ulospuhalluksen halkaisijaa.

LBG-tankkausasemalla arvioitiin suihkupalon ja lammikkopalon lämpösäteilyn vaikutuksia ympäristöön. Suihkupalon vaikutuksia LBG-säiliöauton purkupaikalla ja tankkauspaikalla arvioitiin laippavuodolle (vuotoaukko 10 % letkun halkaisijasta) ja täyden letkun hajoamiselle. Näistä jälkimmäinen kuvaa katastrofaalista onnettomuusskenaariota. Lisäksi tarkasteltiin suihkupaloa ulospuhalluksella.

Todennäköisimmät onnettomuusvaikutukset rajoittuvat LBG-tankkausaseman alueelle. Laskentaohjelma ei ota huomioon ympäröiviä rakenteita tai mahdollisia suojauksia.

Vuototilanteessa LBG kaasuuntuu nopeasti ja sekoittuu ilmaan. Analyysin perusteella syttymiskelpoisen pilven räjähtävän aineen massa jää sen verran pieneksi, että räjähdys ei ole todennäköinen. Räjähdyksen sijaan kaasupilvi palaa todennäköisemmin humahtaen. Kaasupilven tulisi olla syttyessä rajoitetussa tilassa, jotta kaasupilven palaessa muodostuisi merkittäviä painevaikutuksia. Avoimessa tilassa kaasupilviräjähdyistä ei tapahdu.

Onnettomuuksiin varautuminen

LBG-tankkauskatokset ja LBG-säiliön täyttöpaikka varustetaan kaasunhaistajilla ja liekinilmaisimilla. LBG-säiliön venttiilikaapissa on myös lämpötilamittaukseen perustuva LBG-vuotoilmaisin.

Tankkausasema varustetaan varoitusvalolla eli ns. liikennevaloilla kaasuvuototilanteiden varalle.

Mahdollisessa säiliöauton letkurikkotilanteessa vuoto ohjataan LBG-säiliön viereen, josta se haihtuu ympäröivään ilmaan. Suurempien vuotojen hallinta prosessialueella tapahtuu ohjaamalla vuodot aidatulta prosessialueelta ja varastosäiliön täyttöpaikalta kallistuksin pois ajoneuvojen suunnasta turvalliseen suuntaan kivimursketäytteiselle vuotosyvennykselle.

Tankkausasema kytketään kaukovalvontaan. Kaukovalvontajärjestelmän sähkönsyöttö on varmistettu tasasähköjärjestelmällä (akusto).

Asema varustetaan tallentavalla kameravalvonnalla. Häätöpysäytyksen aiheuttavat laitteet on kytketty laitoksen turvajärjestelmään, joka saattaa laitoksen turvalliseen tilaan. Lisäksi asema varustetaan tuulipussilla joka sijoitetaan näkyvälle paikalle.

Tankkausasemalle on laadittu räjähdysuojasiasiakirja, tilaluokituspiirustukset ja EX-laiteluettelo. Räjähdyssuojasiasiakirja tarkastetaan, kun tankkausasemalle

tehdään muutoksia sekä määräaikaistarkastusten yhteydessä.

Hakemuksessa on kuvattu tankkausaseman suunnitteluperiaatteet (säädökset, standardit ja ohjeet).

Henkilöturvallisuus huomioidaan toimintatapaohjeistuksilla.

Lupahakemuksen käsittely

- Hakemuksen vastaanottaminen, 17.05.2024
- Lisätietojen vastaanottaminen, 20.06.2024
- Lisätietojen vastaanottaminen, 01.07.2024
- Lausunnon pyytäminen, 01.07.2024
- Kuuleminen, 01.07.2024
- Lausunnon vastaanottaminen, 05.07.2024, Varsinais-Suomen pelastuslaitos
- Lausunnon vastaanottaminen, 07.08.2024, Salon kaupunki
- Lisätietojen pyytäminen, 20.08.2024
- Lisätietojen vastaanottaminen, 30.08.2024
- Lisätietojen pyytäminen, 20.09.2024
- Lisätietojen vastaanottaminen, 30.09.2024
- Lisätietojen vastaanottaminen, 11.11.2024

Käsittelymaksu

Päätösmaksu 1700 €. Valtion talous- ja henkilöstöhallinnan palvelukeskus (Palkeet) lähettää laskun hakijalle. (Työ- ja elinkeinoministeriön asetus Turvallisuus- ja kemikaaliviraston maksullisista suoritteista 1283/2021)

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Ilmoitus hakemuksen vireilläolosta on julkaistu Tukesin verkkosivuilla 1.7.2024. Hakemuksen nähtävilläolosta on ilmoitettu myös Salon Seudun Sanomissa 4.7.2024. Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä 1.7.-7.8.2024 välisen ajan Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin verkkosivuilla. Hakemuksesta ei jätetty muistutuksia tai esitetty mielipiteitä.

Lausuntopyynnöt ja lausunnot

Tukes pyysi hakemuksesta lausunnot Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta ja Salon kaupungilta. Varsinais-Suomen ELY-keskus ei antanut lausuntoa asiassa.

Lausunto, Varsinais-Suomen pelastuslaitos

Varsinais-Suomen pelastuslaitos on todennut 5.7.2024 antamassaan lausunnossaan seuraavat asiat:

- Suunniteltavalle tankkausasemalle on laadittu kattava HAZOP-tarkastelu ja seurausanalyysi, joissa on tarkasteltu suihku- ja lammikkopalojen lämpösäteilyvaikutuksia sekä kaasupilviräjähdyksen painevaikutuksia.
- Tyypillisimmillä onnettomuusskenaarioilla vaikutusalueet pysyvät tankkausaseman alueella. Katastrofaalisimmilla skenaarioilla onnettomuuksien lämpösäteily- ja painevaikutukset ulottuvat samassa pihassa olevan polttonesteiden jakeluaseman henkilöajoneuvojen ja raskaan kaluston pysäköintialueille sekä osittain jakeluaseman liikerakennukseen.
- Erityisesti LBG-aseman itäpuolella sijaitsevan raskaan kaluston pysäköinti- ja taukoalueen osalta tulisi erikseen tarkastella mallinnettujen onnettomuuksien vaikutuksia esim. ajoneuvoissa taukojen aikana nukkuvien kuljettajien turvallisuuteen.
- Muilta osin Varsinais-Suomen pelastuslaitoksella ei ole asiassa lausuttavaa.

Tukes pyysi St1 Oy:ltä vastineen pelastuslaitoksen lausuntoon. St1 Oy on todennut 20.8.2024 vastineessaan seuraavaa:

"Todennäköisimmän vuototilanteen eli pienen vuodon vaara-alueet rajoittuvat LBG-aseman alueelle, eivätkä siten aiheuta vaaratilannetta LBG-aseman ulkopuolella. Katastrofaalisen vuototilanteen tapauksessa palon vaikutusalueet voivat ulottua LBG-aseman ulkopuolelle ja aiheuttaa dominoefektinä lisää tulipaloja. Mallinnuksessa kuvattu katastrofaalinen onnettomuustilanne edellyttäisi putken/letkun täydellistä repeämistä, kaikkien toisistaan riippumattomien turvatoimintojen pettämistä, ja että vuoto olisi suunnattu suoraan kohti pysäköintialuetta ilman että välissä olisi fyysisiä esteitä kuten LBG-aseman rakenteita. LBG-aseman turva-automaatio on suunniteltu havaitsemaan vuodot kaasunilmaisimilla, lämpötilamittauksilla ja painemittauksilla ja katkaisemaan LBG:n syötön vuototilanteessa. Tämä rajoittaa altistusaikaa tulipalolle ja siten rajoittaa sen vaikutuksia. Tarkastelujen pohjalta voidaan todeta, että sellaisen lämpövaikutusten tai räjähdysten muodostuminen, joka aiheuttaisi välitöntä vaaraa pysäköinti- ja taukoalueelle, on hyvin epätodennäköistä."

St1 Oy toimitti Tukesille päivitetty ja tarkennetut onnettomuusvaikutusten laskelmat. Todennäköisimpien vuototilanteiden osalta onnettomuusvaikutukset eivät ulotu raskaan kaluston pysäköintialueelle. LBG-tankkausaseman jakelumittareille ja LBG-säiliön täyttöpaikalle asennetaan liekinilmaisimet ja kaasuvuodonilmaisimet. LBG-jakelumittareilla on letkurikkoventtiilit ja kuolleemiehen-kytkimet. Raskaan kaluston pysäköintipaikat sijaitsevat 12,5 metrin etäisyydellä lähimmästä LBG-jakelumittarista, joka täyttää tankkausasemaohjeen etäisyysvaatimuksen (vähintään 8 metriä) pysäköintialueeseen.

Lausunto, Salon kaupunki

Salon kaupunki on todennut 7.8.2024 antamassaan lausunnossaan kaavoituksen soveltuvuudesta seuraavat asiat

- Kiinteistön 34-530-1-36 alueella voimassa olevassa asemakaavassa alue on huoltoaseman korttelialue (LH). Kaavamerkintä soveltuu hakemuksen mukaiselle LBG-tankkausasemalle.
- Hakemuksessa mainittu tankkausasema ei muodosta kaavallista estettä. Maankäyttöpalvelut katsoo, että luvan myöntäminen on mahdollista, mikäli toiminta vastaa lupahakemuksessa tarkoitettua toimintaa.

Muutoksenhaku

Valitusoikeus päätöksestä määräytyy vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetun lain (390/2005) 127a §:n perusteella.

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta hallinto-oikeudelta oheisen valitusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei muutoksenhakuviranomainen toisin määrää. (L 390/2005 126 §)

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että tästä päätöksestä perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua Tukesilta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä. (Maksuperustelaki 150/1992 11 b §)

Sovelletut säädökset

Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta (390/2005)
Valtioneuvoston asetus maakaasun käsittelyn turvallisuudesta (551/2009)

Lisätietoja päätöksestä

Ylitarkastaja Suvi Perälä, etunimi.sukunimi@tukes.fi, puh. 029 5052 134

Voimassaolo

Toistaiseksi

Esittelijä: Suvi Perälä, Ylitarkastaja

Ratkaisija: Markus Kauppinen, Ryhmäpäällikkö

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.

Tiedoksi

Salon kaupunki
Varsinais-Suomen ELY
Lounais-Suomen AVI/ työsuojelu
Varsinais-Suomen pelastuslaitos

VALITUSOSOITUS

1. MITEN VALITUS TEHDÄÄN

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Valituksessa pitää olla seuraavat asiat ja asiakirjat:

- hallinto-oikeus, jolle valitus osoitetaan (toimivaltainen hallinto-oikeus ilmoitettu jäljempänä)
- päätös, johon haetaan muutosta, liitteineen; alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- muutokset, joita valittaja päätökseen vaatii, ja niiden perustelut
- tieto siitä, mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan
- valittajan nimi, asuinkunta, puhelinnumero, postiosoite ja muu mahdollinen osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää
- tiedoksisaantitodistus tai muu tieto valitusajan alkamisesta
- valitusosoitus

Valituksen voi laatia valittajan puolesta myös laillinen edustaja tai asiamies. Tällöin on ilmoitettava lisäksi laatijan nimi, asuinkunta, postiosoite ja puhelinnumero. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

2. MINKÄ AJAN KULUESSA VALITUS TEHDÄÄN

Valitusaika on 30 päivää. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Tiedoksisaantipäivä lasketaan seuraavasti:

- Jos päätös on lähetetty postitse saantitodistusta vastaan, tiedoksisaantipäivä ilmenee todistuksesta. Saantitodistus liitetään valitusasiakirjoihin.
- Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemän (7) päivän kuluessa postituspäivästä, jollei muuta ilmene
- Jos päätös on toimitettu tiedoksi muulla tavalla esim. saantitodistusta vastaan jollekin muulle henkilölle kuin päätöksen saajalle (sijaistiedoksianto), katsotaan päätöksen saajan saaneen päätöksen tiedoksi kolmantena päivänä saantitodistuksen osoittamasta päivästä.
- Jos päätös on annettu tiedoksi julkisella kuulutuksella Tukesin verkkosivuilla, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä päätöksen ja kuulutuksen julkaisemisajankohdasta.

3. MITEN VALITUS TOIMITETAAN PERILLE

Valituksen voi toimittaa hallinto-oikeudelle henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähetyksenä taikka asiamiestä tai lähettiä käyttäen. Ahvenanmaan hallintotuomioistuinta lukuun ottamatta valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa:
<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Postittaminen tapahtuu lähettäjän vastuulla. Valituksen on saavuttava hallinto-oikeudelle virka-aikana ennen 30 päivän valitusajan päättymistä, jotta valitus voidaan tutkia.

4. OIKEUDENKÄYNTIMAKSU

Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 270 €. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksen kohteena olevaa päätöstä valittajan eduksi. Tuomioistuinnmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty muistakin tapauksista, joissa maksua ei peritä.

5. MINNE VALITETAAN

Turun hallinto-oikeus, PL 32 (käyntiosoite Sairashuoneenkatu 2-4), 20101 Turku

Ryhmäpäällikkö Markus Kauppinen
13.11.2024

Ylitarkastaja Suvi Perälä
13.11.2024