

St1 Oy
PL 100, 00381 HELSINKI
0201124-8

Päätös Tukes 5398/03.02.00/2024

Asia

Nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausaseman rakentamislupa

Kohde

Yrityksen tiedot: St1 Oy (0201124-8)

Osoite: Suonenjoentie 68, 44250, Äänekoivisto

Kiinteistötunnukset: 992-454-1-123

Voimassa olevassa kaavassa kohde sijoittuu alueelle KM-4 eli ”Liikerakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön”. Kohteessa on kaavamuutos vireillä KL-1 alueeksi, jolle saa sijoittaa kaasutankkausaseman. Hanketta varten Äänekosken kaupunki on myöntänyt erillisen poikkeamispäätöksen (24-0142-R).

Päätös

St1 Oy saa rakentaa julkisen nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausaseman, joka sisältää yhden yhdistetyn nesteytetyn biometaanin (90 m³) ja nestemäisen tyyppin (8 m³) varastosäiliön. Nesteytetyn biometaanin kokonaisvarastointimäärä tankkausasemalla saa olla enintään 45 tonnia. Lisäksi tankkausasemalla saa varastoida pieniä määriä muita kemikaaleja. LBG tuodaan tankkausasemalle säilöautolla, josta se puretaan LBG-varastosäiliöön. Tankkausasemalla on kaksi LBG-jakelumittaria.

Tämän päätöksen voimassaolo edellyttää, että toiminnanharjoittaja huolehtii siitä, että tankkausasema ja varasto ovat esitetyn mukaisia ja noudattaa esittämiään turvallisuusmenettelyjä onnettomuuksien ehkäisemiseksi sekä toimii muiltakin osin hakemuksessa esittämiensä periaatteiden mukaisesti.

Toiminnanharjoittajan on noudatettava tässä päätöksessä mainittuja luvan määräyksiä ja ehtoja. Toiminta on laajamittaista vaarallisten kemikaalien käsittelyä ja varastointia. Laitos luokitellaan lupalaitokseksi.

Konsultointivyöhyke

Kohteen konsultointivyöhyke on 0,5 km. Konsultointivyöhyke määritetään lähtökohtaisesti kohteen tontin rajasta. Kunnan on pyydettävä konsultointivyöhykkeellä tapahtuvista kaavamuutoksista ja merkittävämmästä rakentamisesta lausunto Tukesilta ja pelastuslaitokselta.

Tarkastus

Tankkausasemaa ei saa ottaa käyttöön ennen kuin Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on tarkastanut sen. Tarkastuksessa käydään läpi, että tankkausaseman toteutus on säännösten ja tämän päätöksen ehtojen mukainen. St1 Oy:n on pyydettävä tankkausaseman käyttöönottotarkastusta Tukesilta hyvissä ajoin ennen suunniteltua käyttöönottoa. (L 390/2005 26 a §)

Käyttöönottotarkastuksen jälkeen Tukes tekee tankkausasemalle määräaikaistarkastuksia lähtökohtaisesti viiden vuoden välein. Tarkastustajuutta voidaan tihentää tai harventaa tankkausaseman turvallisuustilanteen ja tarkastustulosten perusteella.

Toiminnan kuvaus

St1 Oy rakentaa Äänekosken Hirvaskankaalle uuden julkisen nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausaseman.

Tankkausasema koostuu seuraavista pääkomponenteista:

- Varastosäiliö, johon on integroitu:
 - a. LBG-varastosäiliö (90 m³)
 - b. LIN-säiliö (8 m³)
 - c. LBG-pumppu
- LBG-jakelumittarisareke (2 kpl)
- Sähkötila
- Turva- ja kaukovalvontajärjestelmä

Tankkausasemalla on oma ohjaus- ja hätäpysäytysjärjestelmä. LBG kuljetetaan tankkausasemalle säiliöautolla, josta LBG puretaan letkulla säiliöauton pumpun avulla varastosäiliöön. Varastosäiliöstä LBG johdetaan pumpun, putkiston ja LBG-jakelumittarin kautta tankattavaan ajoneuvoon.

Tankkausaseman boil-off-kaasua hallitaan nestemäisen typen (LIN) avulla. Tavoitteena tankkausasemilla on nollapäästöt. Varastosäiliön täytön aikana muodostuva boil-off-kaasu on mahdollista ohjata kaasunpalautuksena säiliöautoon, josta täyttö tehdään.

Tankkausaseman LBG-putkistot ovat ruostumatonta terästä. Prosessialueen ja LBG-tankkauskatosten välinen putkisto asennetaan betoniseen betonilaattakansitettuun kanaaliin (ns. VIP-kanaali). Asemalla on kaasun- ja liekinilmäsimet, paine- ja lämpötilamittaukset, hätäseis-painikkeet, kuolleen miehen kytkimet ja kameravalvonta.

Aseman prosessialue aidataan kauttaaltaan vähintään 2,4 m korkealla teräsrakenteisella aidalla. Aidan portit pidetään lukittuina, pois lukien huolto ym. tilanteet. Korokkeille rakennettaviin tankkauskatoksiin rakennetaan törmäyssuojat maantiekaitteesta. Aidattu prosessialue ja kohteen SIA-kontti (Sähkö, Instrumentointi, Automaatio) on ympäröity maantiekaitteella, pois lukien kohdat, joissa aidassa kulkuportti. Tankkausasemalle sijoitetaan 12 kg:n jauhesammuttimia tankkauskatoksiin (1kpl/katos) ja LBG-säiliön täyttöpaikalle. Sähkötilaan sijoitetaan 5 kg hiilidioksidikäsisammutin, silmänhuuhtelupullot (2 kpl) ja ensiapupakkaus.

Vaarallisia kemikaaleja varastoidaan alueella enintään seuraavat määrät:

Kemikaali	Luokitus	Määrä
Nesteytetty biometaan	H220, H280, H281	45 t (90 m3)

Päätöksen ehdot

1. Onnettomuuksia ehkäisevien toimenpiteiden pitää olla suunnitelmallisia sekä järjestelmällisiä ja perustua siihen, että toiminnan riskit sekä varautumistoimet tunnistetaan ja määritetään. Toiminnanharjoittajan on seurattava ja arvioitava, miten riskinarvioinnin toimenpiteet toteutuvat ja mitä vaikutuksia niillä on, sekä tehtävä tarvittaessa korjauksia. (L 390/2005 10 §)
2. Toiminnanharjoittajan on ylläpidettävä kemikaaliluetteloa KemiDigi-järjestelmässä (<https://tukes.fi/kemidigi>).
3. Nesteytetyn biometaanin tankkausaseman suunnittelemisessa ja rakentamisessa on noudatettava standardia SFS-EN ISO 16924:2018. Mikäli standardista poiketaan on toiminnanharjoittajan osoitettava tekemänsä poikkeamat siten, että standardia vastaavat turvallisuusvaatimukset täyttyvät. (L 390/2005 135 §)

4. Maanalaisessa putkikanaalissa olevat putket on liitettävä hitsaten, mahdollisten vuotojen välttämiseksi. (SFS-EN ISO 16924:2018)
5. LBG-putkistot on suunniteltava ja valmistettava vähintään painelaitesäädösten luokan I vaatimustasoa vastaavasti, vaikka ne eivät kuuluisikaan painelaitesäädösten mukaisiin luokkiin I – III putken nimelliskoon ja suurimman sallitun käyttöpaineen perusteella.
6. Tankkausaseman laitesuojarakennuksen on oltava palamatonta materiaalia, vähintään A2-s1, d0-luokan (Ympäristöministeriön asetus rakennusten paloturvallisuudesta 848/2017) ja rakenteeltaan sellaisia, ettei kaasua kerääny rakennuksen sisälle tai rakenteisiin. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
7. Tankkausasema on varustettava säätö- ja turvajärjestelmällä, joilla estetään suurimman sallitun paineen ylittyminen ja sallittujen lämpötilojen ylittyminen tai alittuminen. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
8. Tankkausasemalle on sijoitettava turvallisen toiminnan kannalta riittävä määrä hätäseis-painikkeita. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
9. Tankkausasemalla on oltava reitit pelastuskaluston liikkumiselle ja hätäpoistumiselle. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
10. LBG-säiliö, putkistot, laitteistot ja rakennus tulee maadoittaa ja yhdistää potentiaalintasaukseen. LBG:tä tuovan ja tankkaavan ajoneuvon maadoitustarve tulee myös huomioida.
11. LBG-vuodon hallinnassa on huomioitava, että vuodot eivät pääse hulevesikaivoihin ja -viemäriin tai muihin maanalaisiin rakenteisiin
12. Toiminnanharjoittajan on esitettävä Tukesille seuraavat asiakirjat käyttöönottotarkastuksessa, sekä sisällytettävä ne kohteen valvontakirjaan:
 - a. Tankkausaseman laitekokonaisuuden (säiliöt, laitteet ja putkistot) EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (valmistaja) ja vaatimustenmukaisuustodistus (ilmoitettu laitos). Vakuudesta ja todistuksesta on käytävä ilmi laitekokonaisuudessa ja arvioinnissa käytetyt standardit.
 - b. Turvallisuuteen liittyvän järjestelmän arviointidokumentti sekä turva-automaatiojärjestelmän koestus- ja kunnossapito-ohje. Turvallisuuteen liittyvän järjestelmän arvioinnin on katettava koko laitteiston elinkaari.
 - c. Rekisteröitävien painelaitteiden ensimmäisen määräaikaistarkastuksen pöytäkirjat.
 - d. Sähkölaitteiston sähköturvallisuuslain edellyttämä varmennustarkastus- tai sähkö tarkastuspöytäkirjat. Sähkötarkastuksessa on sovellettava standardia SFS 5825 (Varmennustarkastus) ja on todettava myös ukkossuojauksen

asianmukaisuus ja maadoitusten riittävyys. Mahdolliset tarkastuksessa havaitut puutteet tulee olla korjattuna ennen käyttöönottoa.

13. Toiminnanharjoittajan on kirjallisesti ilmoitettava nimeämänsä maakaasun käytönvalvoja ja sijainen Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle ennen LBG-tankkausaseman käyttöönottoa. (VNa 551/2009 22 §)
14. Laitteiston ennakkohuoltosuunnitelmaa on ylläpidettävä kunnossapitojärjestelmässä. (L 390/2005 12 §)
15. Laitteistot ja putkistot on merkittävä sisältöä ja virtaussuuntaa osoittavin merkinnöin. Käyttö- ja poikkeamatilanteiden kannalta merkittävimmät toimilaitteet merkitään. Merkintöjen kunnon seuranta on sisällytettävä kunnossapitojärjestelmään. (L 390/2005 13 §)
16. Alueelle on asennettava tuulipussi. Tuulipussin kunnon seuranta on sisällytettävä kunnossapitojärjestelmään. (L 390/2005 14 §)
17. Turvallisen käytön, kunnossapidon ja huollon järjestämisestä tulee laatia ohjeistus, joka kattaa toiminnan ohjeistuksen normaali- ja poikkeustilanteiden varalta. Käyttöohjeiden liitteenä on oltava tarvittavat tekniset asiakirjat sekä ohjeiden ymmärtämiseen tarvittavat piirustukset ja kaaviot. (VNa 551/2009 26 §)
18. Käyttö- ja huoltohenkilökunnalle ja LBG:tä asemalle tuoville säiliöajoneuvojen kuljettajille on annettava koulutus normaali- ja poikkeustilanteissa toimimisesta. Koulutukseen osallistuneet on kirjattava ylös. Koulutus on uusittava toiminnanharjoittajan määrittämin väliajoin. (L 390/2005 11 §)
19. LBG-säiliön täytön ajaksi säiliöauton turva-alue on rajattava ulkopuolisilta, esimerkiksi varoituskartioilla. (L 390/2005 16 §)
20. LBG-tankkausasemalle on laadittava sisäinen pelastussuunnitelma. Sisäinen pelastussuunnitelma on toimitettava pelastuslaitokselle ja Tukesille sekä se käydään läpi käyttöönottotarkastuksella. (L 390/2005 28 §)
21. Toiminnanharjoittajan tulee laatia pelastuslaitokselle kohteesta sähköisessä muodossa olevan kohdekortti ja varautua pitämään toiminnan esittelyn pelastuslaitoksen alueen operatiiviselle henkilöstölle. Kohdekorttimateriaaliin tulee liittää pelastushenkilöstölle lyhyet toimintaohjeet ja vaara-alueet tunnistettuihin onnettomuustilanteisiin. (Pelastuslaki 379/2011 9 ja 14 §).
22. Tilaluokiteltujen alueiden, hätäseispaikkaiden, pääsulkujen ja säiliöiden sisältöä osoittavien merkintöjen sekä muiden turvallisuuden ja poikkeamatilanteiden kannalta oleellisten toimilaitemerkintöjen tulee olla tankkausasemalla selkeästi havaittavissa.
23. Kohteeseen on asennettava pelastuslaitoksen avainsäilö (putkilukko) (Pelastuslaki 379/2011 9§).

24. Rakentamisen aikana kertyvistä asiakirjoista ja tarkastuspöytäkirjoista on koottava maakaasuasetuksen mukainen valvontakirja. (VNa 551/2009 31 §)

Päätöksen perustelut

Yleistä

St1 suunnittelee uutta LBG-tankkausasemaa Äänekosken Hirvaskankaalle. Tankkausasemalle tulee maanpäällinen horisontaalinen varastosäiliö, josta asiakkaat voivat tankata nesteytettyä biokaasua (LBG) kahden jakelumittarin kautta.

Kaavan soveltuvuus

Kohteen alueella on voimassa kaava 992 25/6 Korttelin 1500 (osa)asemakaavan muutos (Hirvaskangas). Osa kiinteistöstä sijoittuu vedenhankinnalle tärkeän pohjavesialueen merkinnän alueelle (etelänurkkaus). Itse tankkausasema säiliöineen on kuitenkin pohjavesialueen ulkopuolella. Pohjaveden virtaus on pois päin pohjavesialueesta ja purkautuu kaakon suuntaan Hirvasjokeen. Alueen halki kulkee johtoa varten varattu alue.

Kohteen alueen asemakaavoitusta ollaan muuttamassa. Hirvaskankaan itäosan asemakaava 992 25/9 on tullut vireille 1.10.2018. Kaavaehdotus on ollut nähtävillä 20.3.-19.4.2024. Kaavaehdotuksen kaavamerkinnot ovat enimmäkseen samanlaiset kuin voimassaolevassa kaavassa. Ehdotukseen on kuitenkin tarkennettu, että kohde sijoittuu alueelle, jossa polttoaineen jakelukenttä tulee toteuttaa kaasutankkausasemana. Lisäksi kaavaehdotuksessa on varattu ala näkymäalueelle katujen risteykseen. Hanketta varten on kunnasta myönnetty poikkeamislupa, josta ei valitettu.

Kohteen läheisyydessä on liikerakennuksia ja asuintaloja.

Lähimmät kohteet

Hakemuksen liitteenä olevassa suojaetäisyydeltä tarkastelussa on esitetty etäisyydet lähimpiin kohteisiin. Suojaetäisyydet ulkopuolisiin kohteisiin täyttyvät ohjeiden (LNG-asiakassäiliöt ja Ohje kaasun tankkausasemille) mukaisesti. Lähin asuinkiinteistö sijaitsee Rannankyläntien itäpuolella, jonka etäisyys tankkausasemasta on noin 80 metriä. Lähimmät varasto- ja liikerakennukset sijaitsevat noin 100 metrin etäisyydellä LBG-tankkausasemasta.

Riskien ja onnettomuuksien arvioinnit

Laitetoimittaja on tehnyt tankkausasemalle HAZOP-riskianalyysin. Tarkastelussa on käsitelty tankkausaseman prosessiriskejä, riskien ehkäisyä ja hallintaa. Tarkastelussa on käyty läpi tankkausaseman alueelle kohdistuvat ulkoiset ja sisäiset uhat. Seurausanalyysi toteutettiin nesteytettyä maakaasua koskevan standardin SFS-EN-13645 mukaisesti. Mallinnus tehtiin käyttäen Phast:in versiota 9.0 ja säiliömallia.

Onnettomuusskenaarioina tarkasteltiin:

- Letkuvuotoa LBG-säiliöauton purkutilanteessa
- Letkuvuotoa LBG-tankkausmittarilla
- LBG:n vapautumista ulospuhalluksesta

Letkuvuotojen osalta mallinnettiin katastrofaalinen vuototilanne, jossa vuoto tapahtuu letkun koko alalta. Lisäksi tarkasteltiin vuototilanteita, joissa vuotoaukko on 10 % letkun sisähalkaisijan alasta. Ulospuhalluksen osalta vuotoaukkona käytettiin ulospuhalluksen halkaisijaa. LBG-tankkausasemalla arvioitiin suihkupalon ja lammikkopalon lämpösäteilyn vaikutuksia ympäristöön. Suihkupalon vaikutuksia LBG-säiliöauton purkupaikalla ja tankkauspaikalla arvioitiin laippavuodolle (vuotoaukko 10 % letkun halkaisijasta) ja täyden letkun hajoamiselle. Näistä jälkimmäinen kuvaa katastrofaalista onnettomuusskenaariota. Lisäksi tarkasteltiin suihkupaloa ulospuhalluksella. Todennäköisimmät onnettomuusvaikutukset rajoittuvat LBG-tankkausaseman alueelle. Laskentaohjelma ei ota huomioon ympäröiviä rakenteita tai mahdollisia suojausja.

Vuototilanteessa LBG kaasuuntuu nopeasti ja sekoittuu ilmaan. Analyysin perusteella syttymiskelpoisen pilven räjähtävän aineen massa jää sen verran pieneksi, että räjähdys ei ole todennäköinen. Räjähdyksen sijaan kaasupilvi palaa todennäköisemmin humahtaen. Kaasupilven tulisi olla syttyessä rajoitetussa tilassa, jotta kaasupilven palaessa muodostuisi merkittäviä painevaikutuksia. Avoimessa tilassa kaasupilviräjähdyistä ei tapahdu.

Onnettomuuksiin varautuminen

LBG-tankkauskatokset ja LBG-säiliön täyttöpaikka varustetaan kaasunhaistajilla ja liekinilmaisimilla. LBG-säiliön venttiilikaapissa on myös lämpötilamittaukseen perustuva LBG-vuotoilmaisin. Tankkausasema varustetaan varoitusvalolla eli ns. liikennevaloilla kaasuvuototilanteiden varalle.

Mahdollisessa säiliöauton letkurikkotilanteessa vuoto ohjataan LBG-säiliön viereen, josta se haihtuu ympäröivään ilmaan. Suurempien vuotojen hallinta prosessialueella tapahtuu ohjaamalla vuodot aidatulta prosessialueelta ja varastosäiliön täyttöpaikalta kallistuksin pois ajoneuvojen suunnasta turvalliseen suuntaan kivimursketäytteiselle vuotosyvennykselle.

Tankkausasema kytketään kaukovalvontaan. Kaukovalvontajärjestelmän sähkönsyöttö on varmistettu tasasähköjärjestelmällä (akusto). Asema varustetaan tallentavalla kameravalvonnalla. Häätäpysäytyksen aiheuttavat laitteet on kytketty

laitoksen turvajärjestelmään, joka saattaa laitoksen turvalliseen tilaan. Lisäksi asema varustetaan tuulipussilla joka sijoitetaan näkyvälle paikalle.

Tankkausasemalle on laadittu räjähdysuojasiasiakirja, tilaluokituspiirustukset ja EX-laiteluettelo. Hakemuksessa on kuvattu tankkausaseman suunnitteluperiaatteet (säädökset, standardit ja ohjeet). Henkilöturvallisuus huomioidaan toimintatapaohjeistuksilla.

Lupahakemuksen käsittely

- Hakemuksen vastaanottaminen, 14.05.2024
- Lausunnon pyytäminen, 17.06.2024
- Kuuleminen, 17.06.2024
- Lisätietojen pyytäminen, 20.06.2024
- Lausunnon vastaanottaminen, 26.06.2024, Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
- Lausunnon vastaanottaminen, 24.07.2024, Keski-Suomen Hyvinvointialue, Äänekosken Paloasemaryhmä
- Lisätietojen pyytäminen, 29.07.2024
- Lisätietojen vastaanottaminen, 16.08.2024
- Lausunnon vastaanottaminen, 22.08.2024
- Lausunnon vastaanottaminen, 27.08.2024, Äänekosken kaupunki
- Lisätietojen pyytäminen, 10.09.2024
- Lisätietojen vastaanottaminen, 30.09.2024
- Lisätietojen pyytäminen, 15.11.2024
- Lisätietojen vastaanottaminen, 19.11.2024
- Lisätietojen vastaanottaminen, 16.01.2025

Käsittelymaksu

Päätösmaksu 1700 €. Valtion talous- ja henkilöstöhallinnan palvelukeskus (Palkeet) lähettää laskun hakijalle. (Työ- ja elinkeinoministeriön asetus Turvallisuus- ja kemikaaliviraston maksullisista suoritteista 1391/2018)

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Ilmoitus hakemuksen vireilläolosta on julkaistu Tukesin verkkosivuilla 17.6.2024. Hakemuksesta on julkaistu ilmoitus Sisä-Suomen lehdessä 25.6.2024. Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä 17.6.-25.7.2024 välisen ajan Turvallisuus- ja

kemikaalivirasto Tukesin verkkosivuilla. Hakemuksesta ei jätetty 1.8.2024 mennessä muistutuksia tai esitetty mielipiteitä.

Lausuntopyynnöt ja lausunnot

Tukes pyysi hakemuksesta lausunnot Äänekosken kaupungilta, Keski-Suomen ELY-keskukselta ja Keski-Suomen pelastuslaitokselta.

Äänekosken kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta 21.08.2024 saadun lausunnon mukaan:

"Kaasuntankkauspuolelta alustan kallistukset taikka valumavesien keruu tulisi tehdä siten, että vedet ohjautuvat pohjavesialueen ulkopuolelle. Myös sammutusvedet tulee pystyä ohjaamaan pohjavesialueen ulkopuolelle. Muutoin ympäristölautakunta toteaa, että hulevesiratkaisu voidaan rakentaa esitetysti. Hakijan tulisi pohtia imeytysaineen ja keräysvälineistön järjestämistä tankkaajien käyttöön ajoneuvoista mahdollisesti tapahtuvien nestevuotojen varalta.

Mahdollisista häiriö-, poikkeama- ja vaaratilanteista on informoitava Äänekosken kaupungin ympäristönsuojeluviranomaista silloin, kun tilanne aiheuttaa tai voi aiheuttaa riskiä ympäristölle."

Keski-Suomen ELY-keskus (26.6.2024) ei nähnyt tarpeelliseksi lausua asiassa:

"Varastoitavat nesteet kaasuuntuvat vuoto- tai vahinkotilanteessa eivätkä siten aiheuta maaperän tai vesien pilaantumista. Arvioinnin mukaan myöskään onnettomuus tankkausasemalla ei näyttäisi aiheuttavan ympäristöhaittoihin johtavia vahinkoja läheisillä perinteisillä jakeluasemilla."

Keski-Suomen pelastuslaitos totesi 24.07.2024 antamassaan lausunnossaan:

Toiminnanharjoittajan tulee laatia pelastuslaitokselle kohteesta sähköisessä muodossa olevan kohdekortti ja varautua pitämään toiminnan esittelyn pelastuslaitoksen alueen operatiiviselle henkilöstölle. Kohdekorttimateriaaliin tulee liittää pelastushenkilöstölle lyhyet toimintaohjeet ja vaara-alueet tunnistettuihin onnettomuustilanteisiin. (Pelastuslaki 379/2011 9 ja 14 §).

Tilaluokiteltujen alueiden, hätäseispainikkeiden, pääsulkujen ja säiliöiden sisältöä osoittavien merkintöjen sekä muiden turvallisuuden ja poikkeamatilanteiden kannalta oleellisten toimilaitemerkintöjen tulee olla tankkausasemalla selkeästi havaittavissa. Kohteeseen suositellaan asennettavaksi pelastuslaitoksen avainsäiliö (putkilukko) (Pelastuslaki 379/2011 9 §).

Keski-Suomen pelastuslaitoksen lausunto on huomioitu päätöksen ehdoissa 21-23.

Muutoksenhaku

Valitusoikeus päätöksestä määräytyy vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetun lain (390/2005) 127a §:n perusteella. Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta hallinto-oikeudelta oheisen valitusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaunnista. Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei muutoksenhakuviranomainen toisin määrää. (L 390/2005 126 §)

Sovelletut säädökset

Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta (390/2005)
Valtioneuvoston asetus maakaasun käsittelyn turvallisuudesta (551/2009)
Painelaitelaki (1144/2016)
Sähtöturvallisuuslaki (1135/2016)

Lisätietoja päätöksestä

Ylitarkastaja Matti Heikka, etunimi.sukunimi@tukes.fi, puh. 029 5052 256

Voimassaolo

Toistaiseksi

Esittelijä: Matti Heikka, Ylitarkastaja

Ratkaisija: Suvi Perälä, Ylitarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.

Tiedoksi

Keski-Suomen ELY
Keski-Suomen pelastuslaitos
Länsi- ja Sisä-Suomen AVI/ kirjaamo

VALITUSOSOITUS

1. MITEN VALITUS TEHDÄÄN

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Valituksessa pitää olla seuraavat asiat ja asiakirjat:

- hallinto-oikeus, jolle valitus osoitetaan (toimivaltainen hallinto-oikeus ilmoitettu jäljempänä)
- päätös, johon haetaan muutosta, liitteineen; alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- muutokset, joita valittaja päätökseen vaatii, ja niiden perustelut
- tieto siitä, mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan
- valittajan nimi, asuinkunta, puhelinnumero, postiosoite ja muu mahdollinen osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää
- tiedoksisaantitodistus tai muu tieto valitusajan alkamisesta
- valitusosoitus

Valituksen voi laatia valittajan puolesta myös laillinen edustaja tai asiamies. Tällöin on ilmoitettava lisäksi laatijan nimi, asuinkunta, postiosoite ja puhelinnumero. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

2. MINKÄ AJAN KULUESSA VALITUS TEHDÄÄN

Valitusaika on 30 päivää. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Tiedoksisaantipäivä lasketaan seuraavasti:

- Jos päätös on lähetetty postitse saantitodistusta vastaan, tiedoksisaantipäivä ilmenee todistuksesta. Saantitodistus liitetään valitusasiakirjoihin.
- Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemän (7) päivän kuluessa postituspäivästä, jollei muuta ilmene
- Jos päätös on toimitettu tiedoksi muulla tavalla esim. saantitodistusta vastaan jollekin muulle henkilölle kuin päätöksen saajalle (sijaistiedoksianto), katsotaan päätöksen saajan saaneen päätöksen tiedoksi kolmantena päivänä saantitodistuksen osoittamasta päivästä.
- Jos päätös on annettu tiedoksi julkisella kuulutuksella Tukesin verkkosivuilla, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä päätöksen ja kuulutuksen julkaisemisajankohdasta.

3. MITEN VALITUS TOIMITETAAN PERILLE

Valituksen voi toimittaa hallinto-oikeudelle henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähetyksenä taikka asiamiestä tai lähettiä käyttäen. Ahvenanmaan hallintotuomioistuinta lukuun ottamatta valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Postittaminen tapahtuu lähettäjän vastuulla. Valituksen on saavuttava hallinto-oikeudelle virka-aikana ennen 30 päivän valitusajan päättymistä, jotta valitus voidaan tutkia.

4. OIKEUDENKÄYNTIMAKSU

Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 310 €. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksen kohteena olevaa päätöstä valittajan eduksi. [Tuomioistuinmaksulaissa](#) (1455/2015) on erikseen säädetty muistakin tapauksista, joissa maksua ei peritä.

5. MINNE VALITETAAN

Hämeenlinnan hallinto-oikeus, Raatihuoneenkatu 1 (käyntiosoite Arvi Kariston katu 5), 13100 Hämeenlinna

