

BioKymppi Oy
Puhoksentie 15, 82500 KITEE
1735646-8

Päätös Tukes 9125/03.02.00/2022

Asia

BioKymppi Oy on hakenut rakentamislupaa biometaaniputkelle, biometaanin (CBG) tankkausasemalle ja MEG-kuljetuskonttien täyttö- ja purkupaikalle (emoasema) Kiteen Ritoniemeen

Kohde

BioKymppi Oy:n (1735646-8) tankkaus- ja emoaseman osoite on Puhoksentie 15, 82500 Kitee. Asema sijoitetaan Kiteen kaupungilta vuokratulle tontille, kiinteistötunnus on 260-423-7-41. Kiteen kaupunki on myöntänyt kohteelle rakennusluvan, lupatunnus on 21-0121-R. Samalla kiinteistöllä, noin 200 m päässä tankkaus- ja emoasemalta, sijaitsee BioKymppin Sopensuon jätteenkäsittelykeskus ja biokaasulaitos. Kiinteistö sijaitsee asemakaava-alueen ulkopuolella, kiinteistö ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella.

Päätös

BioKymppi Oy saa rakentaa julkisen biometaanin (CBG) tankkaus- ja emoaseman sekä biometaaniputken BioKymppin biokaasulaitoksen jalostusyksiköltä asemalle. Tankkausaseman emoasemalla voidaan varastoida yhtäaikaista neljää kuljetettavaa ADR-hyväksyttyä MEG-konttia. Biometaanin kokonaisvarastointimäärä tankkausasemalla on enintään 18,5 tonnia. Lisäksi tankkausasemalla voidaan varastoida pieniä määriä muita kemikaaleja. Toiminta on laajamittaista vaarallisten kemikaalien käsittelyä ja varastointia, laitos luokitellaan lupalaitokseksi.

Tämän päätöksen voimassaolo edellyttää, että toiminnanharjoittaja huolehtii siitä, että tankkausasema ja varasto ovat esitetyn mukaisia ja noudattaa esittämiään turvallisuusmenettelyjä onnettomuuksien ehkäisemiseksi sekä toimii muiltakin osin hakemuksessa esittämiensä periaatteiden mukaisesti. Toiminnanharjoittajan tulee noudattaa tässä päätöksessä mainittuja määräyksiä ja ehtoja.

Konsultointivöhyke

Kohteen konsultointivöhyke on 0,2 km. Konsultointivöhyke määritetään kohteen tontin rajasta. Kunnan tulee pyytää konsultointivöhykkeellä tapahtuvista kaavamuutoksista ja merkittävämmästä rakentamisesta lausunto Tukesilta ja pelastuslaitokselta.

Päätöksen ehdot

1. Tankkausaseman, emoaseman ja putkistojen rakentamisessa, merkitsemisessä ja tarkastamisessa tulee noudattaa maakaasusta annettuja säädöksiä painelaitesäädökset huomioiden. (VNa 551/2009 1, 3 §)
2. Käyttöputkiston ja siihen liitetyt laitteet saa asentaa Tukesin hyväksymä asennus- ja huoltoliike. Käyttöputkiston saa asentaa myös asennusliike, jolla on painelaitesäädösten mukainen pätevyys. (VNa 551/2009 13 §)
3. Muovisen kaasuputken saa asentaa Tukesin hyväksymä muovisten kaasuputkistojen asennusliike. Muovisen kaasuputkiston ja sen osien tulee olla maakaasukäyttöön tarkoitettuja. (VNa 551/2009 12 §)
4. Koko tankkausaseman laitekokonaisuuden (säiliöt, laitteet ja putkistot) EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (valmistaja) ja vaatimustenmukaisuustodistus (ilmoittajalaitos) tulee esittää käyttöönottotarkastuksella tai ne toimitetaan Tukeisiin sähköpostilla tarkastuksella sovitun mukaan.
5. Biometania/maakaasua (CBG/CNG) voidaan varastoida asemalla enintään 18,5 tonnia (4 kpl max. 20 000 l MEG-konttia, 250 bar ja 3,9 m³ bufferivarasto, 300 bar).
6. MEG-konteissa tuotavan kaasun ja jalostusyksiköltä tulevan kaasun tulee olla hajustettua. Jalostusyksiköltä tulevan kaasun hajusteen määrää tulee valvoa säännöllisesti. (VNa 551/2009 27 §)
7. Maanalainen muoviputki tulee merkitä maastoon valkoisilla merkintäpylväillä, joissa on putken sijaintia osoittava teksti ja yhteystiedot. Kaivantoon laskettu putki tulee merkitä vähintään keltaisella merkintänauhalla. (551/2009 Liite I 4.4, Liite II 7.6)
8. Asemalla ja maanalaisen muoviputken pääsulkuventtiilit tulee merkitä. Asemalle tulee kiinnittää näkyville paikalle osoitetiedot, tankkauspisteen käyttöohjeet, toimintaohjeet normaalitilanteessa ja poikkeustilanteessa, kaaviotaulu aseman laitteiden sijainnista, EX-tilojen kilvet, sammutinkilvet, ”tupakointi ja avotulen teko kielletty” -kilpi, ”nauhoittava kameravalvonta” -kilpi ja hätä-seis -painikkeiden merkinnät. (VNa 551/2009 Liite II 7.6, 9.2)
9. Laitteistot ja putkistot merkitään sisältöä ja virtaussuuntaa osoittavin merkinnöin. Käyttö-, huolto- ja poikkeamatilanteiden kannalta merkittävimmät toimilaitteet tulee merkitä. (VNa 551/2009 30 §)
10. Tankkausasema tulee varustaa säätö- ja turvajärjestelmällä, joilla estetään suurimman sallitun paineen ylittyminen ja sallittujen lämpötilojen ylittyminen tai alittuminen. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
11. Konttiaitauksen etupuolen verkkoaidan ja betoniseinämien korkeuden tulee vähintään 2,4 m (VNa 551/2009 Liite I 3.6.1, Ohje kaasun tankkausasemille)
12. Pysäköinti aseman varastointialueen edustalla tulee kieltää. (L 390/2005 Luku 2)
13. Turva- ja hälytyslaitteiden toimivuus tulee varmistaa ennen käyttöönottoa. Kaasunilmaisimien toiminta tulee testata ja hälytysten näkyminen valvomossa tulee varmistaa ennen aseman käyttöönottoa. (VNa 551/2009 14 §, Liite II 9.2, 10)
14. Pohjois-Karjalan pelastuslaitoksen rakennuslupa-aineiston lausunnossa vaaditut seikat ja toimenpiteet ovat huomioitava ja toteutettava.
15. Pelastuslaitokselle on toimitettava kohdekortti. Kohdekortti on laadittava kohteisiin, joissa käsitellään ja varastoidaan vaarallisia kemikaaleja. (L 379/2011 82 §)
16. Asemalle tulee nimetä käytönaikainen käytönvalvoja ja sijainen, toiminnanharjoittajan ilmoittaa nimeämisestä Tukeisiin ennen aseman käyttöönottoa. (VNa 551/2009 22 §)
17. Tankkausmittarin tulee olla tyyppihyväksytty (suomalainen tyyppihyväksyntätunnus VJ.K.xx.yy). Ennen aseman käyttöönottoa jakelumittarille tulee tehdä varmennustarkastus

- (Inspecta Tarkastus Oy).
18. Sähkölaitteiston sähköturvallisuuslain edellyttämä varmennustarkastus tai tankkausasemalle edellytettävä sähkötarkastus tulee tehdä ennen aseman käyttöönottoa. Sähkötarkastuksessa tulee soveltaa standardia SFS 5825 (Varmennustarkastus) ja todeta ukkosuojauksen asianmukaisuus ja maadoitusten riittävyys. Pöytäkirja tulee esittää Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja liittää valvontakirjaan. (L 1135/2016)
 19. Laitteistoille tulee laatia ennakkohuoltosuunnitelma. (VNa 551/2009 30 §)
 20. Käyttö- ja huoltohenkilökunnalle sekä MEG-konttien kuljettajille on annettava koulutus normaali- ja poikkeustilanteissa toimimisesta. Koulutukseen osallistuneet on kirjattava ylös. Koulutus on uusittava toiminnanharjoittajan määrittämien väliajoin. (VNa 551/2009 26 §)
 21. Rakentamisen aikana kertyvistä asiakirjoista ja tarkastuspöytäkirjoista tulee koota maakaasusetuksen mukainen valvontakirja. (VNa 551/2009 31 §)

Tarkastus ja käyttöönotto

Tankkausasemaa ja sen putkistoja ei saa ottaa käyttöön ennen kuin Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on tarkastanut sen. Tarkastuksessa käydään läpi, että toteutus on säännösten ja tämän päätöksen ehtojen mukainen. BioKymppi Oy:n tulee pyytää aseman käyttöönottotarkastusta Tukesilta hyvissä ajoin ennen suunniteltua käyttöönottoa. (L 390/2005 26 a §, VNa 551/2009 8 §)

Toiminnanharjoittajan tulee pyytää kohteelle maakaasuputkistontarkastus hyväksytyltä tarkastuslaitokselta ennen Tukesin käyttöönottotarkastusta. Käyttöönottotarkastus tulee tehdä rakentamisen aikana siten, että kaasuputkisto voidaan kaikilta osin tarkastaa. Putkiston tarkastus voidaan tehdä yhdellä kertaa tai useassa osassa. Tarkastukseen kuuluu putkiston sijoituksen, rakenteen ja käyttövalmiuden tarkastaminen sekä, että putkisto on voimassa olevien säännösten ja tämän päätöksen ehtojen mukainen. Osana tarkastusta suoritetaan painekoe putkistoille. (VNa 551/2009 16, 17, 18 §)

Käyttöönottotarkastuksen jälkeen Tukes suorittaa määräaikaistarkastukset viiden (5) vuoden välein. Seuraava määräaikaistarkastus on vuonna 2028. Putkiston määräaikaistarkastukset tehdään kahdeksan vuoden välein ja ne suorittaa hyväksytty tarkastuslaitos.

Toiminnan kuvaus

Tankkaus- ja emoasema koostuu ajoneuvojen tankkauspisteestä, laitteistokontista, sekä neljän MEG-kontin varastointipaikasta. Jakelumittari (dispenseri) asennetaan betonikorokkeelle, erilleen aseman muista toiminnoista. Lämpötilakompensoidussa jakelumittarissa on toisella puolen NGV-1 ja toisella NGV-2 -liittimellinen tankkausletku. Laitteistokontti ja neljän MEG-kontin varastointialue sijoitetaan tontin eteläreunalle betonilaatan päälle. Laitteistokontissa on kolme erillistä tilaa: kompressoritila, sähkötila ja bufferivarasto.

Hajustettu biometaanin siirretään asemalle maanalaisella muoviputkella biokaasun jalostusyksiyöltä. Ennen maan alle siirtymistä linjan molemmissa päissä on pääsulkuventtiilit. Maanalaisen putken kokonaispituus on n. 300 m. Asemalla putken nousukohta on laitteistokontin ulkopuolella. Putki linjataan kulkemaan jätekeskuksen tien suuntaisesti pientareella ja se alittaa tien tankkausaseman kohdalta.

Kompressorit (2 kpl J.A. Becker V 5780/300 NG6) korottavat jalostusyksiyöltä tulevan biometaanin paineen enintään 300 bariin ja kaasu johdetaan bufferivarastoon (3,9 m³, 26 x

150 l, Vitkovice Cylinders), sekä edelleen jakelumittarille (NPS) maanalaisella putkistolla. Täytettävät MEG-kontit kytketään asemalla NGV-1 liittimillä, kytkentäpisteitä on 4 kpl. Kahdella pisteellä on myös mahdollista purkaa konteista kaasua NGV-2 liittimellisellä kytkennällä. MEG-konteista purettaessa biometaanin ohjataan paineenalennusyksikölle (Nordic Gas Solutions, Eclipse). Sähkölämmiteinen PRS alentaa paineen kahdessa vaiheessa 250 barista noin 9 bariin ennen kompressoreita. Mikäli purettavassa MEG-kontissa on riittävä paine, kaasu voidaan ohjata PRS:n ohi suoraan tankkaukseen.

Biokaasulaitoksen jalostusyksiköltä lähtevä maanalainen putki on materiaaliltaan PEH 63, SDR 11 PE 100, PN 10. Sen nousuputket valmistetaan haponkestävästä teräksestä. Putkiston maksimikäyttöpaine on 8 bar(g) ja maanalaisen osuuden suunnittelulämpötila - 10 °C. Laitteistokontin ja jakelumittarin välinen putkisto rakennetaan maanalaisena ja se koostuu kolmesta 12 x 1,5 mm putkesta, jotka sijoitetaan suojaputkeen. Teräsputkistoiden suunnittelu- ja käyttöpaine on 300 bar, materiaali on haponkestävää terästä EN 1.4404 tai vastaava, maanpäällisten putkistojen alin suunnittelulämpötila on - 40 °C, maanalaisten - 10 °C. Kompressorilta lähtee yksi putki MEG-konttien täyttöpisteille ja kahdelta konttipaikalta lähtee yhdet putket paineenalennukseen, kaikkien koko on 20 x 2,5 mm. Putkisto toteutetaan maanalaisena välillä laitteistokontti - ensimmäinen suojamuuri, maanalaisella osuudella putket suojataan suojaputkella ja sijoitetaan katettuun betonikanaaliin.

Putkistojen tarkemmat yksityiskohdat ovat esitetty PI-kaaviossa ja hakemuksen liitteissä.

Lausunnot ja mielipiteet

Tukes on toimittanut lausuntopyyntöä ja lausuntoaineiston Pohjois-Karjalan Ely-keskukselle ja Pohjois-Karjalan pelastuslaitokselle 6.9.2022. Lausuntopyyntöt pyydettiin toimittamaan 10.10.2022 mennessä.

Pohjois-Karjalan ELY-keskus ilmoitti 3.10.22, että se ei lausu hakemukseen.

Pohjois-Karjalan pelastuslaitos ilmoitti 20.10.22, että se on edellyttänyt räjähdysuojausasiakirjan ja pelastussuunnitelman laatimista, pelastuslaitoksen perehdytyksen järjestämistä, sekä alkusammutusvälineistön sijoittamista asemalle rakennuslupahakemukseen annetussa lausunnossa. Pelastuslaitos katsoi, että sillä ei ole tarvetta lausua rakentamislupahakemukseen.

Päätöksen perustelut

Hakemuksen ja siihen liittyvien asiakirjojen perusteella suunnitelma täyttää asetuksen (551/2009) liitteen II vaatimukset. Hakijatietojen lisäksi hakemuksessa on esitetty toimintojen, laitteistojen ja putkistojen suunnitellut sijainnit. Hakemuksen liitteinä on toimitettu mm. räjähdysuojausasiakirja, tilaluokituspiirroksat sekä riskien- ja vaarojen arvioinnit.

Tankkausaseman prosesseista ja kaasun varastoinnista on tehty HAZOP- ja HAZID poikkeamatarkastelut. Kaasuvuodot ja niiden syttyminen tunnistettiin aseman keskeisimmiksi riskeiksi. Riskejä voidaan pienentää ja hallita säännöllisillä tarkastuksilla sekä huolloilla. HAZID-riskiarvioinnissa tunnistettiin alueen liikenteen aiheuttamat vahingot törmäysten seurauksena. Törmäysriskiä hallitaan alueen liikennesuunnittelulla, talvikunnossapidolla ja törmäyssuojilla. Tankkausaseman tieyhteys on jätekeskukselle menevän tien kautta, josta tankkausasteelle ja emoasemalle on erilliset ajoreitit.

Tankkausasemalla on räjähdysvaarallisia tiloja. Tankkaus- ja emoasema päivitetään osaksi biokaasulaitoksen räjähdysuojausasiakirjaa ennen aseman käyttöönottoa. Aseman luokitellut tilat ovat kompressoritila, bufferivarasto sekä kuljetuskonttien ympäristö. Asemalla on tilaluokan 2 alueita mm. joidenkin liitosten ympärillä ja ulospuhallusten päissä. Kompressoritila luokitellaan tilaluokkaan 1. Kompressoritilaan ja bufferivarastoon sijoitetaan kaasunhaistajat. Laittekontti ja jakelumittarin katos ovat rakennettu palamattomasta materiaalista. Bufferivaraston ja sähkötilan välinen seinä on kaasutiivis. Maanlaiset putkistot, jotka kulkevat liikennöidyllä alueella, suojataan suojaputkilla ja betonisilla paineentasauslaatoilla.

Asemalle asennetaan valvontakamerat, yksi tankkausmittarille, yksi laitteistokontin nurkalle kohti aseman piha-alueita ja yksi emoasemalle. Käyttöputkiston pääsulkuventtiilit ovat putkiston nousukohdissa jalostuslaitoksella ja tankkausasemalla. Konteille tulee omat maadoituspisteet. Aseman tilaa ilmaiseva varoitusvalo sijoitetaan laitekontin ulkopuolelle. Häätä-seis-painikkeet sijoitetaan jakelumittarille, sähkötilaan, kompressoritilaan sekä konttien kytkentäpisteiden yhteyteen. Tankkausasemalle sijoitetaan 12 kg jauhesammuttimet jakelumittarille, kompressoritilaan, kuljetuskonteille sekä hiilidioksidisammutin sähkötilaan. Tankkausletkuissa on letkunrikkoventtiilit. Maanalaisten putkistojen suojaputket ovat avoimet kaasunilmaisimelle varustettuun kompressoritilaan.

Tankkaus- ja emoaseman ohjausjärjestelmä liitetään biokaasulaitoksen automaatiojärjestelmään, josta hälytykset lähetetään päivystäjälle tekstiviestitse. Prosessia valvotaan useilla paine- ja lämpötila-antureilla ja ne ovat yhdistetty aseman ohjausjärjestelmään. Kompressoritilassa on kaksi toisistaan erillistä mittausta, jotka estävät käyttöpaineen (max. 300 bar) ylittymisen. Logiikka pysäyttää kompressorin, jos lähtöpaine ylittää 300 bar ja painekytkin pysäyttää kompressorin, jos paine nousee yli 305 baarin. PRS, kompressoreille tulevat putkistot ja bufferivarasto varustetaan varoventtiileillä. Tankkaus- ja emoaseman toimintahäiriössä tai vikaantuessa, aseman häiriötila vaatii kuittauksen paikan päällä. Jalostuslaitoksen ja tankkausaseman välinen kommunikointi pysäyttää kaasun syötön hälytystilanteissa. Hakemuksessa on esitetty, että aseman viikoittaisen kunnossapidon hoitavat työntekijät koulutetaan tarkastus- ja kunnossapitotöihin. Asema-alueelle on ilmoitettu sijoitettavan kyltit ja ohjeistukset asiakkaita varten. Pelastuslaitokselle laaditaan erillinen ohje tai kuvaus toiminnasta onnettomuustilanteessa.

Aseman suunnittelussa on huomioitu onnettomuuksien vaikutusalueet. Paineistetun kaasun varastot on sijoitettu sivummalle tankkauspisteestä ja liikenteestä ja bufferivarasto on sijoitettu kompressorikontin sisään. Kuljetuskonttien editse ei kulje asiakasliikennettä. Lämpösäteilyn vaikutusalueen rajaamiseksi ja seurausten leviämisen hallitsemiseksi laitteistokontin ja ensimmäisen konttipaikan väliin, sekä 3. ja 4. konttipaikan väliin rakennetaan betoniset EI 120 väliseinät. Emoaseman takana on maavalli. Emoaseman ja laitteistokontin alue aidataan.

Onnettomuuksien vaikutustenarvioinneissa käsiteltiin bufferivarastossa tapahtuvaa vuotoa 6 mm vuotoaukosta niin, että koko paineistetun kaasun varasto vuotaa tyhjäksi. Tuulen ollessa 3 m/s, etäisyys vuotokohdasta alempaan syttymisrajaan on 39 m. Tuulen ollessa 5 m/s, etäisyys alempaan syttymisrajaan on 16 m. Vuodon syttyessä, se palaa n. 3 m pitkänä pistoliekinä. Pistoliekki aiheuttaa 8 kW/m² lämpösäteilyvaikutuksen 7,6 m etäisyydellä, 5 kW/m² 9,5 m etäisyydellä ja 3 kW/m² 12 m etäisyydellä. Kaasupilviräjähdyksen paineaallon mallinnuksessa 5 kPa:n paineaallon vaikutusalue on tuulennopeudella 3 m/s halkaisijaltaan 9 metriä ja se ulottuu 28 metriä tuulen alapuolelle. Tuulennopeudella 5 m/s vaikutusalueen halkaisija on 6 metriä ja vaikutus ulottuu 13 metriä tuulen alapuolelle.

Toisena onnettomuusskenaariona arvioitiin MEG-kontin tyhjentyminen 9 mm reiästä. Tuulenopeudella 3 m/s etäisyys vuotokohdasta alempaan syttymisrajaan on 53 m ja tuulenopeudella 5 m/s etäisyys alempaan syttymisrajaan on 23 m. Jos vuoto syttyy, se palaa 5 metrin pistoliekinä. Pistoliekki aiheuttaa 8 kW/m^2 lämpösäteilyvaikutuksen 11 m etäisyydellä, 5 kW/m^2 13 m etäisyydellä ja 3 kW/m^2 17 m etäisyydellä. Tuulenopeudella 3 m/s kaasupilvenräjähdyksestä seuraava 5 kPa:n paineaallon vaikutusalue on halkaisijaltaan 13 metriä ja se ulottuu maksimissaan 40 metriä tuulen alapuolelle. Tuulenopeudella 5 m/s vaikutusalueen halkaisija on 8 metriä ja vaikutus ulottuu 18 metriä tuulen alapuolelle.

Yhteenvedossa on todettu, että todellisuudessa molemmissa tapauksissa vuodot ovat mallinnettua pienempiä, koska vuotoreikä on todennäköisesti pienempi eikä varaston koko tilavuus pääse vuotamaan samasta reiästä. Bufferivarastossa vaikutuksia rajaavat tilan teräsrakenteiset seinät, sekä prosessilaitteiston ja kuljetuskonttien välinen betonimuuri, emoasemalla vaikutusten leviämistä rajoittavat päätyjen muurit, 3. ja 4. konttipaikan välinen muuri, sekä emoaseman takaosan maavalli. Tarkastelussa korostetaan varoventtiilien ulospuhalluspuhallusputket suuntausta ylös, jotta vältetään henkilöriskit ja syttymislähteet. Ulospuhalluksen syttyessä pistoliekki kohdistuu vapaaseen suuntaan.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemus ja kuulutusilmoitus on julkaistu Tukesin internetsivuilla 14.9.2022. Ilmoitus hakemuksesta on julkaistu Koti-Karjala -lehdessä 14.9.2022. Asiakirjat ovat olleet esillä 21.10.2022 asti, mielipiteet sekä muistutukset on pyydetty toimittamaan 28.10.2022 mennessä.

Lupahakemuksen käsittely

- Hakemuksen vastaanottaminen, 02.09.2022
- Lisätietojen vastaanottaminen, 06.09.2022
- Lausunnon pyytäminen, 06.09.2022
- Lisätietojen vastaanottaminen, 06.09.2022
- Kuuleminen, 07.09.2022
- Lausunnon vastaanottaminen, 03.10.2022, Pohjois-Karjalan ELY-keskus, Ympäristövastuuyksikkö
- Lausunnon vastaanottaminen, 20.10.2022, Pohjois-Karjalan pelastuslaitos
- Lisätietojen vastaanottaminen, 16.11.2022

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta hallinto-oikeudelta oheisen valitusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei muutoksenhakuviranomainen toisin määrää. (L 390/2005 126 §)

Sovelletut säädökset

Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta (390/2005)

Valtioneuvoston asetus maakaasun käsittelyn turvallisuudesta (551/2009)
Sähköturvallisuuslaki (1135/2016)
Pelastuslaki (379/2011)

Lisätietoja päätöksestä

ylitarkastaja Lotta Immonen, p. 0295052176, lotta.immonen@tukes.fi

Voimassaolo

Toistaiseksi

Esittelijä: Lotta Immonen, Ylitarkastaja
Ratkaisija: Arto Jaskari, Ylitarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.

Päätöksestä tiedottaminen

Pohjois-Karjalan ELY
Pohjois-Karjalan pelastuslaitos
Kiteen kaupunki

VALITUSOSOITUS

1. MITEN VALITUS TEHDÄÄN

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Valituksessa pitää olla seuraavat asiat ja asiakirjat:

- hallinto-oikeus, jolle valitus osoitetaan (toimivaltainen hallinto-oikeus ilmoitettu jäljempänä)
- päätös, johon haetaan muutosta, liitteineen; alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- muutokset, joita valittaja päätökseen vaatii, ja niiden perustelut
- valittajan nimi, asuinkunta, postiosoite ja puhelinnumero
- tiedoksisaantitodistus tai muu tieto valitusajan alkamisesta
- valitusosoitus

Valituksen voi laatia valittajan puolesta myös laillinen edustaja tai asiamies. Tällöin on ilmoitettava lisäksi laatijan nimi, asuinkunta, postiosoite ja puhelinnumero. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

2. MINKÄ AJAN KULUESSA VALITUS TEHDÄÄN

Valitusaika on 30 päivää. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Tiedoksisaantipäivä lasketaan seuraavasti:

- Jos päätös on lähetetty postitse saantitodistusta vastaan, tiedoksisaantipäivä ilmenee todistuksesta. Saantitodistus liitetään valitusasiakirjoihin.
- Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemän (7) päivän kuluessa postituspäivästä, jollei muuta ilmene
- Jos päätös on toimitettu tiedoksi muulla tavalla esim. saantitodistusta vastaan jollekin muulle henkilölle kuin päätöksen saajalle (sijaistiedoksianto), katsotaan päätöksen saajan saaneen päätöksen tiedoksi kolmantena päivänä saantitodistuksen osoittamasta päivästä.

3. MITEN VALITUS TOIMITETAAN PERILLE

Valituksen voi toimittaa hallinto-oikeudelle henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähetyksenä taikka asiamiestä tai lähettiä käyttäen. Ahvenanmaan hallintotuomioistuinta lukuun ottamatta valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Postittaminen tapahtuu lähettäjän vastuulla. Valituksen on saavuttava hallinto-oikeudelle virka-aikana ennen 30 päivän valitusajan päättymistä, jotta valitus voidaan tutkia.

4. OIKEUDENKÄYNTIMAKSU

Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 270 €. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksen kohteena olevaa päätöstä valittajan eduksi. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty muistakin tapauksista, joissa maksua ei peritä.

5. MINNE VALITETAAN

Itä-Suomen hallinto-oikeus, PL 1744 (käyntiosoite Minna Canthin katu 64), 70101 Kuopio

