

KUULUTUS

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) kuuluttaa kaivoslain (10.6.2011/621) 40 §:n nojalla

Malminetsintälupahakemuksen

Hakija: Inmet Finland Oy
Lupa-alueen nimi: Matara
Lupatunnus: ML2023:0112
Alueen sijainti ja koko: Sodankylä, 1215 ha.

Kuvaus hakemuksen mukaisesta toiminnasta

Hakija etsii alueelta mm.nikkeliä, kuparia, kobolttia ja kultaa. Tutkimusmenetelmät ovat tavanomaisia malminetsinnän tutkimusmenetelmiä, kuten mm. geologinen kartoitus ja näytteenotto, maaperä- ja moreeninäytteenotto sekä geofysikaaliset lentomittaukset.

Mielipiteet ja muistutukset

Mielipiteet ja muistutukset hakemuksesta voi lähettää 20.5.2024 mennessä lupatunnus mainiten Tukeisiin, osoitteeseen PL 66 (Opastinsilta 12B) 00521 Helsinki, tai sähköisesti doc-tai rtf-tiedostona osoitteeseen kaivosasiat@tukes.fi

Hakemuksen nähtävilläolo

Hakemusasiakirjat ovat nähtävänä Tukesin internet-sivuilla:
<https://tukes.fi/malminetsintaluvat-ja-valtaukset>

Tieto kuulutuksesta julkaistaan Sodankylän kunnan verkkosivuilla.

Lisätietoja Esa Tuominen puh. 029 5052 018 esa.tuominen@tukes.fi tai kaivosasiat@tukes.fi

Kuulutettu 12.4.2024

Pidetään nähtävänä 20.5.2024 asti.

Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä kuulutuksen julkaisusta.

MALMINETSINTÄ- LUPAHAKEMUS

HUOM!

Ennen lomakkeen täyttämistä, tutustu erilliseen liitteeseen: [Huomioitavat lain ja asetuksen kohdat](#) (klikkaa linkkiä).



Uusi malminetsintälupahakemus



Jatkoaikahakemus
(valtaus, malminetsintälupa)

Liittyvä lupatunnus

ML2023:0112

1. Tiedot hakijasta ja tämän edellytyksistä haettavaan toimintaan

1.1 Hakija (ei sivuliike)

Inmet Finland Oy

1.2 Yhteystiedot (osoite ja puhelinnumero)

Inmet Finland Oy
c/o Pyhäsalmi Mine Oy
PL 51
86801 Pyhäsalmi

1.3 Kotipaikka

Pyhäjärvi

1.4 Sähköposti

chris.hunter@fqml.com
maarit.tolppanen@fqml.com
lupaasiat@geopool.fi

Chris Hunter
puh. 045 208 7700
Maarit Tolppanen
puh. 040 512 7055

1.5 Y-tunnus

1635992-3



1.6 Virkatodistus (liitteenä)



1.7 Kaupparekisteriote (liitteenä)

1.8 Malminetsinnän rahoitus esitettyyn toimintaan

Inmet Finland Oy (IFO) on suomalainen kaivos- ja malminetsintäyhtiö jonka kotipaikka on Pyhäjärvi. Yhtiön tilikauden voitto oli vuonna 2022 yhteensä 36,5 miljoonaa euroa.

IFO on Kanadalaisen First Quantum Minerals Ltd:n (FQML) tytäryhtiö. FQML:llä on maailmanlaajuisesti useita kaivoshankkeita, ja yhtiön markkina-arvo vuonna 2022 oli noin 13,4 miljardia euroa, tilikauden myyntitulot (Total Sales Revenue) 5,3 miljardia euroa ja myyntikate (Gross Profit) 1 525 miljoonaa euroa.

Yhtiön taloudellinen tilanne on hyvä, ja näin ollen yhtiön malminetsintäbudjetit ovat riittävät toteuttamaan ja edistämään merkittävää malminetsintätyötä.

1.9 Henkilöstö ja sen asiantuntemus

IFO työllistää Suomessa viisi geologia ja yhden kenttäkoordinaattorin. Malminetsintäkokemusta heillä on yhteensä 40 vuotta. Vanhemmalla geologilla on yli 10 vuotta kansainvälistä kokemusta malminetsinnästä, joista hän on viettänyt 8 vuotta Suomessa perusmetallien kuten kuparin ja nikkelin etsinnässä. IFO:lla on tarvittava asiantuntemus perusmetallien malminetsintään itsellään. Paikallisten malminetsintägeologien osaamisen lisäksi yhtiö hyödyntää useiden suomalaisten konsulttiyritysten palveluita edistääkseen malminetsintähankkeitaan. Lisäksi IFO tulee hyödyntämään FQML Ltd:n laajaa erityisasiantuntijaverkostoa malminetsintäprojekteissa. Yhtiöllä on käytettävissään Suomessa avustavaa henkilökuntaa joka käsittelee hallinnolliset ja taloudelliset toimet. FQML:llä ja IFO:lla on kattavat sisäiset ohjeistukset ja säädökset liittyen ympäristöön, terveyteen, turvallisuuteen ja kestävään kehitykseen.

2. Alue, sen sijainti ja sen käyttöä mahdollisesti koskevat rajoitukset

2.1 Hakijan ehdotus nimeksi

Matara

2.2 Hakemusalueen pinta-ala ja sijainti

Pinta-ala: 1215 ha
Sijainti: Sodankylä

2.3 Kaavoitustilanne

Alueella on voimassa Lokka-Koitelainen-Kevitsa osayleiskaava (2001).

2.4 Luonnonsuojelutilanne

Alueella ei sijaitse luonnonsuojelukohteita eikä pohjavesialueita.

Hakemusalueen läheisyydessä, kuitenkin vähintään 100 metriä lupa-alueesta sijaitsevat seuraavat luonnonsuojelukohteet:

- Pomokaira (SACFI1301712, SPAFI1301712)
- Ilmakkiaavan soidensuojelualue (SSA120158)
- Ilmakkiaapa (SSO120569)

2.5 Muun lainsäädännön rajoitukset

Ei tiedossa.

2.6 Arvio alueella olevista kaivosmineraaleista ja selvitys, mihin arvio perustuu

Yhtiö uskoo, että alueelta voi löytyä Ni, Cu, Co, Au ja platinaryhmän metalleja (Ir, Os, Pd, Pt, Rh, Ru).

Yhtiö on koonnut ja tulkinnut olemassa olevaa geologista aineistoa.

3. Malminetsintäalueeseen liittyvät asianosaiset ja heidän tietonsa



3.1 Malminetsintälupahakemus alueeseen liittyvien asianosaisten ja maanomistajien osalta pyynnöstä toimitetaan erilliset liitteet (Excel-tiedostot). Tiedostoista käy ilmi asianomaisen nimi, osoite, tilarekisterinumero, yksittäisen tilan rajat sekä pinta-ala.

3.2 Muut kuin yksityiset asianosaiset (alueeseen liittyvät elinkeinot ja yhteiset alueet)

- Paakkolan yhteismetsä (758-874-7-1), Huvilatie 24, 90940 Jääli
- Lapin ELY-keskus, Kirjaamo, PL 8060, 96101 Rovaniemi
- Sodankylän kunta, Kirjaamo, PL 60, 99601 Sodankylä
- Valtion metsämaat, Metsähallitus/Kirjaamo, PL 94, 01301 Vantaa
- Sattasniemen paliskunta, c/o Riipi Matti, Rajalantie 830, 99600 Sodankylä
- Oraniemen paliskunta, c/o Siivola Martti, Pessijoentie 30 A, 99640 Tanhua

4. Selvitys toimintaa koskevista suunnitelmista

4.1 Tutkimusmenetelmät, -välineet ja aikataulu

Yhtiö on suunnitellut suorittavansa lupa-alueella geologista kartoitusta ja siihen liittyvää näytteenottoa (esim. maaperä- ja moreeninäytteitä lapiolla tai kivinäytteitä vasaralla) sekä geofysikaalisia lento- ja/tai maastomittauksia.

Yllä mainittujen menetelmien tarkoitus on paikantaa lupaavia timanttikairauskohteita. Timanttikairaukset aloitetaan aikaisintaan toisen lupavuoden aikana. Kairauksessa käytetään tela-alustaista kairausyksikköä, joka on varustettu soijantalteenottolaitteistolla. Tutkimusalueella voidaan tarvittaessa suorittaa pohjamoreeninäytteenottoa. Näytteenotto suoritetaan tela-alustaisella maastoajoneuvolla.

Näytteiden, henkilöstön tai kaluston kuljettamiseen maastossa saatetaan tarvita mönkijää, moottorikelkkaa tai tela-alustaista kuljetusvaunua.

4.2 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma

Mainitut tutkimusmenetelmät eivät tuota kaivannaisjätettä. Timanttikairauksessa ajoittain syntyvä hienojakoinen kiviaines (kairaussoija) kerätään talteen soijantalteenottolaitteistolla.

5. Toiminnan ympäristö- ja muut vaikutukset

5.1 Vaikutukset ympäristön- ja luonnonsuojeluun, vesistöihin, pohjaveteen, ihmiseen ja maa- tai kallioperään

Toiminnan vaikutukset on käsitelty hakemuksen liitteessä 1. Yhtiö pyytää Tukesia julkaisemaan liitteen hakemuksen kuulutuksen yhteydessä.

6. Ilmoitus malminetsintäalueelle rakennettavista väliaikaisista rakennelmista

6.1 Hakija ei aio rakentaa malminetsintäalueelle väliaikaisia rakennelmia

6.2 Työstä vastaa

6.3 Rakennelmien tiedot ja sijainti (liite-tiedosto)

6.4 Käyttötarkoitus ja käytön kesto

7. Kaivoslain edellyttämien liitteiden, aineistojen ja selvitysten tarkastuslista

- 7.1 Virkatodistus liitteenä
- 7.2 Kaupparekisteriote liitteenä
- 7.3 Sähköiset paikkatietotiedostot
- 7.3.1 Malminetsintäalupa-alue (koko alueen rajat), josta esteet on rajattu pois (kts.liite 1) (MapInfo-tiedosto ETRS-TM35FIN)
- 7.3.2 Yleispiirteinen kartta, joka osoittaa hakemuksen kohteena olevan alueen sijainnin (Pdf-tiedosto ETRS-TM35FIN)
- 7.3.3 Malminetsintäalupa-aluetta leikkaavat tilarajat omana tiedostona (ei rajanaapureita) (MapInfo-tiedosto ETRS-TM35FIN)
- 7.3.4 Malminetsintäalupa-alueen maanomistajat
(Excel-tiedosto, joka toimitetaan vasta viranomaisen pyynnöstä ennen hakemuksen kuuluttamista.
Malli: <http://www.tukes.fi/fi/Toimialat/Kaivokset/Malminetsintaluvat-ja-jatkoajat/Malminetsintalupa/>)
- 7.4 Selvitys kunnalta hakemuksen kohteena olevasta alueesta ja sen kaavoitustilanteesta, alueen käyttöä koskevista rajoituksista sekä niistä, joiden etua, oikeutta tai velvollisuutta asia saattaa koskea (asianosainen).
(Selvitys voidaan toimittaa myöhemmin, mutta ennen kuin hakemus kuulutetaan)
- 7.5 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma liitteenä
- 7.6 Kaivannaisjätehuoltosuunnitelma on tehty ympäristönsuojelulain nojalla
- 7.7 Viranomaisen todistukset, rekisteriotteet ja vastaavat asiakirjat, joilla varmennetaan hakemuksessa esitettyjen tietojen sekä säädettyjen vaatimusten huomioon ottaminen
- 7.8 Selvitys rakennelmista malminetsintäalueella ja niiden sijainti liitteenä tai ilmoitus ettei niitä ole
- 7.9 Liitteenä luonnonsuojelulain 65 §:ssä tarkoitettua arvioinnista ja ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (468/1994) mukainen ympäristövaikutusten arviointiselostus tai Natura-arvio.
- 7.9.1 Liitteenä tarkka tutkimussuunnitelma suojelualueelta, joka sisältää kulku-urat ja yksityiskohtaiset tutkimuskohteet paikkatiedostoina (Tab-tiedosto ETRS-TM35FIN)
- 7.9.2 Tiivistelmä Natura-arviosta ja sen liitteissä esitetyistä tiedoista kuulutusta varten (vain julkiset tiedot)*
- 7.10 Tiivistelmä hakemuksessa ja sen liitteissä esitetyistä tiedoista kuulutusta varten*
- 7.10.1 Tätä malminetsintäalupahakemusta voidaan käyttää kuulutusasiakirjana, eikä erillistä tiivistelmää hakemuksesta toimiteta
- 7.11 Merkinnät hakemustietojen julkisuudesta*
- 7.12 Hakemukseen liittyviä yhteisiä alueita**

*) Luvan hakijan tulee ilmoittaa lupahakemuksen toimittamisen yhteydessä perusteltu käsityksensä siitä, miltä osin lupahakemus tai sen liitteet sisältävät viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain (621/1999) tai muun lainsäädännön mukaan salassa pidettäviä tietoja. Hakijan tulee mahdollisuuksien mukaan toimittaa hakemuksen yhteydessä yleisluontoinen yhteenveto 1 momentissa tarkoitetuista hakemuksen tiedoista, joita voidaan esittää yleisölle.

**) Jos kaivoslain 34 §:n mukainen hakemus koskee yhteisaluella (758/1989) tarkoitettua yhteistä aluetta tai yhteismetsälaissa (109/2003) tarkoitettua yhteismetsää, hakemukseen on liitettävä sellainen selvitys, joka on tarpeen tiedoksiannon toimittamiseksi yhteisen alueen tai yhteismetsän osakaskunnalle. Vna (391/2012)

8. Vakuus malminetsintälupaa varten

8.1 Hakijan ehdotus vakuudeksi hakemuksessa esitetylle toiminnalle ja perustelut

Hakija ehdottaa vakuudeksi 2500 €.

Yhtiön näkemyksen mukaan ehdotettu summa on kattava ottaen huomioon seuraavat seikat:

- Yhtiöllä on kattava sisäinen ohjeistus, jonka ansiosta terveys-, turvallisuus-, ja ympäristönäkökohdat on otettu huomioon ennakoivasti. Toimintaan liittyvät riskit tunnistetaan ja niitä pyritään minimoimaan jo töiden suunnitteluvaiheessa.
- Hakemusalueella ei sijaitse luonnonsuojelukohteita eikä pohjavesialueita. Läheisyydessä sijaitsevat luonnonsuojelukohteet sijaitsevat vähintään 100 metriä lupa-alueesta.
- Yhtiö on sitoutunut ajoittamaan raskasta kalustoa vaativan tutkimustoiminnan talvikuukausille ympäristön kannalta herkillä kohteilla, kuten esimerkiksi soilla ja kosteikoilla.
- Yhtiö tunnistaa hakemusalueella sijaitsevien merkittävien suojelukohteiden sijainnin ja sitoutuu selvittämään ja noudattamaan viranomaisen ohjeita ja suosituksia näiden suojelemiseksi. Tällaisia kohteita voivat olla mm. uhanalaisten lajien esiintymät, muinaisjäänteet ja muut arvokkaat luontokohteet, sekä mikä tahansa muu paikalliselle sidosryhmälle merkittävä kohde.
- Yhtiötä ja tutkimustoimintaa rahoittava emoyhtiö on vakavarainen. Hakijalla on riittävät taloudelliset resurssit mahdollisten vahinkojen korvaamiseen. Tutkimustoiminnasta aiheutuneet vahingonkorvaukset on laskettu osaksi malminetsintän budjettia.
- Yhtiö on todistettavasti harjoittanut vastuullista ja esimerkillistä toimintaa Suomessa sekä maailmalla kaikissa sen kaivos- ja malminetsintähankkeissa (Pyhäsalmen kaivos, Kevitsan kaivos, FQM FinnEx Oy).

9. Malminetsintäluvan jälkitoimenpiteet

9.1 Selvitys jälkitoimenpiteistä malminetsintälupa-alueella toiminnan lopettamisen jälkeen

Hakija siivoaa ja ennallistaa alueen mahdollisimman luonnonmukaiseen tilaan heti maastotutkimusten päätyttyä:

Geofysikaalisissa mittauksissa käytettävä välineistö (esim. kaapelit) kerätään talteen välittömästi töiden päätyttyä, jotta ne eivät aiheuttaisi vaaraa alueella liikkuville eläimille, ihmisille tai ajoneuvoille.

Mikäli tutkimustoimintaan liittyvä liikennöinti on aiheuttanut vahinkoa tiestölle, vahingot korvataan ja/tai korjataan yhteisten sopimusten mukaisesti asianomaisille. Lähtökohtana on, että teiden käytöstä, mahdollisista vahingoista ja niihin liittyvistä korvauksista sovitaan aina ennen tutkimustöiden aloittamista. Puustovauriot korvataan täysimääräisesti. Korvausmenettelyistä ja siitä mitä kaadetulle puustolle tehdään sovitaan aina erikseen ennen tutkimustöiden aloittamista. Tarvittaessa on mahdollista, että puustovaurioiden arvioinnissa käytetään puolueetonta metsäalan asiantuntijaa.

Joihinkin kallioperäkairareikiin joudutaan jättämään maaputket paikoilleen kairauksen päätyttyä, jotta kairareillä voidaan tarvittaessa tehdä jatkotutkimuksia. Kallioperäkairareikien maaputket katkaistaan niin läheltä maanpintaa kuin mahdollista (n. 10 cm), maaputken päähän asennetaan reikähattu ja putken sijainti merkitään maastoon näkyvällä puu- tai muovitikulla. Mikäli katkaistu maaputki on jäänyt olosuhteiden pakosta (syvä lumi talvella) hieman pidemmäksi, tullaan sitä lyhentämään heti kuin mahdollista. Mikäli kairareistä vuotaa vettä maanpinnalle, se tulpataan mansetilla tai vaihtoehtoisesti sementoimalla.

Kallioperäkairauskohteet ja maastoon suunnitellut kulkureitit tarkistetaan ja dokumentoidaan ennen kairausta tutkimuskohteen luonnonmukaisen lähtötilan arvioimiseksi. Kairauskohteen sekä kulkureittien ympäristön tilaa seurataan säännöllisesti tutkimusten aikana sekä töiden päätyttyä. Mikäli kallioperäkairaus tapahtuu talvella, tarkistetaan tutkimuskohteet myös sulan maan aikana, jotta voidaan varmistua siitä ettei alueelle ole jäänyt tutkimuskalustoa, roskaa tai syntynyt vahinkoja joita talviolosuhteissa ei ole havaittu.

Kallioperäkairauksessa käytetään soijantalteenottolaitteistoa, jonka ansiosta kairareian ympärille ei pääse kertymään kairaussoijaa. Kallioperäkairauksen aikana kerätty kairaussoija kuljetaan pois kairauskohteelta heti tutkimusten päätyttyä ja hävitetään asianmukaisesti. Jos sammalkasvustoa on jouduttu siirtämään kallioperäkartoituksen mahdollistamiseksi, se asetellaan takaisin paikoilleen heti kairausten päätyttyä.

Polttoaine-, öljy- tai kemikaalivuodon sattuessa (epätodennäköistä) noudatetaan aina viranomaisen antamia ohjeita ympäristön suojelemiseksi. Nykyaikaiset tutkimuslaitteistot (mm. kairakoneet) ovat varustettu järjestelmillä (esim. välipohjat, kaukalot) joiden ansiosta laitteiden rikkoutumisesta aiheutuneet vuodot pysyvät koneiden suljetun järjestelmän sisällä. Tämän lisäksi jokaisella koneella on asianmukainen öljyntorjuntakalusto, joiden käyttöön henkilökunta on koulutettu.

JATKOAIKAHAKEMUS

(Tämä osa koskee edellisten lisäksi vain valtauksien ja malminetsintälupien jatkoaikahakemuksia)

10. Malminetsintäluvan voimassaolon edellytykset

10.1 Selvitys malminetsinnän tehokkuudesta, tehdyistä toimenpiteistä, tuloksista ja kustannuksista

10.2 Selvitys esiintymän hyödyntämismahdollisuuksista ja jatkotutkimusten tarpeellisuudesta

10.3 Perustelut alueen rajaukselle

11. Lisätietoja

11.1 Lisätietoja malminetsintälupaa varten

12. Lomakkeen lähettäminen

Lomake lähetetään sähköisesti Tukesiin **Tallenna ja lähetä lomake** -painiketta painamalla; ohjelma pyytää sinua ensin tallentamaan lomakkeen jonka jälkeen sen voi lähettää oman tietokoneesi sähköpostiohjelmalla Tukesiin. Voit lähettää lomakkeen myös itse suoraan osoitteeseen: kaivosasiat@tukes.fi.

Voit tulostaa ja tallentaa lomakkeen itsellesi ao. painikkeiden avulla. Antamasi tiedot tallennetaan Tukesin (ao.) rekisteriin. Lisätietoja tukes.fi/tietosuoja.

Allekirjoitus

Nimenselvennys



HUOM!

Muistithan ennen lomakkeen täyttämistä tutustua erilliseen liitteeseen: [Huomioitavat lain ja asetuksen kohdat](#) (klikkaa linkkiä).

Jotta hakemus saa kaivoslain (621/2011) 32 §:n mukaisen etuoikeuden kohteelle, on kaikki kaikkiin kohtiin vastattava ja kaivoslain 34§:n edellyttämällä tavalla, 7 § JA 9 §:n esteet huomioiden. Vastaa kaikkiin kohtiin ja POISTA ESTEET ALUERAJAUKSESTA.



Liite 1

Matara malminetsintälupahakemus

5.1 Vaikutukset ympäristön- ja luonnonsuojeluun, vesistöihin, pohjaveteen, ihmisiin ja maa- ja kallioperään

Suunnitellun malminetsintätyön ympäristövaikutukset ovat minimaaliset eivätkä vähennä alueen luonnonarvoja. Lupa-alueen läheisyydessä sijaitsee asuinrakennuksia. Timanttikairaus voi aiheuttaa vähäistä ja hetkellistä haittaa alueen asukkaille. Suunnitellun kaltaisesta malminetsinnästä aiheutuvat ympäristövaikutukset keskittyvät eritoten koneiden kulkureiteille ja kairauspaikoille. Koneiden jäljet maastossa minimoidaan käyttämällä tela-alustaisia koneita ja kulkuneuvoja, hyödyntämällä olemassa olevia teitä ja luonnollisia kulkuaukkoja maastossa sekä ajoittamalla kairaustoimintaa talvikuukausille luonnon kannalta herkillä alueilla kuten kosteikoissa ja suoalueilla. Timanttikairauskohteilla käytetään kairaussoijan keräystä ja mahdollisuuksien mukaan kairausveden suljettua kiertoa¹. Sen ansiosta maanpinnalle nouseva hieno kiviaines (kairaussoija) kerätään talteen, kuljetetaan pois tutkimuskohteelta ja hävitetään asianmukaisesti. Tämän lisäksi kairauksessa tarvittavan veden määrä vähenee, kun kairaussoijasta eroteltua vettä kierrätetään.

IFO:lla sekä kaikilla sen käyttämällä urakoitsijoilla on olemassa kattavat ympäristö- ja turvallisuusohjeistukset, joita noudattamalla tutkimustöiden mahdolliset negatiiviset vaikutukset ympäristölle ja paikallisille asukkaille pyritään minimoimaan.

¹Kairakoneen suljetun vesikiertojärjestelmän saatavuudesta riippuen. Valitettavasti kaikilla urakoitsijoilla ei tällaista ole tarjota.

- Hakemusalueella tai sen läheisyydessä ei sijaitse pohjavesialueita. Timanttikairauksessa käytetään suuria määriä vettä. Tämän takia kairausvedenotto tapahtuu aina riittävän suuresta vesistöstä, eikä esimerkiksi pienistä suolammista tai puroista koska kairausvedenotto saattaisi muuttaa vesistön olosuhteista merkittävästi. Jos lupa-alueelta ei löydy sopivia vedenottopaikkoja, timanttikairauksessa käytetään ns. ajovettä, jota pumpataan muualta ja kuljetaan kairauspaikalle. Mikäli alueella kairataan useampia kairareikiä, voidaan myöhemmissä rei'issä käyttää edellisestä reiästä otettu reikävettä. Vesi käytetään suljetussa kierrossa ja kerätään talteen. Koska kairauksessa käytetään suljettua vesikiertoa, on veden käyttö vähäistä eikä vaikuta vesistöön ottaen huomioon sen koon. IFO pyrkii välttämään vesistöjen lähellä kairaamista, etenkin pienten vesistöjen kuten purojen ja suolampien lähistöllä. Yhtiö pyrkii aina käyttämään alihankkijoita, jotka tarjoavat mahdollisuuden suljettuun vesikiertoon ja kairaussoijan talteenottoon. Täten yhtiö katsoo, että suunnitellun kaltaisella toiminnalla ei ole merkittävää vaikutusta alueen vesistöihin.
- Hakemusalue ei sijaitse luonnonsuojelualueella, eikä sen välittömässä läheisyydessä ole luonnonsuojelualueita tai Natura 2000 -verkostoon kuuluvia alueita. Lupa-alueen lähistöllä sijaitsevien luonnonsuojelukohteiden ympärille on jätetty vähintään 100 metriä leveä suojavyöhyke. Malminetsintälupahakemus-alueelle johtaa hyväkuntoisia ja tukevasti perustettuja ajoteitä. IFO tulee harkitsemaan tarkasti jokaisen hakemusalueen reunavyöhykettä tai vesistöä lähellä olevan työn ja varmistaa että asianmukaiset varotoimenpiteet on pantu täytäntöön.

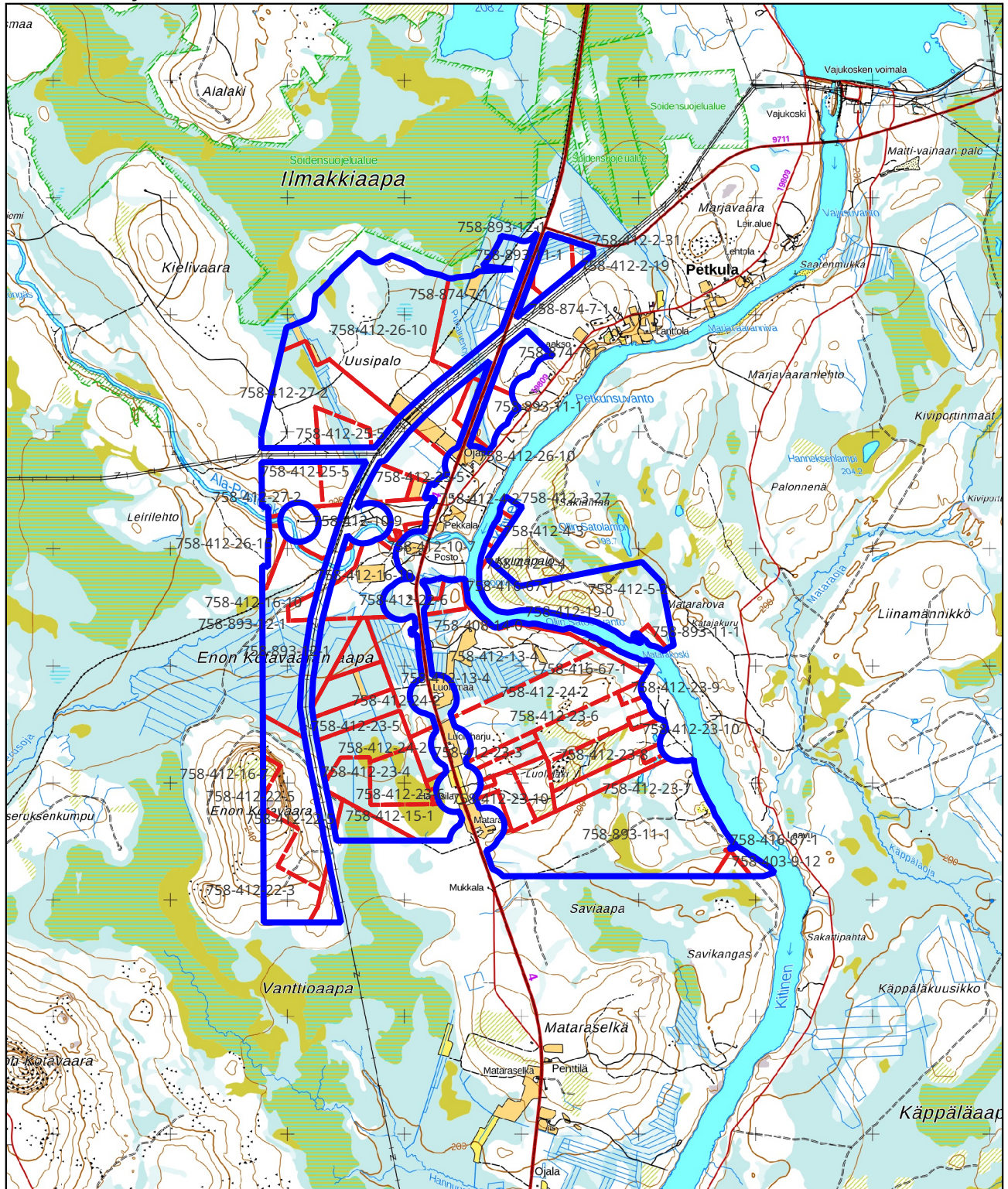
- Vaikka hakemusalue ei sijaitse luonnonsuojelualueella, voi ELY-keskuksen tai Metsähallituksen lausunnoista käydä ilmi muita luonnonsuojelullisia seikkoja kuten uhanalaisten lajien yksittäisiä esiintymäpaikkoja tai luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittäviä luontotyyppejä. Mikäli hakemusalueella esiintyy uhanalaisiksi luokiteltuja lajeja tai luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittäviä luontotyyppejä rajoitetaan tutkimustoimia viranomaisten vaatimusten tai ehdotusten mukaisesti. Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi tutkimusten rajoittamista esiintymien ympärillä ja riittävän suojavyöhykkeen käyttämistä uhanalaisen lajesiintymän sijaintipaikkaan nähden, tai raskaan kaluston käyttökieltoa ja puustovahinkojen välttämistä arvokkailla luontotyypeillä. Tilanne ja suojelutarve arvioidaan tapauskohtaisesti suhteutettuna tutkimussuunnitelmiin, viranomaisia kuunnellen ja neuvotellen. Mikäli IFO:n henkilökunta tai alihankkija tunnistaa hakemusalueella uhanalaisen lajin, havainto raportoidaan asianmukaiselle viranomaiselle.
- Kaikki koneellinen työ sisältää riskin vaarallisten aineiden (polttoaine, öljy ja muut kemikaalit) vuotamisesta maastoon. Nykyaikaisissa koneissa on sisäänrakennetut suojaukset polttoaine-, öljy- ja kemikaalivuotojen varalta. Vaarallisten aineiden pääsy ympäristöön rajoittaa myös suljetun vesikierron käyttö ja kairaussoijan talteenotto. Kaikkien vaarallisten aineiden kuljetus ja säilytys tapahtuu valumakaukaloissa eivätkä aineet ole ikinä suorassa yhteydessä maaperään. Vahinkotapauksissa koulutettu henkilöstö ryhtyy välittömästi suojelutoimiin ja raportoi ympäristövahingosta viranomaiselle. IFO sitoutuu tekemään yhteistyötä vain turvallisuus- ja ympäristösertifikaatin omaavien ja vastuullisten urakoitsijoiden kanssa. Tällaiset toimijat harjoittavat mm. ennakoivaa varautumista ongelmatilanteisiin, suosivat biohajoavia kemikaaleja ja kantavat aina mukanaan asianmukaisia öljyntorjuntakalustoa kuten imeytysmateriaaleja. Ympäristönsuojeluun liittyvät seikat ovat tärkeitä IFO:lle ja se ottaa sille asetetun vastuun erittäin vakavasti.
- Suunnitellulla toiminnalla ei nähdä olevan merkittävää vaikutusta maa- tai kallioperään. Maaperänäytteenotto on paikallista ja pienimuotoista. Näytteenottoa varten lapiolla kaivetut kuopat täytetään heti näytteenoton jälkeen. Näytteitä ei oteta mahdollisesti uhanalaisten lajien tai luontotyyppien esiintymispaikoilta. Kallioperänäytteenotto on samoin paikallista ja vähäistä. Vasaralla kallioperästä otetun kivinäytteen koko on n. 0.5–1 kg. Sammaleen rullausta kallioperäpaljastumilla pyritään välttämään, jotta kasvustolle ei aiheudu turhaan haittaa. Kairareiät ovat kalliita toteuttaa, minkä takia niiden kairaaminen on todella harkittua eikä niitä yleensä kairata montaa. Mikäli kallioperää kairataan, käytettävissä on imeytysmateriaaleja minimoimaan mahdollisten häiriötilanteiden aiheuttamat vaikutukset maa- tai kallioperään. Toiminnan määrän ja suuruuden huomioon ottaen toiminnalla ei nähdä olevan merkittävää vaikutusta maa- ja kallioperään.
- Kairauksesta voi koitua hetkellistä meluhaittaa, sillä yhden kairareiän valmistumiseen kuluu muutamia päiviä. Kairakoneen melu kairauksen käynnissä ollessa koneella on noin 80–88 dB riippuen koneesta. 50 m päässä koneesta melu 40–70 dB, riippuen pitkälti siitä millaisessa maastossa kairataan. Avosuolla melu kantautuu pidemmälle kuin umpimetsässä. Kairaukseen ollessa käynnissä melu on enemmän tai vähemmän jatkuvaa, jonka vuoksi lintujen pesintäajat eivät yleensä sovellu kairausajankohdaksi. Mikäli tutkimuskohde sijaitsee lähellä vakituista tai vapaa-ajan asuntoa IFO tulee keskustelemaan asukkaiden kanssa kairauksen aikataulusta ja pyrkiä kairaamaan ajankohtina, jotka minimoivat meluhaitan vaikutukset, mikäli yhteisesti sopiva ajankohta on mahdollista toteuttaa. Mahdollisten vakituisten ja vapaa-ajan asuntojen

ympärille on asetettu lain mukaiset 150 metrin suojavyöhykkeet, mutta siitä huolimatta kairaamisen melu voi aiheuttaa häiriötä. IFO pyrkii minimoimaan aiheuttamansa häiriön yhteistyössä asukkaiden kanssa.

- Hakemusalue sijaitsee Sattasen ja pieniltä osin Oraniemen paliskuntien alueella. Mikäli hakemusalueella on erotusaita ja muuta poronhoitoon liittyvää infrastruktuuria, malminetsinnällä tulee olemaan vaikutusta paliskunnan/paliskuntien poronhoitajiin. IFO tulee tekemään tiivistä yhteistyötä alueen paliskunnan/paliskuntien kanssa minimoidakseen malminetsinnän töitä ajankohtina, jotka ovat epäsuotuisia poronhoidon kannalta. Osana tätä sitoumusta IFO pyrkii välttämään laajoja geofysikaalisia lentomittauksia, välttääkseen porojen säilyttämistä ja siitä paliskunnalle aiheutuvaa haittaa. Lentomittausten määrää siis rajoitetaan, lentomittausten ajankohdat sovitaan yhdessä paliskuntien ja mahdollisten muiden alueella toimivien elinkeinojen kanssa. Lisäksi eräiden mahdollisesti toteutettavien geofysikaalisten mittausten aikana maastoon levitetään kaapeleita, joihin porot voivat sotkeutua tai voivat yrittää pureskella johtoja. Kaikki kenttätyöt, jotka voivat mahdollisesti aiheuttaa häiriöitä poronhoidossa tullaan sopimaan yhdessä paliskunnan kanssa ajankohtaan, jolloin hakemusalueella on mahdollisimman vähän poroja ja häiriö on mahdollisimman vähäistä. Vahinkojen ja häiriöiden välttäminen vaatii tiivistä yhteistyötä paikallisen paliskunnan/paliskuntien kanssa.
- Kairauspaikat ovat useimmiten vaikeakulkuisessa maastossa, ja on mahdollista, että joitakin puita pitää kaataa kulkureitin varrelta. Kulkureitit valitaan niin että mahdollisimman vähän puita joudutaan kaatamaan. IFO:n henkilökuntaa ja alihankkijoita tullaan kouluttamaan toimimaan niin, että puustolle koitua vahinko olisi mahdollisimman vähäistä. Yhtiö neuvottelee erikseen jokaisen maanomistajien kanssa, joiden kiinteistöille kohdistuu koneellista näytteenottoa ja/tai kulkureittejä. Mikäli suunniteltua tutkimustoimintaa ei voida toteuttaa ilman puustovahinkoja, sovitaan kiinteistön omistajan kanssa heidän kannaltaan vähiten haittaa aiheuttavat toimenpiteet. Ennen tutkimustoiminnan aloittamista kiinteistön omistajan kanssa sovitaan myös, miten vahingoista korvataan ja mitä kaadetulle puustolle tehdään. Yhtiö ymmärtää, että puusto on maanomistajan omaisuutta ja kunnioittaa maanomistajan toiveita ja tahtoa, mikäli puustovaurioita ei tutkimusten vuoksi voida välttää.
- Mikäli alueen tiestöön koituu vahinkoa IFO:n toimesta, sitoutuu yhtiö korvaamaan tai itse korjaamaan aiheuttamansa vahingot. Mikäli jokin tie ei sovellu raskaan kaluston kuten kairauskoneen kuljettamiseen, tullaan kairausalueen suorittamaan ainoastaan talvella. Yhtiö tekee sopimukset teiden käytöstä asianosaisten kanssa ennen tutkimustoiminnan aloittamista.
- Yhtiö selvittää onko hakemusalueella muinaisjäänteitä ja/tai kulttuuriperintökohteita. Tietoa saadaan Lapin maakuntamuseolta luvan kuulemisvaiheessa, sekä sitä voidaan etsiä Museoviraston sekä Suomen Ympäristökeskuksen ladattavien paikkatietoaineistojen avulla. Mikäli hakemusalueella esiintyy Muinaismuistolain (295/1963) nojalla suojeltuja muinaisjäännöksiä tai muita arvokkaita kulttuuriperintökohteita, yhtiö varmistaa, että tutkimustoiminta suunnitellaan ja toteutetaan niitä vahingoittamatta.
- Maastossa liikkuminen moottoriajoneuvoilla pyritään minimoimaan vain välttämättömään kulkemiseen, joka liittyy koneiden siirtämiseen tutkimuskohteille sekä tutkimusten kannalta välttämättömään huolto- ja henkilöstökuljetuksiin. Kulkureitit suunnitellaan huolellisesti

hyvissä ajoin ennen tutkimusten aloittamista. Kulkureittien valinnassa suositaan olemassa olevia teitä ja luonnollisia kulkuaukkoja maastossa, jossa puustovahinkoja on helpompi välttää. Suoalueilla ja kosteikoissa liikennöintiä moottoriajoneuvoilla rajoitetaan niille talvikuukausille, kun maa on roudassa ja alueella on riittävä lumipeite. Kulkureittejä uusiokäytetään ja turhaa ja hallitsematonta maastoliikennöintiä vältetään. Yhtiön käyttämät urakoitsijat perehdytetään ja sitoutetaan noudattamaan yhtiön esittämiä toimintatapoja ympäristönsuojelun edistämiseksi.

Kartta malminetsintäluvhakemusalueesta
Mittakaava ohjeellinen



Malminetsintäluvhakemusalue



Kiinteistörajat

Mittakaava 1:50 000
Inmet Finland Oy
Matara
ML2023:0112