

Wega Group Oy
Miestentie 7, 02150 ESPOO
2497816-9

Päätös Tukes 4401/03.02.00/2022

Asia

Wega Group Oy on hakenut rakentamislupaa biokaasun (CBG) tankkausasemalle Joensuun Raatekankaan kaupunginosaan.

Kohde

Wega Group Oy:n (2497816-9) tankkausaseman osoite on Lukkotie 10 A, 80100 Joensuu. Toiminnanharjoittaja on vuokrannut tankkausasemalle määräalan kiinteistöstä, jonka tunnus on 167-21-2101-10. Kiinteistön asemakaava on KTY (toimitilarakennusten korttelialue), Joensuun rakennusvalvonta on myöntänyt kohteelle toimenpideluvan 2022-326, ja poikkeamisluvan 2038/10.03.00.11/2021. Samalla kiinteistöllä on Postin jakeluterminaali, terminaalin alue on aidattu ja kulku rajattu. Kiinteistö ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella.

Päätös

Wega Group Oy saa rakentaa julkisen biokaasun (CBG) tankkausaseman. Ajoneuvoihin tankattava hajustettu biokaasu tuodaan asemalle kuljetettavilla ADR-hyväksytyillä MEG-konteilla. Biokaasun kokonaisvarastointimäärä tankkausasemalla on enintään 8 tonnia. Lisäksi tankkausasemalla voidaan varastoida pieniä määriä muita kemikaaleja. Toiminta on laajamittaista vaarallisten kemikaalien käsittelyä ja varastointia, laitos luokitellaan lupalaitokseksi.

Tämän päätöksen voimassaolo edellyttää, että toiminnanharjoittaja huolehtii siitä, että tankkausasema ja varasto ovat esitetyn mukaisia ja noudattaa esittämiään turvallisuusmenettelyjä onnettomuuksien ehkäisemiseksi sekä toimii muiltakin osin hakemuksessa esittämiensä periaatteiden mukaisesti. Toiminnanharjoittajan tulee noudattaa tässä päätöksessä mainittuja määräyksiä ja ehtoja.

Konsultointivöhyke

Kohteen konsultointivöhyke on 0,2 km. Konsultointivöhyke määritetään kohteen tontin rajasta. Kunnan tulee pyytää konsultointivöhykkeellä tapahtuvista kaavamuutoksista ja merkittävämmästä rakentamisesta lausunto Tukesilta ja pelastuslaitokselta.

Päätöksen ehdot

1. Tankkausaseman, varaston ja putkistojen rakentamisessa, merkitsemisessä ja tarkastamisessa tulee noudattaa maakaasusta annettuja säädöksiä painelaitesäädökset huomioiden.
2. Käyttöputkiston ja siihen liitetyt laitteet saa asentaa Tukesin hyväksymä asennus- ja huoltoliike. Käyttöputkiston saa asentaa myös asennusliike, jolla on painelaitesäädösten mukainen pätevyys. (VNa 551/2009 13 §)
3. Koko tankkausaseman laitekokonaisuuden (säiliöt, laitteet ja putkistot) EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (valmistaja) ja vaatimustenmukaisuustodistus (ilmoitettulaitos) tulee esittää käyttöönottotarkastuksella tai ne toimitetaan Tukesiin sähköpostilla tarkastuksella sovitun mukaan.
4. Biometaania/maakaasua (CBG/CNG) voidaan varastoida asemalla enintään 8 tonnia (2 kpl max. 20 000 l MEG-konttia, 250 bar ja yhteensä 6,6 m³ bufferivarasto, 300 bar).
5. Tankkausaseman kompressorin suojarakennus luokitellaan räjähdysvaaralliseksi tilaksi ja se luokitellaan tilaluokkaan 1. (VNa 551/2009 34 §, Liite II 9.2)
6. Konttiaitauksen etupuolen verkkoaidan ja betoniseinämien korkeuden tulee vähintään 2,4 m (VNa 551/2009 Liite I 3.6.1, Ohje kaasun tankkausasemille)
7. Pysäköinti aseman varastointialueen edustalla tulee kieltää. (L 390/2005 Luku 2)
8. Pelastuslaitokselle on toimitettava kohdekortti. Kohdekortti on laadittava kohteisiin, joissa käsitellään ja varastoidaan vaarallisia kemikaaleja. (L 379/2011 82 §)
9. Asemalle tulee nimetä käytönaikainen käytönvalvoja ja sijainen, toiminnanharjoittajan ilmoittaa nimeämisestä Tukesiin ennen aseman käyttöönottoa. (VNa 551/2009 22 §)
10. Tankkausmittarin tulee olla tyyppihyväksytty (suomalainen tyyppihyväksyntätunnus VJ.K.xx.yy). Ennen aseman käyttöönottoa jakelumittarille tulee tehdä varmennustarkastus (Inspecta Tarkastus Oy).
11. Tankkausasema tulee varustaa säätö- ja turvajärjestelmällä, joilla estetään suurimman sallitun paineen ylittyminen ja sallittujen lämpötilojen ylittyminen tai alittuminen. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
12. Sähkövarmennustarkastus tulee tehdä ennen koekäyttövaihetta. Osana tarkastusta selvitetään maadoitusten riittävyys. Sähkövarmennustarkastuspöytäkirja esitetään Tukesille käyttöönottotarkastuksella. (L 1135/2016)
13. Turva- ja hälytyslaitteiden toimivuus tulee varmistaa ennen käyttöönottoa. (VNa 551/2009 14 §) Vuotokaasunilmaisimien toiminta tulee testata ja hälytysten näkyminen valvomossa tulee varmistaa ennen aseman käyttöönottoa.
14. Käyttöönottotarkastuksen ja sähkövarmennustarkastuksen pöytäkirjat liitteineen tulee toimittaa Tukesiin.
15. Laitteistot ja putkistot merkitään sisältöä ja virtaussuuntaa osoittavin merkinnöin. Käyttö-, huolto- ja poikkeamatilanteiden kannalta merkittävimmät toimilaitteet tulee merkitä. (VNa 551/2009 Liite II 7.6)
16. Laitteistoille tulee laatia ennakkohuoltosuunnitelma. (VNa 551/2009 30 §)
17. Tankkausaseman laitteistoon sisältyy nesteytetyn maa/biokaasun höyrystin (kapasiteetti 300 Nm³/h.). Tulevaisuudessa asemalle voidaan hakea muutoslupaa nesteytetyn maa/biokaasun varastoinnille. Mikäli tällöin tankkausaseman toiminnan laajuus tulee ylittämään lupalaitoksen laajuuden, on tontille haettava kaavamuutos ja alueelle osoitetaan käyttötarkoituksen mukainen kaavamerkintä.
18. Käyttö- ja huoltohenkilökunnalle on annettava koulutus normaali- ja poikkeustilanteissa toimimisesta. Koulutukseen osallistuneet on kirjattava ylös. Koulutus on uusittava

- toiminnanharjoittajan määrittämin väliajoin. (VNa 551/2009 26 §)
19. Rakentamisen aikana kertyvistä asiakirjoista ja tarkastuspöytäkirjoista tulee koota maakaasuasituksen mukainen valvontakirja. (VNa 551/2009 31 §)

Tarkastus ja käyttöönotto

Tankkausasemaa ja sen putkistoja ei saa ottaa käyttöön ennen kuin Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on tarkastanut sen. Tarkastuksessa käydään läpi, että toteutus on säännösten ja tämän päätöksen ehtojen mukainen. Wega Group Oy:n tulee pyytää aseman käyttöönottotarkastusta Tukesilta hyvissä ajoin ennen suunniteltua käyttöönottoa. (L 390/2005 26 a §, VNa 551/2009 8 §)

Toiminnanharjoittajan tulee pyytää kohteelle maakaasuputkistontarkastus hyväksytyltä tarkastuslaitokselta ennen Tukesin käyttöönottotarkastusta. Käyttöönottotarkastus tulee tehdä rakentamisen aikana siten, että kaasuputkisto voidaan kaikilta osin tarkastaa. Putkiston tarkastus voidaan tehdä yhdellä kertaa tai useassa osassa. Tarkastukseen kuuluu putkiston sijoituksen, rakenteen ja käyttövalmiuden tarkastaminen sekä, että putkisto on voimassa olevien säännösten ja tämän päätöksen ehtojen mukainen. Osana tarkastusta suoritetaan painekoe putkistoille. (VNa 551/2009 16, 17, 18 §)

Käyttöönottotarkastuksen jälkeen Tukes suorittaa määräaikaistarkastukset viiden (5) vuoden välein. Seuraava määräaikaistarkastus on vuonna 2027. Putkiston määräaikaistarkastukset tehdään kahdeksan vuoden välein ja ne suorittaa hyväksytty tarkastuslaitos.

Toiminnan kuvaus

Tankkausasema koostuu ajoneuvojen tankkauspisteestä, laitteistokontista, sekä kahden MEG-kontin varastointipaikasta. Tankkauspiste ja laitteistokontti sijoitetaan tontin keskivaiheille ja varastointipaikka sijoitetaan tontin luoteisnurkkaan. Laitteistokontissa on kolme erillistä tilaa: kompressoritila, sähkötila sekä bufferivarasto. Jakelumittari (dispenseri), sijoitetaan betonikorokkeelle ja siinä on neljä tankkauspistoolia.

Kaasu johdetaan korkeapaineputkistolla MEG-konttien kytkentäpisteeltä maanalaisella putkistolla laitteistokonttiin paineenalennusyksikköön (PRS) (Nordic Gas Solutions). Sähkölämmiteinen PRS alentaa paineen kahdessa vaiheessa 250 barista noin 9 bariin. Paine säädetään paineensäätimellä, ennen sen kompressoreita (2 kpl J.A. Becker, SVB1300/300 NG1). Kompressoreilla paine korotetaan enintään 300 bariin ja kaasu johdetaan bufferivarastoon (6,6 m³, 44 x 150 l, Vitkovice Cylinders) ja edelleen jakelumittarille (NGS) maanalaisella putkistolla. Bufferivarasto on voidaan ohittaa, jos kaasuväroston (MEG-kontin) paine on korkeampi kuin tankattavan ajoneuvon. Jakelumittarilla on molemmin puolin kaksi tankkausletkua (NGV-1 ja NGV-2).

MEG-kontit kytketään asemalla NGV-2 letkuilla, kummallekin konttipaikalle tulee kytkentäpiste. Kytkeäpisteistä lähtee putkilinjat (20 x 2,5 mm) laitteistokontin kompressoritilaan. Putkisto asennetaan maanpäällisenä varastointipaikan muurien sisällä, minkä jälkeen putkisto jatkuu maanalaisena. Ennen maan alle siirtymistä molemmissa linjoissa on pääsulkuventtiilit. Bufferivaraston ja jakelumittarin välinen putkisto käsittää 3 putkea (10 x 2,5 mm). Kaikki maanalaiset putkistot suojataan suojaputkilla ja betonilaatoilla.

Tankkausaseman ja sen putkistojen suunnittelu- ja maksimikäyttöpaine on 300 bar. Putkistoiden materiaali on haponkestävää terästä EN 1.4404 tai vastaava ja putkistojen alin

suunnittelulämpötila on - 40 °C. Aseman ja putkistojen tarkemmat yksityiskohdat ovat esitetty PI-kaaviossa ja hakemuksen liitteissä.

Lausunnot ja mielipiteet

Joensuun kaupungin myöntämän poikkeamislupan hakemisen yhteydessä on kuultu kohteen naapurit, näillä ei ollut huomautettavaa hankkeesta. Poikkeamislupa on pyydetty lausunnot Turvallisuus- ja kemikaalivirastolta (Tukes), Väylävirastolta, Ympäristönsuojelulta, Pohjois-Karjalan pelastuslaitokselta ja Abloy Oy:ltä. Väylävirasto otti kantaa lausunnossaan läheisen rautatien turvallisuuden huomioimisesta sijoittelussa ja radan aiheuttamien värinävaikutusten huomioimisesta rakentamisessa.

Rakentamislupahakemuksen käsittelyn yhteydessä pyydettiin lausunnot Pohjois-Karjalan ELY-keskukselta ja Pohjois-Karjalan pelastuslaitoksella, näillä ei ollut huomautettavaa esitettyyn hakemukseen.

Joensuun kaupungin myöntämän poikkeuslupan ehtona on, että kemikaalilaitoksen toiminnan laajuus pysyy lupalaitoksen luokassa Tukesin ohjeiden mukaisesti ja opastus tankkausasemalle järjestetään Wahlforssinkadun liittymän kautta.

Päätöksen perustelut

Hakemuksen ja siihen liittyvien asiakirjojen perusteella suunnitelma täyttää asetuksen (551/2009) liitteen II vaatimukset. Hakijatietojen lisäksi hakemuksessa on esitetty toimintojen, laitteistojen ja putkistojen suunnitellut sijainnit. Hakemuksen liitteenä on toimitettu mm. räjähdysvaarallisuusasiakirja, tilaluokituspiirroksot sekä riskien- ja vaarojen arvioinnit.

Aseman toimintaa voidaan valvoa etäyhteydellä, järjestelmä ilmoittaa aseman hälytyksistä ja varoituksista. Valvontakameroiden kuvaa voidaan seurata etänä. Tankkausaseman toiminnan häiriintyessä tai vikaantuessa, asema menee häiriötilaan ja vaatii kuittauksen asemalla. Aseman tilaa ilmaiseva varoitusvalo sijoitetaan laitekontin ulkopuolelle. Aseman pääsulkuventtiilit sijoitetaan MEG-konttien varastoaitauksen sisäpuolelle, suojamuurin seinäelementtiin tehdään aukko ja lukittavan luukku, jolloin venttiiliä voidaan operoida astumatta aitaukseen.

Asema-alueelle on ilmoitettu sijoitettavan varoituskyltit ja ohjeistus normaaliin toimintaan (tankkausohje) ja toimintaohjeet hätätilanteeseen. Pelastuslaitokselle laaditaan erillinen ohje tai kuvaus toiminnasta onnettomuustilanteessa.

Hätä-seis -painikkeet on sijoitettu jakelumittarille, sähkötilaan, kompressoritilaan sekä konttien kytkentäpisteiden yhteyteen. Valvontakamerat sijoitetaan tankkauspisteelle, laitteistokontin kulmalle, alueen itä laidalle ja varastointipaikalle. Kaasunvuodonilmaisimet sijoitetaan kompressoritilaan ja bufferivarastotilaan. Maanalaisten korkeapaineputkien, kuljetuskontit ja dispenserit, suojaputket avautuvat kompressoritilaan, jolloin mahdolliset maanalaiset putkistovuodot havaitaan tilan kaasuilmaisimella. Tankkausasemalle sijoitetaan 12 kg jauhesammuttimet jakelumittarille, kompressoritilaan, konttipaikkojen läheisyyteen ja 5 kg hiilidioksidisammutin sähkötilaan.

Hakemuksessa on todettu, että onnettomuusskenaariot on huomioitu aluesuunnittelussa. Paineistetun kaasun varastot on sijoitettu etäälle tankkauspisteestä ja kuljetuskontit on suojattu kolmelta sivulta betoniseinällä, bufferivaraston muodostava pullopatteristo on sijoitettu laitteistokontin sisälle toiseen pätyyn. Tankkauspisteen etäisyys laitteistokontista on

n. 7 metriä. Kontin eri tilojen ovet eivät avaudu tankkauspisteen suuntaan. Laitteistokontti ja jakelumittarin katos valmistetaan palamattomasta materiaalista. Kompressoritilan ja sähkötilan välinen seinä on kaasutiivis. Tankkauspisteen korokkeella on törmäysesteinä tolppia ja sen päädyissä lisäksi erilliset törmäyssuojat. Tankkauksessa on lämpötilakompensoitu täyttö, ajoneuvojen maksimitäyttöpaine 200 bar. Tankkausletkut sekä konttien kytkentäletkut ovat varustettu letkurikkoventtiileillä.

Kuljetuskonttien varastopaikan kolmella sivulla on paloluokaltaan EI 120 betonimuurit. Avonainen sivu suljetaan verkkoaidalla/porteilla. Konteille on omat kytkentäpisteet ja maadoituspisteet. Kuljetuskonttien varastointialueen ja tontin eteläpuolella kulkevan junaradan välinen etäisyys ylittää vaaditun suojaetäisyyden, 50 m. Liikennettä varastojen läheisyydessä on pyritty minimoimaan, kuljetuskonttien editse ei ohjata kulkemaan asiakasliikennettä.

Prosessia valvotaan paine- ja lämpötila-antureilla ja ne ovat yhdistetty aseman ohjausjärjestelmään. Kompressoritilassa on kaksi toisistaan riippumatonta mittausta, jotka estävät käyttöpaineen (max. 300 bar) ylittymisen. Logiikka pysäyttää kompressorin, mikäli lähtöpaine ylittää 300 bar ja painekytkin pysäyttää kompressorin, jos paine nousee yli 305 barin. Lisäksi putkisto ja bufferivarasto ovat varustettu mekaanisilla varoventtiileillä. Ilmanvaihto bufferivarastossa ja kompressoritilassa on painovoimainen. Kompressoreilla on myös oma ilmajäähdytys.

Laitteistolle laaditaan ennakko-ohjelma. Kompressoreja huolletaan n. 2000 käyttötunnin välein ja aseman muille laitteistoille ennakko- ja määräaikaishuollot tekee laitetoimittaja tai sen edustaja. Toiminnanharjoittajan paikallinen sopimuskumppani hoitaa aseman viikoittaisen kunnossapidon ja tarkastukset, sekä tarvittaessa pienet huoltotyöt erillisen ohjeistuksen mukaisesti. Viikkokierroksia tekevät henkilöt koulutetaan tarkastus- ja kunnossapitotöihin. Koulutuksessa huomioidaan mm. räjähdysvaaralliset tilat ja niissä työskentely, korkeapaineisen kaasun riskit sekä toiminta päivystystilanteissa.

Sekä HAZOP (Hazard and Operability Study) eli poikkeamatarkastelussa että HAZID (Hazard Identification) eli riskiarviossa kaasuvuodot ja niiden syttyminen tunnistettiin keskeisiksi riskeiksi. Tehokkaaksi keinoksi minimoida riskejä on tunnistettu säännölliset tarkastukset ja huollot. HAZID-riskiarvioinnissa tunnistettiin myös alueen liikenteen aiheuttamat riskit, kuten törmäysvaara. Tätä riskiä on pienennetty liikennesuunnittelulla ja talvikunnossapidon suunnittelulla.

MEG-konteille ja koko tankkausasemalle on laadittu erilliset paineistetun kaasun tankkausaseman vuotojen, sekä paine- ja lämpösäteilyvaikutusten mallinnukset.

Kuljetuskontin putkisto ja ulospuhalluslinja arvioitiin olevan konttien todennäköisin vuotokohta. Vuotoskenaarioksi valittiin halkaisijaltaan 9 mm reikä, joka vastaisi putken rikkoutumista, liitoksen aukeamista tai varoventtiilin avautumista. Mallinnusten perusteella MEG-konteilla syttyvä tulipalo aiheuttaa 5 m pistoliekin ja 8 kW/m² lämpösäteilyvaikutuksen 11 m etäisyydelle, ja 3 kW/m² lämpösäteilyvaikutuksen 7 m etäisyydelle.

Laitteistokonttia koskevassa mallinnuksessa todennäköisimmäksi vuotokohdaksi arvioitiin bufferivarasto. Arvioitavaksi tapaukseksi valittiin tilanne, jossa koko paineistetun kaasun varasto vuotaa tyhjäksi halkaisijaltaan 6 mm reiästä, esimerkiksi yksittäisen pullon liitoksesta. Jos vuotava maakaasu syttyy, se palaa 3 m pituisena pistoliekinä, aiheuttaen 8 kW/m²

lämpösäteilyvaikutuksen 7,6 metrin etäisyydelle ja 3 kW/m² lämpösäteilyvaikutuksen 12 m etäisyydelle.

Mallinnusten perusteella kaasunkuljetuskontin vuoto ja räjähdys aiheuttaa 5 kPa painevaikutuksen maksimissaan 40 metrin etäisyydelle tuulen alapuolella. Bufferivaraston vuoto ja räjähdys aiheuttaa 5 kPa painevaikutuksen maksimissaan 29 metrin etäisyydelle tuulen alapuolella. Laskelmissa ei otettu huomioon seinä- tai muita rakenteita. Vaikutusaluetta rajaavat bufferivarastotilan teräsrakenteiset seinät, lisäksi mahdollinen vuoto/räjähdyspaine on suunniteltu vapautuvan huoneesta ulos katon/ilmanvaihtoaukkojen kautta. Mallinnusten tulokset ohjaavat mm. laitteistokontin varoventtiilien ulospuhalluspuhallusputkien suuntaamista, niin että ne ovat riittävän korkealla. Suunnittelussa on huomioitava, että kaasun syttyessä räjähdyspaine pääsee purkautumaan rakennuksesta turvalliseen suuntaan.

Mallinnusten tulosten perusteella, kaasukontit sijoitetaan kolmelta sivulta betonilla suojattuun aitaukseen, jolla rajoitetaan mahdollisen onnettomuuden vaikutukset yhteen (bunkkerin avonaisen sivun) suuntaan. Avonaisen sivun eteen on jätettävä 11 metriä vapaata tilaa, ja varmistettava, ettei konttien edessä ei pysäköidä, eikä editse kulje tarpeetonta liikennettä.

Lupahakemuksen käsittely

- Hakemuksen vastaanottaminen, 27.04.2022
- Lisätietojen pyytäminen, 17.05.2022
- Lausunnon pyytäminen, 18.05.2022
- Lisätietojen vastaanottaminen, 18.05.2022
- Lisätietojen vastaanottaminen, 18.05.2022
- Kuuleminen, 19.05.2022
- Lisätietojen vastaanottaminen, 24.05.2022
- Lisätietojen vastaanottaminen, 20.06.2022
- Lisätietojen vastaanottaminen, 15.07.2022
- Lisätietojen vastaanottaminen, 15.08.2022
- Lausunnon vastaanottaminen, 18.08.2022, Pohjois-Karjalan pelastuslaitos

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemus ja kuulutusilmoitus on julkaistu Tukesin internetsivuilla 24.5.2022. Ilmoitus hakemuksesta on julkaistu Karjalainen -lehdessä 24.5.2022. Asiakirjat ovat olleet esillä 27.6.2022 asti, mielipiteet sekä muistutukset on pyydetty toimittamaan 4.7.2022 mennessä.

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta hallinto-oikeudelta oheisen valitusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei muutoksenhakuviranomainen toisin määrää. (L 390/2005 126 §)

Sovelletut säädökset

Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta (390/2005)

Valtioneuvoston asetus maakaasun käsittelyn turvallisuudesta (551/2009)

Lisätietoja päätöksestä

ylitarkastaja Lotta Immonen, p. 0295052176, lotta.immonen@tukes.fi

Voimassaolo

Toistaiseksi

Esittelijä: Lotta Immonen, Ylitarkastaja

Ratkaisija: Arto Jaskari, Ylitarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.

Päätöksestä tiedottaminen

Pohjois-Karjalan pelastuslaitos
Joensuun kaupunki

VALITUSOSOITUS

1. MITEN VALITUS TEHDÄÄN

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Valituksessa pitää olla seuraavat asiat ja asiakirjat:

- hallinto-oikeus, jolle valitus osoitetaan (toimivaltainen hallinto-oikeus ilmoitettu jäljempänä)
- päätös, johon haetaan muutosta, liitteineen; alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- muutokset, joita valittaja päätökseen vaatii, ja niiden perustelut
- valittajan nimi, asuinkunta, postiosoite ja puhelinnumero
- tiedoksisaantitodistus tai muu tieto valitusajan alkamisesta
- valitusosoitus

Valituksen voi laatia valittajan puolesta myös laillinen edustaja tai asiamies. Tällöin on ilmoitettava lisäksi laatijan nimi, asuinkunta, postiosoite ja puhelinnumero. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

2. MINKÄ AJAN KULUESSA VALITUS TEHDÄÄN

Valitusaika on 30 päivää. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Tiedoksisaantipäivä lasketaan seuraavasti:

- Jos päätös on lähetetty postitse saantitodistusta vastaan, tiedoksisaantipäivä ilmenee todistuksesta. Saantitodistus liitetään valitusasiakirjoihin.
- Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemän (7) päivän kuluessa postituspäivästä, jollei muuta ilmene
- Jos päätös on toimitettu tiedoksi muulla tavalla esim. saantitodistusta vastaan jollekin muulle henkilölle kuin päätöksen saajalle (sijaistiedoksianto), katsotaan päätöksen saajan saaneen päätöksen tiedoksi kolmantena päivänä saantitodistuksen osoittamasta päivästä.

3. MITEN VALITUS TOIMITETAAN PERILLE

Valituksen voi toimittaa hallinto-oikeudelle henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähettyksenä taikka asiamiestä tai lähettiä käyttäen. Ahvenanmaan hallintotuomioistuinta lukuun ottamatta valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Postittaminen tapahtuu lähettäjän vastuulla. Valituksen on saavuttava hallinto-oikeudelle virka-aikana ennen 30 päivän valitusajan päättymistä, jotta valitus voidaan tutkia.

4. OIKEUDENKÄYNTIMAKSU

Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 270 €. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksen kohteena olevaa päätöstä valittajan eduksi. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty muistakin tapauksista, joissa maksua ei peritä.

5. MINNE VALITETAAN

Itä-Suomen hallinto-oikeus, PL 1744 (käyntiosoite Minna Canthin katu 64), 70101 Kuopio

Ylitarkastaja Arto Jaskari
25.8.2022

Ylitarkastaja Lotta Immonen
25.8.2022