

HPKVY-Yhtiöt Oy
Vehkamaantie 33
91930 Ala-Temmes
Y-tunnus 3317224-7

HAKEMUS

7.11.2022

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto
Yliopistonkatu 38
33100 Tampere
kirjaamo@tukes.fi

PIENLATAAMO TOIMINTA

Haemme toimintalupaa pienlataamolle Limingan Hirvinevalla, jossa valmistettaisiin haulikon- ja luodikon patruunoita myyntitarkoitukseen pääasiassa metsästyskäyttöön. Lataamo on perustettu Limingan Jahtipaukun toimesta vuonna 2018 ja jatkaisimme nyt toimintaa samassa paikassa, samoin ehdoin ja laittein.

Lataamorakennus on pinta-alaltaan 8 neliometriä. Siellä on työpöytä, latauskone, toimistotuoli, valaisimet, poistoilmapuhallin, lämmittimet, räjähdekaapit ruudille ja valmiille patruunoille, sekä sammutin.

Sähkö tuotetaan aggregaatilla. Tilassa ei säilytetä komponentteja, eikä sisätilaan ole näköyhteyttä ulkoa toiminnan ulkopuolella. Tilassa on lämpötila- ja kosteusmittarit työnaikaiseen seurantaan. Kosteutta säädetään ilmanvaihdolla ja lämmityksellä.

Toisessa ulko-ovessa on lukko ja toinen ovi on avattavissa vain sisäpuolelta, lisäksi on riistakamera valvomassa sisätilaa silloin kun tilassa ei tehdä lataustyötä. Toiminnan aikaiset mahdolliset hälytykset tehdään matkapuhelimella. Komponentit ja valmiit patruunat, siirretään tilaan omalla autolla, silloin kun työtä mennään suorittamaan. Latauskonetta ja aggregaattia säilytetään tilassa.

Räjähdysluokitellut tuotteet varastoidaan lyhyt aikaisesti osoitteessa [REDACTED] sijaitsevassa räjähddevarastossa. Varasto on lukittu ja sen välittömässä läheisyydessä on sammutin. Varsinainen varasto ruudille ja valmiille patruunoille sijaitsee Haapajärvellä, Olkkonen Oy:n (1031490-0) tiloissa. Olkkonen Oy toimii myös tukku- ja vähittäismyyjänä. Myyntipistettä meillä ei valmistajana ole lainkaan.

Lataustyön suorittaa tilassa yrittäjä itse, eli Kimmo Rantanen [REDACTED], jolla on tarvittavat pätevyudet ja luvat.

Toiminnan vastuushenkilönä toimii samoin Kimmo Rantanen ja tähänkin on pätevyyydet olemassa. Aseenkäsittelylupa uusitaan tarvittaessa. Pakkaajana toimii myös välillä myös Mia Rantanen [REDACTED], jolla on myös aseenkäsittelylupa.

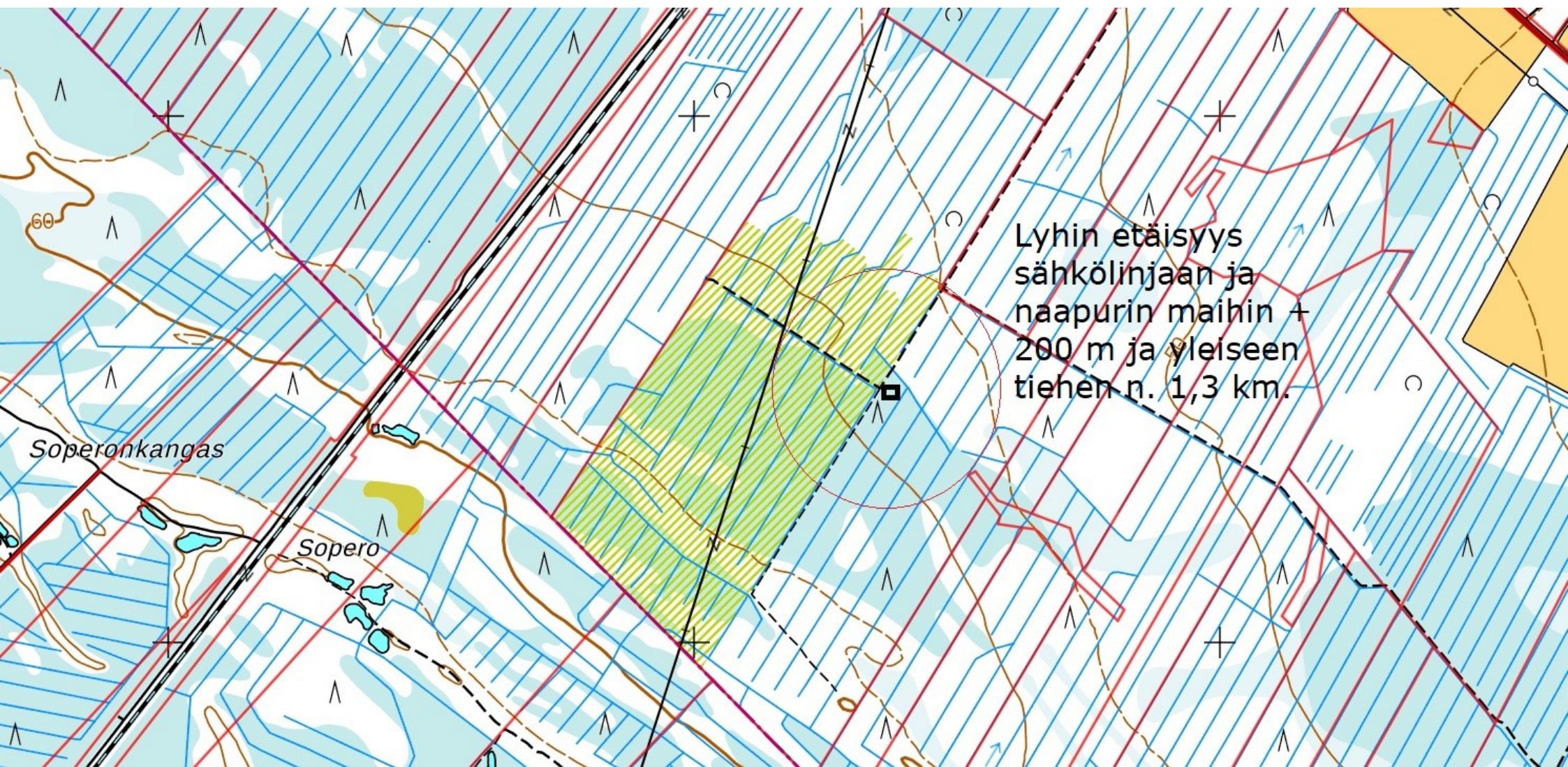
Lataamon osoite on Hirvineva 74, 91900 Liminka ja varastomme osoite on [REDACTED]

[REDACTED] Olkkonen Oy:n osoite on Puistokatu 33, 85800 Haapajärvi.

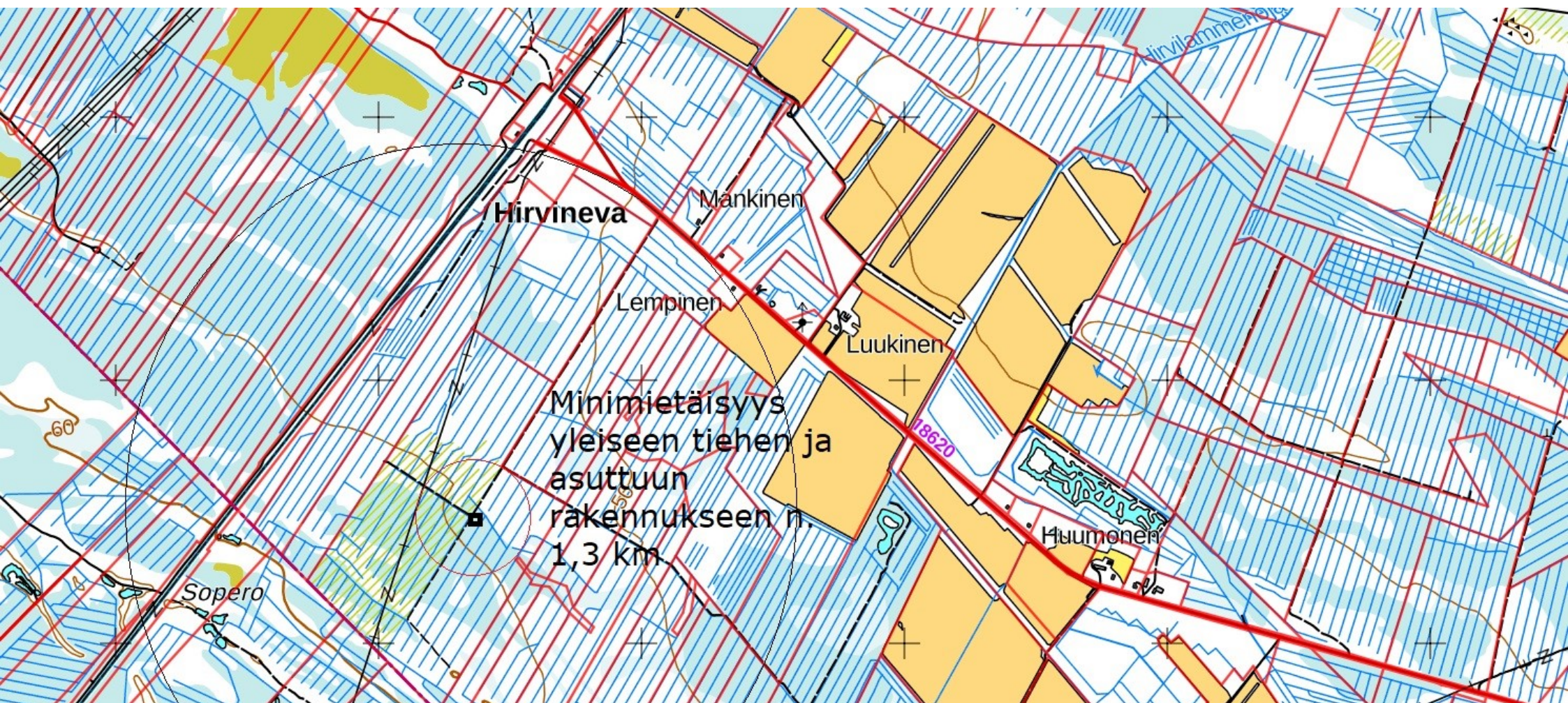
Terveisin

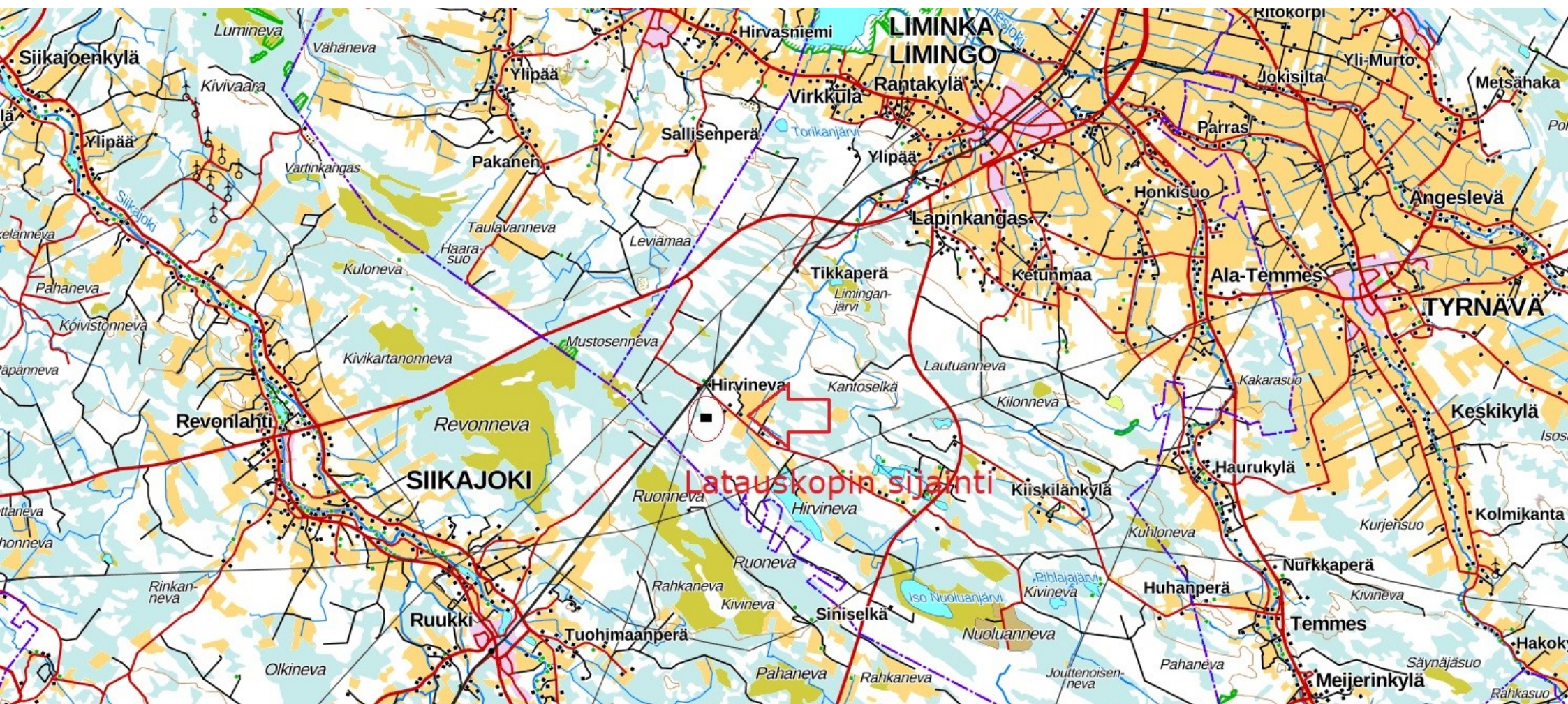


Kimmo Rantanen
HPKVV-Yhtiöt Oy



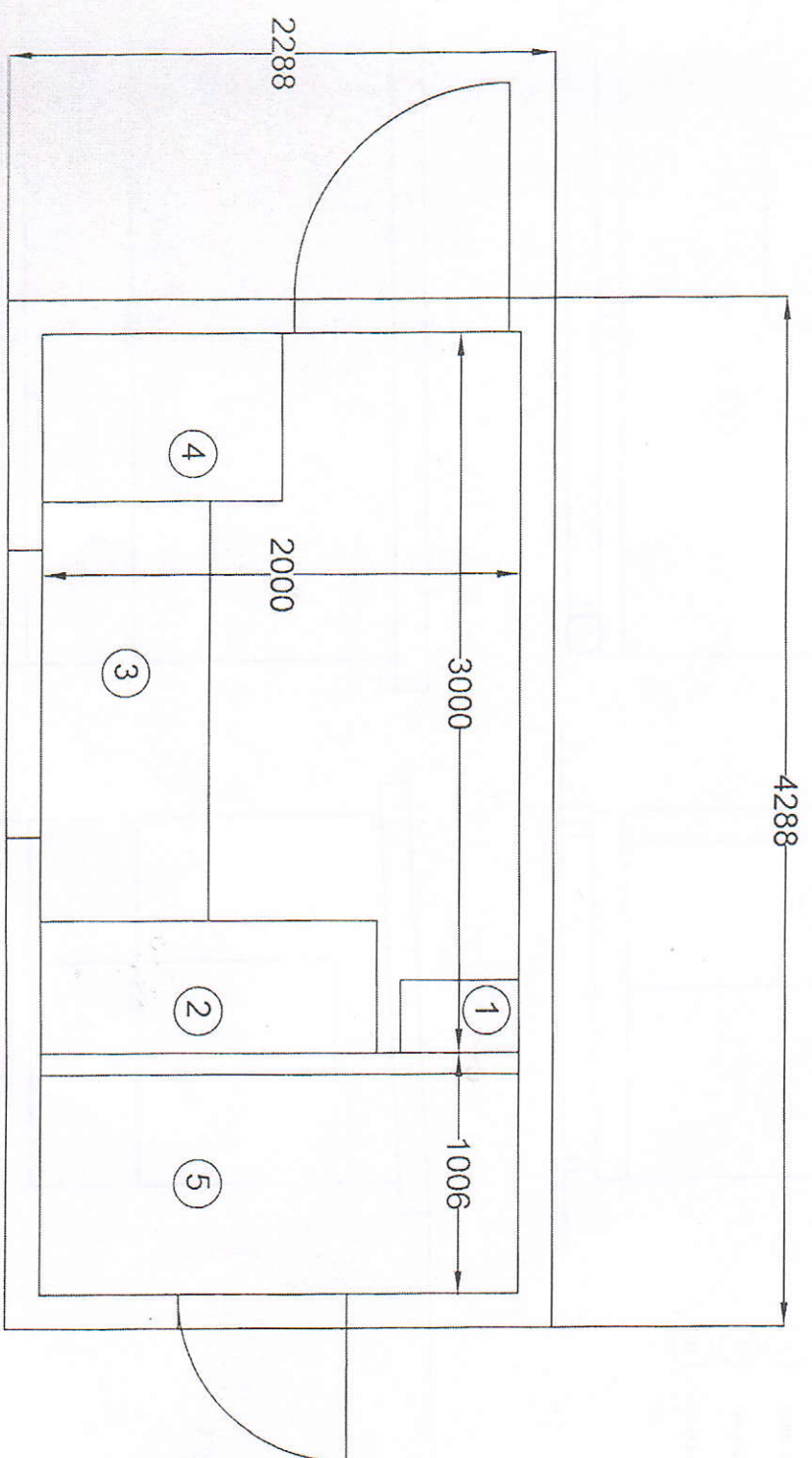
Lyhin etäisyys
sähkölinjaan ja
naapurin maihin +
200 m ja yleiseen
tiehen n. 1,3 km.



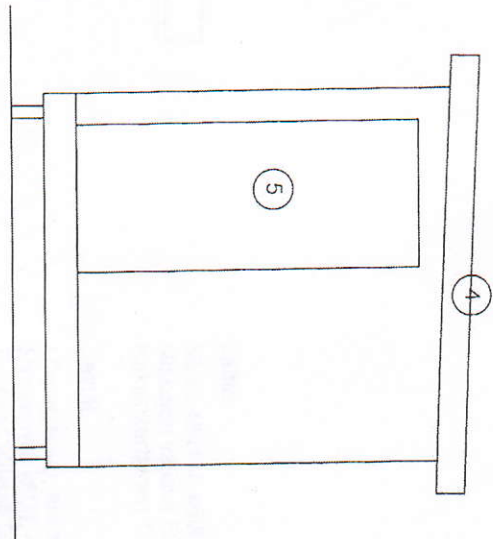
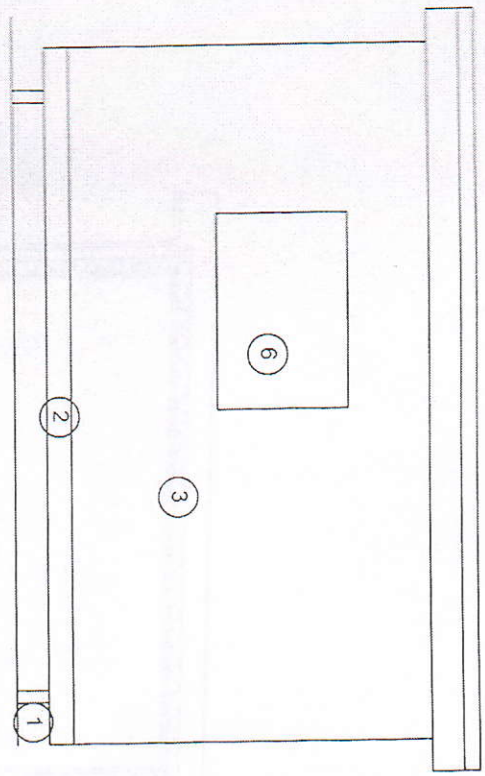


4

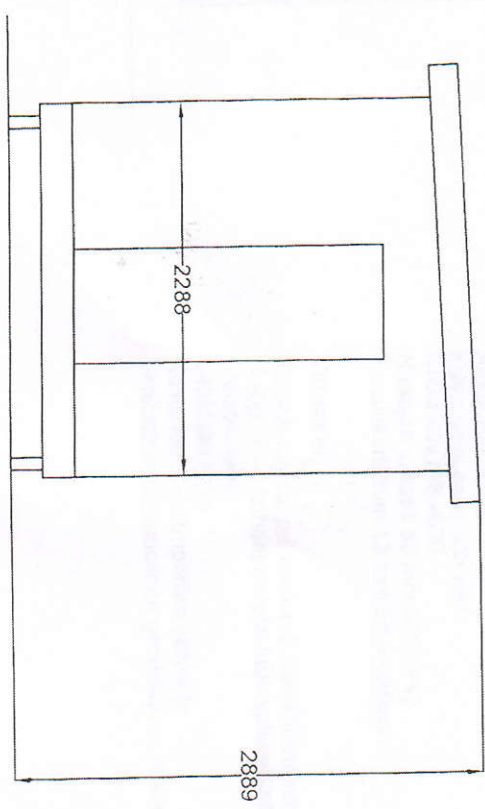
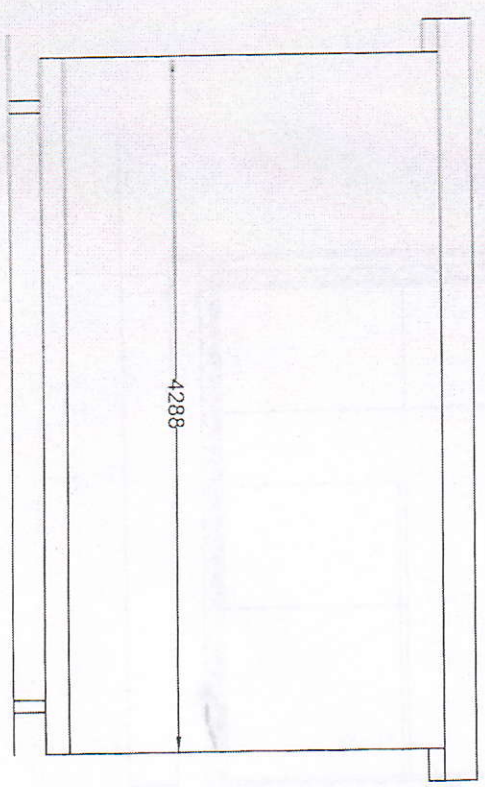
- ① Ruuti- ja nalli kaapit
- ② Muut komponentit ja latauksen esivalmistelu
- ③ Lataaminen, latauskone
- ④ Pakkaus, valmiit patruunat
- ⑤ kuivakäymälä, generaattori ja kompressorin säilytystä



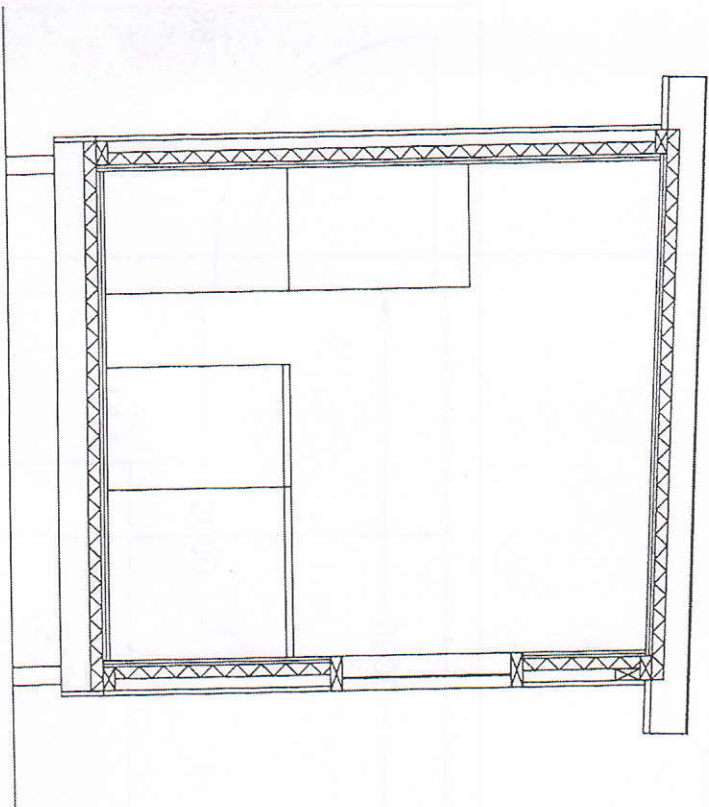
5



- 1 Perustukeet, kierrospalkit 4kpl, esim. 76x1500mm
- 2 Alapohja, niskat 48x148 kyljäsietty, vcnous kyljäsietty lauta
- 3 Ulkoseinät, aaltopoliiverhous
- 4 Katto, niskat 48x148, vnskaite
- 5 Ovi, 9x21 + kaitterointi tarvittaessa
- 6 Ikkuna 12x08 + kaitterointi tarvittaessa



6



Lattia,

Niska 48x148 k600, kylästetty
Niskojen välissä 50 mm SPU-levy
Kaksinkertainen 13 mm EK-kipsilevy + vaneri

Seinät,

Ulkooverhous, esim. aaltopelti
Pystyrunko k600, 48x98
Pystyjen välissä 50 mm SPU-levy
Kaksinkertainen 13 mm EK-kipsilevy

Katto,

Aaltopeltikate+alusKate
Katealusta esim. 22x100
Niska 48x148 k600
Niskojen välissä 50 mm SPU-levy
Kaksinkertainen 13 mm EK-kipsilevy

Varusteet,

Kiinteät kaapit, peltiranka+2 kaksinkertainen EK-kipsilevy
Huippuimuri kohdepoistolla latauspisteessä
Sähkövalaisiin
Sähkölämmittin
Kosteuden- ja lämpötilan valvonta
Lataustilan ulkopuolinen generaattori ja kompressorit

Riskianalyysi Hirvinevan lataamosta

1. Lataustilan olosuhteet

- Lataustilassa on lämmitys ja tuuletuslaitteet.

- Mittauksin varmistetaan oikeat lämpötila ja kosteusarvot ennen lataustyön aloittamista ja sen aikana.

2. Pöly- ja muut epäpuhtaudet lataustyössä poistetaan tilasta kohdeimurilla

3. Räjähteet, kuten ruuti ja nallit tai nallitetut hylsytyt säilytetään lataustyön aikana niille varatuissa kaapeissa. Koneen annostelijaan ja muuhun välivarastoon otetaan kaapista vain akuutti tarve kerrallaan ja täyttöä tehdään tarpeen mukaan. Valmiit patruunat pakataan loppukäyttäjäpakkauksiin välittömästi ja laitetaan säilytykseen lataustyönajaksi omaan kaappiinsa.

4. Henkilökohtaiset suojaimeet ovat kuulonsuojat ja suojalasit.

5. Valaistus tehdään riittäväksi.

6. Tilassa ei säilytetä komponentteja tai valmiita patruunoita lataustyön ulkopuolella.

Koneen toimintahäiriö

7. Koneen toimintaa seuraa ihminen herkeämättä ja konetta ei käytetä miehittämättömästi.

- Jatkuva seuranta varmistaa, että mahdollinen poikkeama huomataan välittömästi. Mikäli koneeseen tulee toimintahäiriö se pysäytetään heti. Häiriö tekijä korjataan/poistetaan ja tämän jälkeen prosessi aloitetaan alusta.

- Käytettävä ruuti tai nallit eivät aiheuta vaaratilanteita esim. puristuessaan ei suunniteltuun paikkaan. Nallin sytyttää vain terävä isku, jota koneessa ei voi saada aikaan. Ruudin voi sytyttää avotuli, jonka patruunassa tuottaa nalli. Koska nallit eivät syty, niin ei syty ruutikaan. Edelleen johdattaessa mikäli ruuti jostain syystä pääsisi syttymään se ei (savuton ruuti) räjähdä ylipaineettomassa tilassa vaan palaa näkyvällä liekillä. Yhden patruunan sisältämä ruuti (n.2grammaa) ei palaessaan aiheuta merkittävää vaaraa ihmiselle. Suurempi ruutimäärä on suojattuna annostelijassa ja/tai varastoituna paloturvakaapissa

Väärät komponentit

8. Väärän komponentin voi teoriassa valita ihminen joka konetta ohjaa. Useissa tilanteissa väärän komponentin huomaa ensimmäisen patruunan suljentaa tehdessä. Jos se ei onnistu oikein, niin patruuna ei sulkeudu oikein.

- Käytännössä tämä riski on hyvin pieni, koska latauspisteeseen viedään kerrallaan vain yhden patruunamallin tarvitsemat komponentit - ladataan ne valmiiksi patruunoiksi - tuodaan lataustyön päätyttyä pois.

- Tilassa ei säilytetä komponentteja lataustyön ulkopuolella ja siksi väärän komponentin valinta on lahes täysin mahdotonta.

- Oikeat komponentit ja patruunan oikea toiminta varmistetaan myös erikseen tehtävillä koeammunnoilla latauserä kerrallaan.

Yli/alilataus ruudituksessa

9. Haulikon hylsy täytetään aina täysin täyteen, koostuen ruudista, välitulpasta ja hauleista. Hylsymateriaalista itsestään muokataan myös suljentaosa (stuukkaus). Mikäli annostelija annostelisi ruutia liikaa, luokkaa +15% tai enemmän patruunan suljenta ei onnistuisi. Vastaavasti mikäli ruutia tulisi n. 15% vähemmän, suljenta ei myöskään onnistuisi.

- Mahdolliset pienet ruutimäärä ylitykset eivät aiheuta vaaratilanteita lataustyössä eivätkä ammuttaessa. Ne ovat turvamarginaalien rajoissa.

10. Ruudin annostelu tapahtuu tilavuusperusteisella annostelijalla, jolla on epäkunnossa mahdollisuus tuottaa nimellisannosta pienempi määrä ruutia hylsyyn. Isompaa annosta sillä ei voi saada aikaan annostelijan toimintarakenteen vuoksi. Lataustyössä ei aiheudu vaaratilannetta hieman alhaisesta ruutimäärästä, eikä siitä ole myöskään vaaraa ammuttaessa. Laatutekijä se kyllä on ja laadun varmistamiseksi lataustyön kuluessa tehdään jatkuvaa pistotarkastusta, sekä seurataan ruutiannostelijan toimintaa.

Yli/alilataus haulituksessa

11. Kuten ruudituksessa, annostelijan rakenne ei mahdollista epäkunnossakaan ylitäyttöä.

- Alitäyttö on mahdollinen, jonka jälkeen suljenta ei onnistu, jolloin patruuna menee hylkyyn. Hyvin pienet haulimäärä muutokset näkyvät heti suljennassa ja siksi ei ole mahdollista, että viallinen patruuna pääsee myyntiin.

Epäkurantit komponentit

12. Komponentit hankitaan luotettavilta toimittajilta ja tarkastetaan vähintään silmämääräisesti ennen latausprosessiin laittamista. Joidenkin komponenttien osalta voidaan tehdä muitakin tarvittavia laadunvarmistuksia.

- Kaikessa toiminnassa noudatetaan erityistä varovaisuutta ja tehdään tilanteen vaatimat rutiinit ja muut toimenpiteet.

Paloluokitus rakennuksella P3. Kaksinkertainen kipsilevy on EI30, eli 30 minuutin palonkestoluokiteltu rakenne.

Karttakuvassa merkittynä rakennuksen paikka. Etäisyys sähkölinjaan ja naapurien maihin on vähintään 200 metriä. Yleiseen tiehen ja asuttuun rakennukseen on matkaa vähintään 1,3 km.