

**VAARALLISTEN KEMIKAALIEN LAAJAMITTAINEN
TEOLLINEN KÄSITTELY JA VARASTOINTI**

Antamasi tiedot tallennetaan Tukesin rekisteriin. Lisätietoja
[Tietosuoja Tukesissa](#)
[Lue lomakkeen täyttö- ja toimitusohjeet lomakkeen lopusta.](#)

TOIMINNANHARJOITTAJAN TIEDOT

Toiminnanharjoittaja (kaupparekisteriin rekisteröity nimi)
Avind International Oy
Y-tunnus
1500006-2
Postitusosoite
Hailikarintie 8, 49460 Hamina
Tuotantolaitoksen käyntiosoite
Hailikarintie 8, 49460 Hamina
Kiinteistötunnus
075-402-001-187
Verkkolaskuosoite
Ei verkkolaskutusta, laskut voi lähettää osoitteeseen Finance@avind.fi
Yhteyshenkilö (nimi, asema)
Kari Talvitie, toimitusjohtaja
Puhelinnumero
044 0400 450
Sähköposti
kari@avind.fi
Tuotantolaitoksesta vastaava henkilö (nimi, asema)
Kari Talvitie, toimitusjohtaja

YLEISKUVAUS TOIMINNASTA

Avind International Oy tarjoaa logistiikan palveluja sekä Suomessa että kansainvälisesti. Palvelu käsittää meri- ja maantiekuljetukset, rautatiekuljetukset, huollinnat sekä varastologistiikan.

Haminan terminaalit koostuvat terminaalit- ja varastorakennuksista ja piha-alueista, joita hyödyntäen asiakkaille tarjotaan joustavia ja luotettavia varastointi- ja lastinkäsittelypalveluita. Käytännössä toiminta on valmiiden tuotteiden varastointia ja siirtokuormausta sisältäen yksiköiden purkua ja lajittelua varastoon sekä keräilyä, lavausta ja hyllytystä.

Toiminnan laajentuessa asiakastarpeina tullut mukaan kategorian 2 ja 3 palaviksi nesteiksi ja kategorian 1 ja 2 syttyviksi aerosoleiksi luokiteltujen tuotteiden varastointi ja siirtokuormausta. Terminaalilla varastoidut muut tuotteet eivät ole vaaralliseksi luokiteltuja.

Logistiikka terminaalilla tapahtuu maantiekuljetuksina. Terminaalille tulee myös rautatie, mutta se ei ole käytössä nykyisissä toiminnoissa.

Arvio käyttöönottamisen ajankohdasta
(hakemuksen tavoitekäsittelyaika on 8 kk)

Laitos on olemassa oleva terminaalit, jonka väliarastointimäärät ovat kasvaneet vähitellen ja luparajan määrien oletetaan ylittävän loppuvuoden 2020 aikana, uusien tuoteryhmien tullessa vähitellen osaksi säännöllistä toimintaa.

Paikka ja päiväys

Hamina 10.07.20

Toiminnanharjoittajan allekirjoitus
ja nimen selvennys

Kari Talvitie

KOHTEEN TARKEMMAT TIEDOT

1. Kohteen kemikaalit

Toiminnassa varastoitavat vaaralliset kemikaalit:

- Syttyvät aerosolit (ryhmä P3a)
 - Erittäin helposti syttyvä aerosoli H222, Syttyvä aerosoli H223
 - Kokonaismäärä enintään 60 tonnia
- Parfyymit
 - Palavat nesteet kategoriat 2 ja 3 (H225 ja H226)
 - Kokonaismäärä enintään 12 tonnia
- Nestekaasu
 - Kokonaismäärä enintään 0,2 tonnia
- Maakaasu
 - Kaasuputki
 - Lämmitysjärjestelmän polttoaine

Kemikaaliluettelo täydennetään KemiDigiin, jossa varastoitavien kemikaalien luokittelu ja ominaisuudet on esitetty tarkemmin.

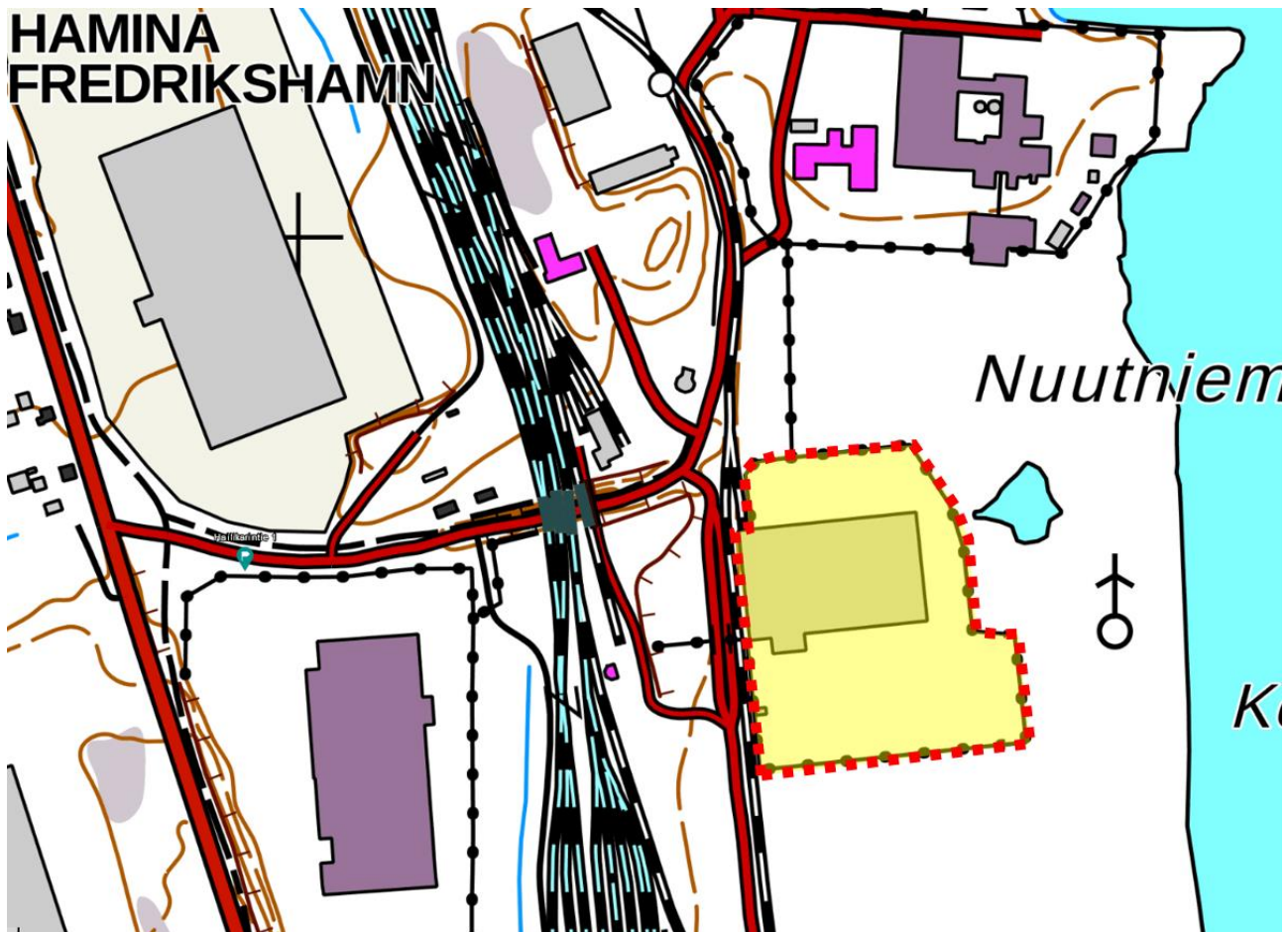
2. Tuotantolaitoksen sijoitus

2.1 Selvitys siitä, että hakija hallitsee tuotantolaitoksen aluetta

Kaikki hakemukseen liittyvä toiminta sijoittuu Avind International Oy:n, Haminan sataman alueelta vuokraaman kiinteistön alueelle.

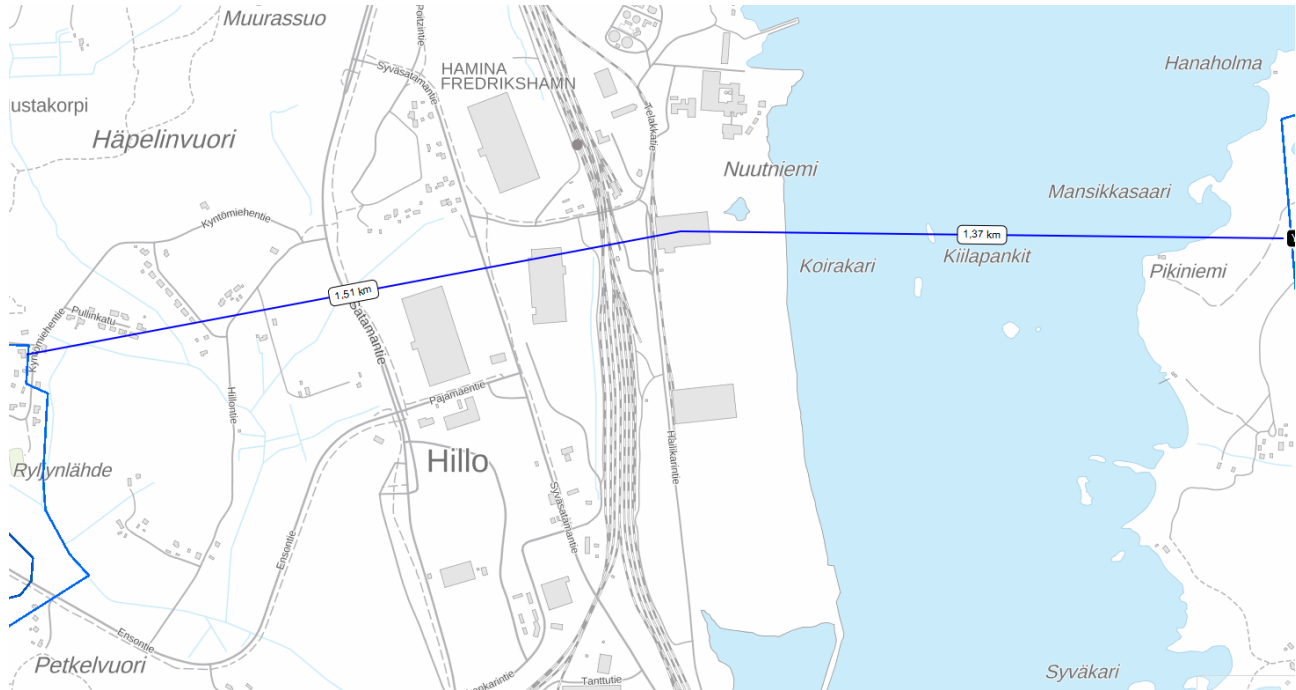
Tontti on Haminan kaupungin vuokratontti, jonka kaupunki on vuokrannut WW Capital Oy:lle. Vuokrasopimus on voimassa vuoteen 2039 asti. Vuokra-alue on noin 24.292 m² suuruinen maa-alue, joka on osa Haminan kaupungin Poitsilan kylän tilasta Satamasaaristo RN:o 1:366 (75-405-1-366) ja Hillon kylän tilasta Hillonniemi RN:o 1:187 (75-402-1-187). Vuokra-alue käy ilmi kartasta (Kuva 1).

Avind International Oy on vuorannut tontin ja sillä sijaitsevat rakennukset käyttöönsä WW Capitalilta ja hallinnoi aluetta WW Capital Oy:n kanssa tehdyn vuokrasopimuksen perusteella 2029 asti. Tonttimääräalaa koskeva vuokrasopimuksen muutos allekirjoituskierroksella (**LIITE 1 – Maavuokrasopimus LUOTTAMUKSELLINEN**)



Kuva 1. Vuokra-alue

Terminaali ei sijoitu pohjavesialueille tai niiden läheisyyteen. Lähimmän luokitellun pohjavesialueen reuna (Ruissalon pohjavesialue) on 1,5 km etäisyydellä. Ristiniemen pohjavesialueelle etäisyys on 1,4 km, mutta välissä on vesialue



Terminaalin tontti on kaavoitettu satama-alueeksi (LS), jonne saa sijoittaa satamatoimintaan liittyviä rakennuksia ja laitteita (LIITE 2 - Kaavaote).

1 km säteellä terminaalista ei sijaitse herkkiä kohteita, vaan alueelle sijoittuu lähinnä sataman alueita ja teollisuusalueita. (LIITE 3 – Etäisyydet ympäröiviin kohteisiin)

2.4 Onnettomuuksien vaikutusalueet tuotantolaitoksen ulkopuolella tai laitoksen alueella - vaikutukset on arvioitava ja mallinnettava tarvittaessa. Herkkien kohteiden sijainti kuvattava kartalla.

Tulipalo

Terminaalin toimintaan liittyväksi merkittävimmäksi riskiksi arvioidaan suuren tulipalon syttyminen palavien nesteiden ja aerosolien varastointiin tarkoitettulla konttialueella. Tällöin merkittävän palokuorman seurauksena sammutustyö voi vaikeutua. Palon aiheuttaman kuumuuden seurauksena aerosolipakkaukset saattavat alkaa rikkoontua ja pulloja voi alkaa räjähdellä ja sinkoutua ympäri tilaa. Konttien sisäpuolella tapahtuessa vahingon ei oleteta laajentuvan alueen ulkopuolelle.

Palon lämpövaikutusten arvioidaan alustavasti ulottuvan konttivarastoalueen ulkopuolella vain muutamien kymmenien metrien etäisyydelle. Arvio perustuu ALOHA-ohjelmistolla tehtyyn laskelmaan, jossa propaanin palaa lammikkopalona neljää lavaa vastaava määrä suurehkolle alueelle (100m²) levinneenä. Tällöin lämpösäteilyn arvioidaan ulottuvan noin 60 m etäisyydellä lammikkopalosta tuulensuunnassa (5 m/s). Lämpösäteilyn vaikutusalueelle jää osa terminaalirakennuksesta, piha-alueita ja viereisen tontin kenttäaluetta, jossa varastoidaan betonielementtejä. Mallinnusta tarkennetaan suunnittelun edetessä. (TOIMITETAAN MYÖHEMMIN)

Räjähdys

Huomioiden varastoitavan materiaalin pieni yksikköpakkausten koko, merkittäviä vuotoja ei oleteta muodostuvan. Yksittäisen aerosolipullon vuotaessa vuotanut kemikaalimäärä on korkeintaan pullon tilavuuden suuruinen. Lämpötilan noustessa erittäin korkeaksi tulipalotilanteissa aerosolipakkaukset voivat alkaa räjähdellä yksi kerrallaan pakkauksen rakenteen pettäessä (yksittäisen pakkauksen BLEVE). Painevaikutus tällaisessa räjähdyksessä jää kuitenkin pieneksi ja rajoittuu kontin sisäpuolelle ja sisäpuolella pakkauksen välittömään läheisyyteen. Suurta kerralla tapahtuvaa räjähdystä (satoja pakkauksia samanaikaisesti) ei arvioida mahdolliseksi.

Kemikaalien leviäminen (kaasujen, nesteiden tai kiinteiden aineiden leviäminen ilmassa, maaperässä tai vedessä)

Varastoitavien tuotteiden yksittäisen pakkauksen tilavuus on pieni (alle 500 ml). Arvioitujen riskien perusteella ei ole todennäköistä, että samanaikaisesti rikkoutuisi kuin muutamia astioita. Syntyneistä vuodoista kemikaalit eivät pääsisi vuotamaan viemäröinteihin tai maaperään asti vuotojen valuessa kontin lattialle tai hallitiloissa hallin lattialle. Vuotomäärät eivät riitä saavuttamaan viemäröintejä.

Vuotavien pakkausten ja vahingoittuneiden kuormalavojen varalle varaudutaan suoja-altailla, joiden päälle lava voidaan siirtää tai jonne vuotavia pakkauksia voidaan sijoittaa.

2.5 Ympäristövaikutusten arviointiselostus, jos se on edellytetty tehtäväksi ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (252/2017).

Toiminta ei edellytä ympäristölupaa tai ympäristövaikutusten arviointia.

3. Toimintojen sijoitus tuotantolaitoksen alueella

3.1 Kemikaalien käsittely- ja varastointipaikkojen sijoitus tontilla

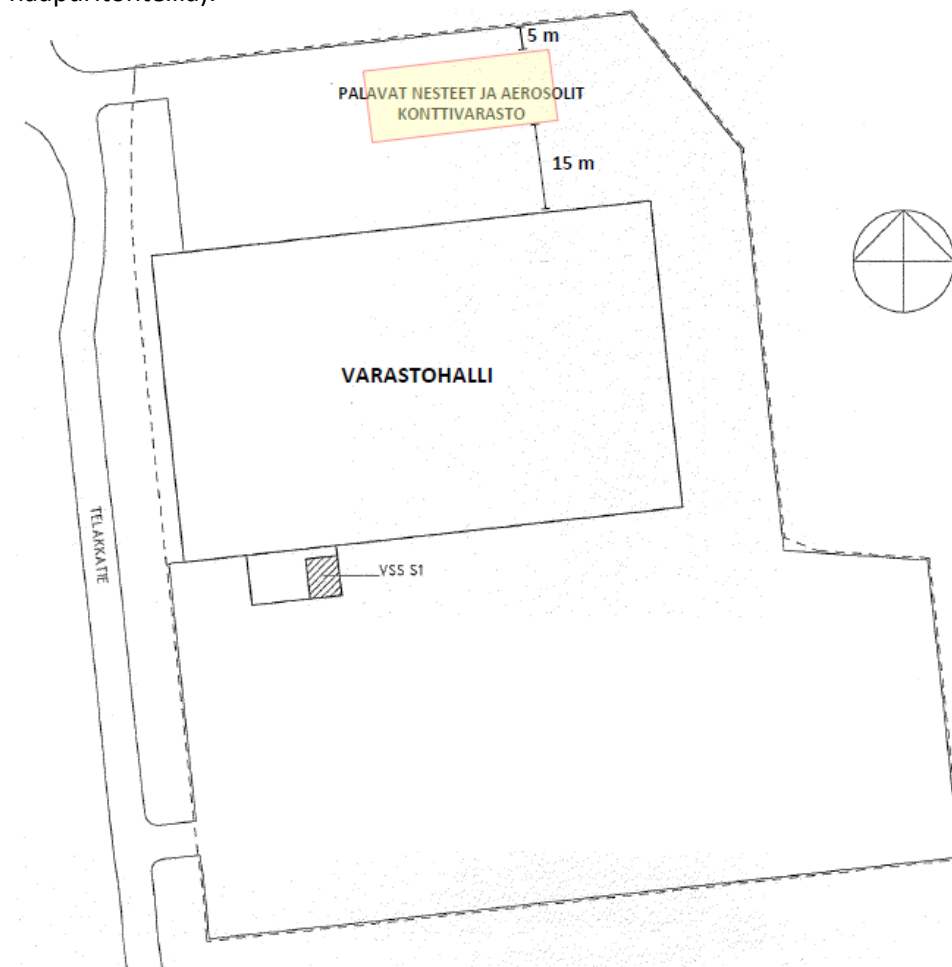
Sijoittelussa käytetyt periaatteet:

Terminaali koostuu aidatusta alueesta ja terminaalirakennuksesta. Terminaalirakennuksen lisäksi tontilla on lämpökeskus, jossa maakaasulla tuotetaan rakennuksissa ja sen lämmityksessä tarvittava lämmin vesi.

Kemikaalit varastoidaan tontin reuna-alueelle sijoitettavassa konttivarastossa. Kontit ovat erillään tontin rakennuksista ja tontin rajasta. Kontteja ei varastoida vierekkäin, vaan niiden väliin jätetään 5 m suojaetäisyys.

Varastoitavat tuote-erät sijoitetaan kontteihin, joista sujuvan siirtokuormaustoiminnan edellyttämä määrä siirretään varastohallin keräilyä varten.

Layout -kuva tontista (kuvaan merkitään kohteiden etäisyydet toisistaan ja korkeat kohteet omalla ja naapuritonteilla):



Kuva 2: Konttivaraston sijoitus layout

3.2 Kemikaalien käsittely- ja varastointipaikkojen sijoittelu rakennuksissa

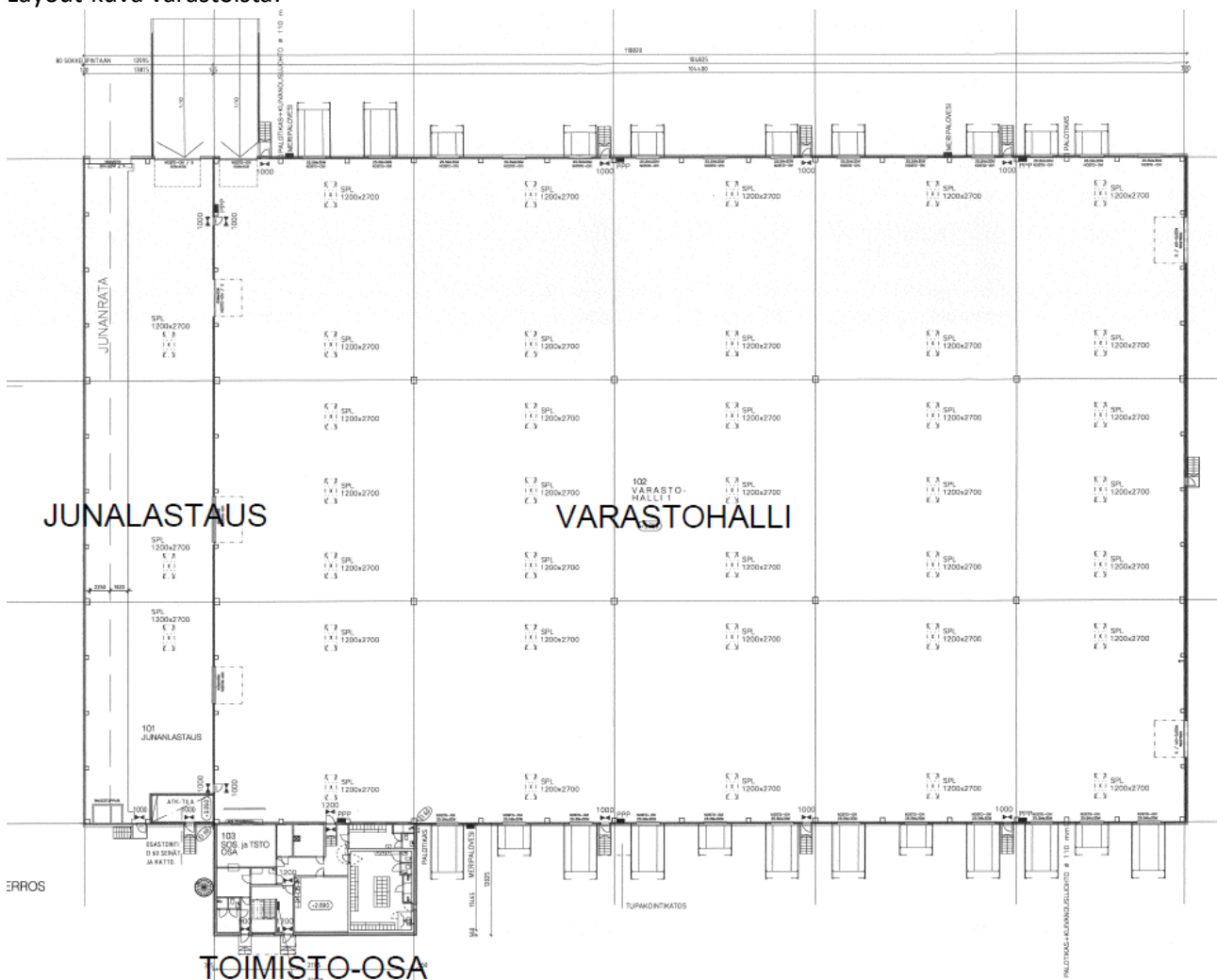
Sijoittelussa käytetyt periaatteet:

Terminaalirakennukseen otetaan kerrallaan vain siirtokuormauksen kannalta tarpeellinen määrä palavia nesteitä ja aerosoleja (korkeintaan 30 kuormalavallista).

Terminaalirakennus on jaettu kolmeen osastoon: junalastaus, varastohalli ja toimisto-osa, jossa myös sosiaalilat sijaitsevat. Aerosolit ja palavat nesteet suunnitellaan varastoitaviksi hajautettuina varastotiloihin palokuumakeskittymien poistamiseksi. Lähtökotaisesti palavat nesteet ja aerosolit säilytetään alimmilla hyllytasoilla putoamisen aiheuttaman rikkoutumisriskin pienentämiseksi. Muut tuotteet ja lastiysköt varastoidaan varastohallissa ja junalastauksen kuormalavahyllyillä. Kuormalavojen sijoittelua halliin tarkennetaan suunnittelun edetessä.

Tavarat varastoidaan varastohyllyihin kuormalavoilla. Kemikaalit kuuluvat samoihin kuljetusryhmiin, eikä niiden sisältöjen oleteta reagoivan keskenään. Kemikaalien keskinäisen sekoittumisen arvioidaan olevan myös erittäin epätodennäköistä.

Layout-kuva varastoista:



Kuva 4: Terminaalirakennus

3.3 Painelaitteiden sijoitus

Kiinteistön lämpökeskukseen tulee maakaasuputki. Maakaasupolttimella tuotetaan lämmin vesi kiinteistön lämmitykseen ja käyttövedeksi.

4 Prosessikuvaus

Prosessin kulku:

Terminaalissa harjoitettava toiminta on tavanomaista tavarantoimitusta ja valmiiden tuotteiden varastointia sekä siirtokuormausta. Toiminnan vaiheet sisältävät yksiköiden purkua ja lajittelua varastoon sekä keräilyä, lavausta ja hyllytystä.

Tavarantoimitus:

Maantienkuljetuksina saapuva tavara vastaanotetaan. Vastaanotetut lastiyskäsittelyt tarkastetaan varastoon siirtoa. Tarkastetut lastiyskäsittelyt varastoidaan kuormalavoilla varastohyllyille ja palavat nesteet ja aerosolit siirretään kontti-varastoon.

Siirtokuormaaminen:

Tuotteet keräillään ja uudelleen lastataan ajoneuvoihin tavarantoimituksen lähtiessä varastolta. Keräilyä varten ja sen sujuvoittamiseksi pieni keräily kannalta tarkoituksenmukainen määrä (korkeintaan 30 kuormalavaa) palavia nesteitä säilytetään varastohallissa. Uusi lava palavaa tuotetta tuodaan hallin vasta kun edellinen lava on tyhjentynyt. Keräily yhteydessä tarkastetaan tuotepakkauksien ja lastiyskäsittelyiden kunto. Tarkastetut tuotteet ja lastiyskäsittelyt lastataan ajoneuvoihin asiakkaille toimitettaviksi.

Kemikaalien käyttö prosessin eri vaiheissa:

Toimintaan ei sisälly kemikaalien käyttöä. Tuotepakkauksia ei avata tai niiden sisältöä käsitellä muilla tavoin kuin vastaanotto, keräily ja lähetystoiminnot edellyttävät.

Prosessissa esiintyvät erityisolosuhteet:

Vastaanotto, varastointi, keräily ja lähetystoimintojen yhteydessä havaittavat ja mahdollisesti vahingoittuneet astiat ja kuormalavat sijoitetaan tarvittaessa erilliseen jäteastiaan tai vuotoaltaan päälle.

5 Vaarojen tunnistaminen ja riskinarviointi

Käytetyt vaarojen tunnistamis- ja riskinarviointimenetelmät:

Vaarojen alustavassa tunnistamisessa käytettiin varastointiin ja materiaalien logististen toimintojen tavanomaisuuden ja hahmotettavuuden vuoksi potentiaalisten ongelmien analyysia (POA). Tavoitteena oli tunnistaa merkittävimmät kemikaalien varastointiin ja kappaletavaran käsittelyyn liittyvät vaarat ja arvioida niiden merkittävyys. Tunnistettujen vaaratilanteiden aiheuttamat riskit arvioitiin niiden todennäköisyyden ja mahdollisten seurausten perusteella. (LIITE 4 – Riskitarkastelu)

Tehtyä riskienarviointia täydennetään, kun palavien nesteiden ja aerosolien varastointiin ja siirtokuormaukseen liittyvät prosessit tarkentuvat.

Yhteenveto arviointien tuloksista (tunnistettu suurimmat vaarat ja riskit):

Tunnistettuja merkittävimpiä palavien nesteiden ja aerosolien vastaanotto, varastointi ja lähetystoimintoihin liittyviä riskejä ovat:

- Tavarat tai lastiysikköjen putoaminen
 - Osa pakkauksista alkaa vuotaa.
- Trukin törmäys lastiysikköön
 - Osa pakkauksista alkaa vuotaa
- Hyllyn romahdus
 - Osa pakkauksista alkaa vuotaa (tarkistukset ja suunnitelmat),
- Ajoneuvovahingot alueen sisäpuolella
 - Ajoneuvopalo, palavat nesteet osallisena
 - Törmäys, joka vahingoittaa lastiysikköitä
- Tulipalo
 - Pakkauksia vahingoittuu ja tulee vuotoja
 - Varastokontin palo
 - Varastokonttien kuumeneminen konttialueella
 - Aerosolipakkausten räjähtely yksitellen
 - Pienen lammikkopalon muodostuminen vuotaneista kemikaaleista
- Räjähdys
 - Vuotaneista pakkauksista vapautuneet höyryt syttyvät ja palavat humahtuen
 - Pienpakkausten BLEVE:t (paikallinen vaikutus sisällä kontissa tai varastossa, pakkauksen läheisyydessä)

6 Toimenpiteet, joilla varmistetaan riskien pieneminen hyväksyttävälle tasolle

6.1 Laitteistojen valinta

Toiminta ei aseta laitteistoille erityisiä vaatimuksia.

Sähkökäyttöiset trukit, kaasutrukit, koneellinen ilmanvaihto tehonsäädöllä, tavanomainen kiinteistötekniikka. Konttivarastoalueella ei ole erillistä tekniikkaa tai laitteistoja.

6.2 Räjähdyssuojaus

Toimintaan liittyvät räjähdysvaarat arvioidaan ja tulokset toimenpiteineen kootaan terminaalin räjähdysuojausasiakirjaan. Alustavissa arvioissa toimintaan ei arvioida liittyvän merkittävää räjähdysvaaraa yksittäisen tuotepakkauksen pienen tilavuuden vuoksi.

Konttikenttä on vapaasti tuulettuva alue ja pienten päästöjen pitoisuudet tuulettuvat nopeasti. Sisätiloissa koneellinen ilmanvaihto ja suuri huonetilaavuus pitävät pienten vuotojen höyrypäästöt hallittavissa tasoissa.

Räjähdyssuojausta koskevien asioiden osalta hakemusta täydennetään suunnittelun edetessä. (TOIMITETAAN MYÖHEMMIN)

6.3 Rakennukset

Terminaalirakennus on betonirunkoinen Paroc-elementeillä vuorattu varistorakennus

- Paloluokka P1, Palovaarallisuusluokka 1
- Suojaustaso 2 (paloilmoitin, alkusammutuskalusto)
- Palo-osastointi: Käyttötapaosastointi
- Savunpoistoluukut
- Turvavalaistus
- Alkusammutuskalusto (pikapalopostit, käsisammuttimet, sammutuskärryt, merivesipalopostit)
- Koneellinen ilmanvaihto (erillinen rakennusosittain)

6.4 Vuotojen hallinta (sisällä ja ulkona)

ULKONA:

Käsiteltävät tuotteet on pakattu pahvilaatikoihin. Yksittäisen tuotepakkauksen suurin tilavuus on korkeintaan 500 ml. Tuotepakkaukset ovat tiiviitä ja niiden oletetaan rikkoutuvan vain merkittävästä fyysisestä vahingosta. Tuotteet varastoidaan lavattuina konteissa terminaalin asfaltoidulla piha-alueella.

Ulkoalueet on asfalttipinnoitettua. Mahdolliset lastiyksiköiden siirroissa tai muissa pakkauksien vahingoittumistilanteissa tapahtuvat vahingot, joissa vuotoja voi esiintyä, päätyvät asfaltoidulle pinnalle tai kontin metalliselle lattialle. Määrällisesti vuotojen arvioidaan olevan niin pieniä, että kemikaaleja ei päädy hulevesiviemäriin asti. Tarvittaessa konttialuetta rajaamaan lisätään asfalttikynnys.

Asfaltoidulla piha-alueella on hulevesiviemäröintejä, mutta viemäreissä ei ole erityisiä sulkulaitteita. Terminaalille varataan viemärinsulkumattoja hulevesikaivojen sulkemiseksi hätätilanteissa.

SISÄLLÄ:

Käsiteltävät tuotteet on pakattu pahvilaatikoihin. Yksittäisen tuotepakkauksen suurin tilavuus on korkeintaan 500 ml. Tuotepakkaukset ovat tiiviitä ja niiden oletetaan rikkoutuvan vain merkittävästä fyysisestä vahingosta.

Varastohallissa on betonilattia, jossa on muutamia lattiakaivoja. Mahdolliset vuodot, joiden tilavuus on pieni päätyvät betonilattialle ja muodostavat siihen pienen lammikon, joka ei tilavuutensa vuoksi herkästi valu minnekään.

Vuotavia pakkauksia tai vahingoittuneita lastiyskiköitä tai lavoja havaittaessa ne siirretään kokonaisuudessaan suoja-altaiden päälle tai siirretään vain vahingoittuneet tuotteet erilliseen keräilyastiaan. Tätä tarkoitusta varten tilaan sijoitetaan 2 kpl valuma-altaita ja kannellinen jätetastia mahdolliselle vaaralliselle jätteelle.

Terminaalille hankitaan inerttiä imeytysainetta pienten vuotojen imeyttämiseen pinnoilta.

6.5 Suunnitelma ohjeistuksesta ja koulutuksesta (riskinarvioinnin perusteella)

Henkilökuntaa koulutetaan vaarallisten kemikaalien käsittelyyn ja käytäntöihin konttivaraston ja varastohallissa tapahtuvan säilytyksen osalta. Koulutustarvetta arvioidaan säännöllisesti uudelleen. Täydennyskoulutusta järjestetään tarpeen mukaan.

Kemikaalien varastointiin liittyvää toimintaa varten laaditaan ohjeet ja perehdytetään ne henkilökunnalle. Pelastussuunnitelmaa täydennetään ja sisällytetään kemikaaleihin liittyvien onnettomuustilanteiden toimintaohjeet osaksi suunnitelmaa. Pelastussuunnitelman muutokset koulutetaan henkilökunnalle. Räjähdyssuojausasiakirjan ja räjähdysten estämisen keskeiset asiat koulutetaan henkilöstölle. Tavoitteena koulutuksille on, että henkilökunta tuntee ja tunnistaa toimintaan liittyvät vaarat ja riskit ja että sillä on valmiudet toimia toimintaan liittyvissä poikkeustilanteissa. Uuden työntekijän osalta koulutukset sisällytetään osaksi työntekijän perehdyttämistä ja työopastusta.

6.6 Ennakkohuollon ja kunnossapidon järjestäminen

Toimintaan ei liity erityisiä prosessilaitteita.

Kiinteistötekniikan ja toiminnan edellyttämien laitteiden huollot, tarkastukset ja ylläpito tehdään laitteiden huolto- ja kunnossapito-ohjeiden mukaisesti. Tehdyt huollot ja tarkastukset kirjataan huoltokirjaan.

Säännöllisten huolto ja tarkastustoimien piirissä ovat mm. seuraavat:

- Hyllyt, trukit, Kiinteistötekniikka
 - Trukkihuollot vuosittain ja tarpeen vaatiessa
 - Hyllyjen tarkastus kuukausittain (vahingoista velvollisuus ilmoittaa)
- Paloilmoitin (vuosittainen tarkastus, kuukausikokeilu)
- Savunpoistoluukkujen testaus
- Alkusammutuskaluston tarkastukset (sammuttimet kahden vuoden välein, pikapalopostit letkujen koeponnistus)
- Väestönsuoja

6.7 Valvonta-, hallinta- ja turvajärjestelmät

Toiminta on logistista kuljetusyksiköiden käsittelyä ja työ tehdään manuaalisesti ja trukkien avulla. Toimintaan ei sisälly prosesseja, jotka edellyttäisivät automaattista valvontaa, hallintaa tai turvajärjestelyjä. Mahdolliset kauppatavaroiden siirtoprosesseissa tapahtuvat poikkeamat havaitaan työntekijöiden toimesta.

6.8 Vaaratilanteiden havaitseminen

Kiinteistön turvallisuutta ja toimintaan alueella valvotaan seuraavin järjestelmin ja järjestelyin vaaratilanteiden ja asiattoman toiminnan varalta.

- Kuorisuojaus ja kameravalvonta
 - Alueella tapahtuvaa toimintaa valvotaan tallentavalla kameravalvonnalla.
 - Koko kiinteistön kattava hälytinjaestelmä (murtohälytin)
 - Aidattu terminaalialue, jonne kulku sataman ajoporttien kautta.
 - Alueella toimii piirivartiointi
- Paloilmoitin
 - Havaitaan rakennuksissa syntyvät tulipalotilanteet mahdollisimman aikaisessa vaiheessa.
 - Hälytystiedon välitys hätäkeskukseen

6.9 Sammutus- ja torjuntavalmius

Arvioinnin perusteella mahdolliseksi vaaratilanteeksi on tunnistettu erilaiset palotilanteet konttivaraston ja varastorakennuksen alueilla.

Kiinteistössä on alkusammutuskalustona pikapalopostit ja käsisammuttimet (12kg). Tämän lisäksi varastohallissa on kaksi suurtehosammutinta (50kg).

Sataman sammutusvesiverkosta kiinteistön seinustalle tulee 4 ulostuloa, joissa 4 letkuliitintä. Kiinteä palovesiverkko tarjoaa käytännössä rajattoman vesilähteen sammutustöitä varten. Sammutusveden hyvän saatavuuden ansiosta valmiudet suuren palon sammuttamiseen ja tarvittaviin jäähdytystoimiin ovat hyvät.

Kemikaalivuotojen varalle varataan imeytysainetta, viemärisulkumattoja ja tarvikkeita.

Kiinteistössä toimiva henkilökunta aloittaa ensitoimet vahingon rajoittamiseksi käytössä olevin kalustoin ja oman osaamisensa mukaisesti. Pelastuslaitos ottaa johtovastuun onnettomuustilanteissa paikalle saavuttuaan.

6.10 Sammutusjätevesien hallinta

Kemikaalikonttialueen sammutusjätevedet voivat sisältää kemikaaleja. Konttialueella sammutusjäteveden kertyvät asfaltoidulle piha-alueelle ja niiden pääsy viemärintiin estää kaivonsulkumatoja. Tällä tavoin saadaan kerättyä talteen konttipalon sammutuksessa muodostuvat jätevedet pihan kallistuksien avulla asfalttipinnalle.

Kerääntyneet sammutusjätevedet kerätään talteen imuautoilla ja toimitetaan asianmukaisesti käsiteltäväksi heti kun vaaratilanne sallii.

Sammutusjätevesien hallitsemisen toimenpiteet kootaan sammutusjätevesien hallintasuunnitelmaksi suunnittelun edetessä. (TOIMITETAAN MYÖHEMMIN)

7 Sisäinen pelastussuunnitelma

Kiinteistölle ja toiminnalle on laadittu pelastussuunnitelma. Olemassa olevaa pelastussuunnitelmaa täydennetään sisäisen pelastussuunnitelman ohjeiden mukaisesti täyttämään sisäisen pelastussuunnitelman vaatimukset.

Suunnitelma liitetään hakemuksen liitteeksi suunnitelman valmistuttua. (TOIMITETAAN MYÖHEMMIN)