

St1 Suomi Oy  
PL 100, 00381 HELSINKI  
0201124-8

## Päätös Tukes 13082/03.02.00/2025

### Asia

Nesteytetyn biometaanin (LCBG) tankkausaseman rakentamislupa

### Kohde

Yrityksen tiedot: St1 Suomi Oy (0201124-8)

Osoite: Pitkäsuonkuja 1, 01230 VANTAA

Kiinteistötunnukset: 92-92-204-1

Kohde sijoittuu Vantaan ajantasa-asemakaavassa LHK merkitylle alueelle (Huoltoasema- ja liikerakennusten korttelialue). Kohde ei sijoitu pohjavesialueelle.

### Päätös

St1 Oy saa rakentaa julkisen nesteytetyn metaanin (LCBG) tankkausaseman Vantaan Ojankoon, joka sisältää nesteytetyn metaanin (LBG) varaston (87 m<sup>3</sup>) 43,5 tonnia ja paineistetun metaanin (CBG) puskurivaraston (3,84 m<sup>3</sup>) noin 1 tonni. Metaanin (nesteytetty ja kaasumainen) kokonaisvarastointimäärä tankkausasemalla saa olla enintään 44,5 tonnia. Lisäksi tankkausasemalla saa varastoida pieniä määriä muita kemikaaleja. Tankkausasemalle saa myös rakentaa LIN säiliön (11 m<sup>3</sup>), joka toimii osana aseman LBG säiliön paineenhallintaa.

Tämän päätöksen voimassaolo edellyttää, että toiminnanharjoittaja huolehtii siitä, että tankkausasema ja varasto ovat esitetyn mukaisia ja noudattaa esittämiään turvallisuusmenettelyjä onnettomuuksien ehkäisemiseksi sekä toimii muiltakin osin hakemuksessa esittämiensä periaatteiden mukaisesti. Toiminnanharjoittajan on noudatettava tässä päätöksessä mainittuja luvan määräyksiä ja ehtoja. Toiminta on laajamittaista vaarallisten kemikaalien käsittelyä ja varastointia. Laitos luokitellaan lupalaitokseksi.

### Konsultointiväyhyke

Kohteen konsultointivyöhyke on 0,5 km. Konsultointivyöhyke määritetään lähtökohtaisesti kohteen tontin rajasta. Kunnan on pyydettävä konsultointivyöhykkeellä tapahtuvista kaavamuutoksista ja merkittävämmästä rakentamisesta lausunto Tukesilta ja pelastuslaitokselta.

## Tarkastus

Tankkausasemaa ei saa ottaa käyttöön ennen kuin Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on tarkastanut sen. Tarkastuksessa käydään läpi, että tankkausaseman toteutus on säännösten ja tämän päätöksen ehtojen mukainen. St1 Oy:n on pyydettävä tankkausaseman käyttöönottotarkastusta Tukesilta hyvissä ajoin ennen suunniteltua käyttöönottoa. (L 390/2005 26 a §)

Käyttöönottotarkastuksen jälkeen Tukes tekee tankkausasemalle määräaikaistarkastuksia lähtökohtaisesti viiden vuoden välein. Tarkastustajuutta voidaan tihentää tai harventaa tankkausaseman turvallisuustilanteen ja tarkastustulosten perusteella.

## Toiminnan kuvaus

St1 rakentaa Vantaan Ojankoon LCBG-jakeluasema on julkinen ajoneuvojen jakeluasema. Jakeluaseman osoite on Pitkäsuonkuja 1, 01230 Vantaa. Kohteeseen rakennetaan nestemäisen metaanin ja typen säiliöt, sekä kaksi nestemäisen metaanin jakelumittaria. Kohteeseen tulee myös paineistetun biokaasun (CBG) pullovarasto ja yksi CBG:n jakelumittari.

Tankkausasema koostuu seuraavista pääkomponenteista:

- LBG-varastosäiliö (87 m3)
- CBG-varasto (3,84 m3)
- LCBG-pumppu (1 kpl), pumppuhuone
- Höyrystin
- Nestemäisen typen (LIN) säiliö (11 m3)
- Hajustuslaitteisto
- 2 kpl, LBG-jakelupiste (jakelumittari, kortinlukija, täyttöletkut)
- 1 kpl CBG-jakelupiste (jakelumittari, kortinlukija, täyttöletkut)
- Sähkölaitekoppi
- Turva- ja kaukovalvontajärjestelmä

LBG:n varastointimäärä on 87 m3 (43,5 t) yhdessä (1) säiliössä. LBG kuljetetaan tankkausasemalle säiliöautolla, josta LBG puretaan letkulla säiliöauton pumpun avulla varastosäiliöön. Varastosäiliöstä LBG johdetaan putkiston ja LBG jakelumittarin kautta tankattavaan ajoneuvoon.

Säiliöauton purku käynnistetään painikkeella, ja käyttäjän on vahvistettava toiminta säännöllisesti turvallisuuden varmistamiseksi. Säiliön boil off-kaasua hallitaan kylmän LBG:n avulla sekä nesteytettyllä työllä (LIN).

LCBG-korkeapainepumppu on yhdistetty LBG-säiliöön, ja CBG-tankkausta varten pumppu paineistaa nesteytetyn biokaasun 300 barg paineeseen. Kompressoitu LBG ohjataan korkeapainehöyrystimelle, jossa se höyrysty CBG:ksi ja ohjauspaneelin kautta se ohjataan varastoitavaksi buffer-varastosäiliöihin/-sylintereihin. CBG-tankkauksessa CBG ohjataan autoihin joko varastosylintereistä tai suoraan pumpun ja ohjauspaneelin kautta. Kun letku on kytketty, tankkaus aloitetaan painamalla jakelumittarin painiketta ja tankkaus pysäytetään manuaalisesti tai automaattisesti.

LBG Jakelumittarissa on kaksi letkua: metaanihöyrynpalautusletkua käytetään ajoneuvon säiliön paineen alentamiseen ennen tankkausta tarvittaessa, ja toinen letku on tankkausta varten. Molemmat letkut ovat varustettu liitoskohdan irtoamissuojilla. Kun letku on kytketty, tankkaus aloitetaan painamalla jakelumittarin painiketta ja tankkaus pysäytetään manuaalisesti tai automaattisesti.

### Päätöksen ehdot

1. Onnettomuuksia ehkäisevien toimenpiteiden pitää olla suunnitelmallisia sekä järjestelmällisiä ja perustua siihen, että toiminnan riskit sekä varautumistoimet tunnistetaan ja määritetään. Toiminnanharjoittajan on seurattava ja arvioitava, miten riskinarvioinnin toimenpiteet toteutuvat ja mitä vaikutuksia niillä on, sekä tehtävä tarvittaessa korjauksia. (L 390/2005 10 §)
2. Toiminnanharjoittajan on ylläpidettävä kemikaaliluetteloa KemiDigi-järjestelmässä (<https://tukes.fi/kemidigi>).
3. Nesteytetyn biometaanin tankkausaseman suunnittelemisessa ja rakentamisessa on noudatettava standardia SFS-EN ISO 16924:2018. Mikäli standardista poiketaan on toiminnanharjoittajan osoitettava tekemänsä poikkeamat siten, että standardia vastaavat turvallisuusvaatimukset täyttyvät. (L 390/2005 135 §)
4. Maanalaisessa putkikanaalissa olevat putket on liitettävä hitsaten, mahdollisten vuotojen välttämiseksi. (SFS-EN ISO 16924:2018)
5. LBG-putkistot on suunniteltava ja valmistettava vähintään painelaitesäädösten luokan I vaatimustasoa vastaavasti, vaikka ne eivät kuuluisikaan painelaitesäädösten mukaisiin luokkiin I – III putken nimelliskoon ja suurimman sallitun käyttöpaineen perusteella.
6. Tankkausaseman laitesuojarakennuksen on oltava palamatonta materiaalia, vähintään A2-s1, d0-luokan (Ympäristöministeriön asetus rakennusten paloturvallisuudesta 848/2017) ja rakenteeltaan sellaisia, ettei kaasua keräänny rakennuksen sisälle tai rakenteisiin. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
7. Tankkausasema on varustettava säätö- ja turvajärjestelmällä, joilla estetään suurimman sallitun paineen ylittyminen ja sallittujen lämpötilojen ylittyminen tai alittuminen. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
8. Tankkausasemalle on sijoitettava turvallisen toiminnan kannalta riittävä määrä hätäseis-painikkeita. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
9. Tankkausasemalla on oltava reitit pelastuskaluston liikkumiselle ja hätäpoistumiselle. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
10. LBG-säiliö, putkistot, laitteistot ja rakennus tulee maadoittaa ja yhdistää potentiaalintasaukseen. LBG:tä tuovan ja tankkaavan ajoneuvon maadoitustarve tulee myös huomioida.

11. LBG-vuodon hallinnassa on huomioitava, että vuodot eivät pääse hulevesikaivoihin ja -viemäriin tai muihin maanalaisiin rakenteisiin
12. Toiminnanharjoittajan on esitettävä Tukesille seuraavat asiakirjat käyttöönottotarkastuksessa, sekä sisällytettävä ne kohteen valvontakirjaan:
  - a. Tankkausaseman laitekokonaisuuden (säiliöt, laitteet ja putkistot) EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (valmistaja) ja vaatimustenmukaisuustodistus (ilmoitettu laitos). Vakuudesta ja todistuksesta on käytävä ilmi laitekokonaisuudessa ja arvioinnissa käytetyt standardit.
  - b. Turvallisuuteen liittyvän järjestelmän arviointidokumentti sekä turva-automaatiojärjestelmän koestus- ja kunnossapito-ohjeistus. Turvallisuuteen liittyvän järjestelmän arvioinnin on katettava koko laitteiston elinkaari.
  - c. Rekisteröitävien painelaitteiden ensimmäisen määräaikaistarkastuksen pöytäkirjat.
  - d. Maakaasuputkiston maakaasusetuksen mukainen käyttöönottotarkastuspöytäkirja (hyväksytty tarkastuslaitos).
  - e. Sähkölaitteiston sähköturvallisuuslain edellyttämät varmennustarkastus- tai sähkötarkastuspöytäkirjat. Sähkötarkastuksessa on sovellettava standardia SFS 5825 (Varmennustarkastus) ja on todettava myös ukkossuojauksen asianmukaisuus ja maadoitusten riittävyys. Mahdolliset tarkastuksessa havaitut puutteet tulee olla korjattuna ennen käyttöönottoa.
13. Toiminnanharjoittajan on nimettävä maakaasusetuksen ja painelaitesäädösten mukaiset käytönvalvojat ja sijaiset ennen tankkausaseman käyttöönottoa. Vastuuhenkilöt käydään läpi käyttöönottotarkastuksessa. Toiminnanharjoittajan on kirjallisesti ilmoitettava nimeämensä maakaasun käytönvalvoja ja sijainen. Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle. (VNa 551/2009 22 §)
14. Laitteistolle on laadittava ennakkohuoltosuunnitelma ja sitä on ylläpidettävä kunnossapitojärjestelmässä. (L 390/2005 12 §)
15. Laitteistot ja putkistot on merkittävä sisältöä ja virtausuuntaa osoittavin merkinnöin. Käyttö- ja poikkeamatilanteiden kannalta merkittävimmät toimilaitteet merkitään selkeästi. Merkintöjen kunnon seuranta on sisällytettävä kunnossapitojärjestelmään. (L 390/2005 13 §)
16. Alueelle on asennettava tuulipussi. Tuulipussin kunnon seuranta on sisällytettävä kunnossapitojärjestelmään. (L 390/2005 14 §)
17. Turvallisen käytön, kunnossapidon ja huollon järjestämisestä tulee laatia ohjeistus, joka kattaa toiminnan ohjeistuksen normaali- ja poikkeustilanteiden varalta. Käyttöohjeiden liitteenä on oltava tarvittavat tekniset asiakirjat sekä ohjeiden ymmärtämiseen tarvittavat piirustukset ja kaaviot. (VNa 551/2009 26 §)
18. Käyttö- ja huoltohenkilökunnalle ja LBG:tä asemalle tuoville säiliöajoneuvojen kuljettajille on annettava koulutus normaali- ja poikkeustilanteissa toimimisesta. Koulutukseen osallistuneet on kirjattava ylös. Koulutus on uusittava toiminnanharjoittajan määrittämin väliajoin. (L 390/2005 11 §)
19. LBG-säiliön täytön ajaksi säiliöauton turva-alue on rajattava ulkopuolisilta, esimerkiksi varoituskartioilla. (L 390/2005 16 §)

20. LBG-tankkausasemalle on laadittava sisäinen pelastussuunnitelma. Sisäinen pelastussuunnitelma on toimitettava pelastuslaitokselle ja Tukesille sekä se käydään läpi käyttöönottotarkastuksella. (L 390/2005 28 §)
21. Kohteelle tulee laatia kohdekortti sekä yksityiskohtainen toimintaohje hätätilanteita varten ja toimittaa se pelastuslaitokselle. (L390/2005 28 §)
22. Rakentamisen aikana kertyvistä asiakirjoista ja tarkastuspöytäkirjoista on koottava maakaasusetuksen mukainen valvontakirja. (VNa 551/2009 31 §)

## Päätöksen perustelut

### Yleistä

Tankkausasema sijaitsee Vantaan Ojangan kaupunginosassa, osoitteessa Pitkäsuonkuja 1. Liikennöinti asemalle tapahtuu joko Pitkäsuontien tai -kujan kautta. Jakeluasemalle tulee maanpäällinen pystymallinen LBG-varastosäiliö, josta asiakkaat voivat tankata nesteytettyä biokaasua kahden jakelumittarin kautta. Kohteeseen tulee myös nestemäisen tyyppin säiliö, paineistetun biokaasun (CBG) pullovarastokontti ja yksi CBG:n tankkausaste.

### Kaavan soveltuvuus

LCBG-jakeluasematoiminnot on sijoitettu tontin luoteisosiin. Kohde sijoittuu Vantaan ajantasa-asemakaavassa LHK merkitylle alueelle (Huoltoasema- ja liikerakennusten korttelialue. Alueelle saadaan rakentaa huoltoasematilojen yhteyteen ravintola- ja myymälätiloja. St1 Suomi Oy on vuokrannut kiinteistön Vantaan kaupungilta. Maanvuokrasopimus on esitetty hakemuksen liitteenä.

Samalle kiinteistölle rakennetaan miehitetty huoltoasema, johon kuuluu kahviorakennus, polttonesteen jakelupiste sekä pysäköintialueet henkilöautoille, raskaalle liikenteelle sekä sähköautojen latauspisteet raskaalle liikenteelle ja henkilöautoille. Jakeluaseman sisäisten toimintojen sijoittelu ja etäisyydet on esitetty hakemuksen etäisyystarkastelussa. Jakeluaseman laitteistojen, varastojen, sähkökaapelien ja kaasuputkistojen keskinäisessä sijoittelussa ja sijoittelussa ulkopuolisiin toimintoihin nähden on huomiotu Kaasuyhdistyksen maa- ja biokaasun jakeluaseman suunnitteluohjeen etäisyysvaatimukset.

Viereiset tontit ovat merkitty asemakaavaan seuraavasti: pohjoispuolen tontit ET (Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten alue) ja VL (Lähivirkistysalue); itäpuolen tontti EL (Erityisalue lumen vastaanottoa varten), eteläpuolen tontti E (Erityisalue) ja länsipuolen tontti EV (Suojaviheralue). T Jakeluasema-alueen vieressä kiinteistöillä sijaitsee liiketoimintarakennuksia sekä tehtaita.

### Lähimmät kohteet

Hakemuksen liitteenä olevassa suojaetäisyystarkastelussa on esitetty etäisyydet lähimpiin kohteisiin. Lähin samalla tontilla sijaitseva rakennus, on noin 70 m päässä jakeluasemasta, Lähin kiinteistön

ulkopuolinen rakennus (lounasravintola) sijaitsee 180 m päässä. Vantaan Energian jätevoimala sijaitsee 460 m päässä, Länsisalmen sähköasema 290 m päässä, Valion tehdas 680 m päässä ja Remeo Oy:n kierrätyslaitos 885 m päässä. Kehätie Kehä III kulkee 190 m päässä jakeluasemasta. Jakeluaseman ympäristössä ei sijaitse asuinrakennuksia.

Noin 400 metrin etäisyydelle osoitteeseen Pitkäsuonkuja 10 on suunnitteilla asemakaavamuutosta, joka mahdollistaisi Vantaan Energian jätevoimalakiinteistölle hiilidioksidin talteenottolaitoksen ja sekajätteen lajittelulaitoksen rakentamisen.

### Riskien ja onnettomuuksien arvioinnit ja onnettomuuksiin varautuminen

Laitetoimittaja on tehnyt tankkausasemalle HAZOP-riskianalyysin. Tarkastelussa on käsitelty tankkausaseman prosessiriskejä, riskien ehkäisyä ja hallintaa. Rakennuttajan vaaranarvioinnissa on sovellettu vastaavalle tankkausasemalle toteutettua poikkeamatarkastelua. HAZOP-poikkeamatarkastelu on toteutettu laitetoimittajan toimesta ALARP (As Low As Reasonably Achievable) periaatteen mukaisesti.

Poikkeamatarkastelun perusteella toiminnanharjoittaja toteaa, että suurimmat nesteytettyyn maakaasuun/biokaasuun liittyvät räjähdysvaaraa aiheuttavat tilanteet liittyvät alueella liikennöintiin, tankkaus- ja täyttötilanteisiin sekä puutteellisiin huoltotoimenpiteisiin. Oleellisin osa kaasuvuotojen ja sitä kautta räjähdysvaaran muodostumisen ehkäisyyn on laitteiden oikea-aikainen ja ohjeiden mukainen huolto, huoltohenkilökunnan ja kuljettajien ohjeistus sekä säännöllinen maakaasulaitteiden valvonta.

Rakennuttaja on teettänyt tankkausasemakohteelle seurausanalyysin, joka on esitetty hakemuksen liitteissä. Seurausanalyysissä on tarkasteltu myös teoreettisia vuotoskenaarioita LBG säiliön täytön aikana, jossa muodostuu lammikko koko vuotoaltaan alalle. Suurin osa onnettomuusskenaariosta ulottui enimmillään vain noin 30 metrin etäisyydelle onnettomuuspisteestä eikä vaikutusalueet ulottuneet tontin muihin toimintoihin tai tontin ulkopuolelle.

Merkittävimmät onnettomuusvaikutukset muodostuivat LBG-säiliöauton purkutilanteessa tapahtuvassa vuodossa. Syttyessään lämpösäteilyn intensiteetti  $8 \text{ kW/m}^2$  ulottuisi 23-42 m etäisyydelle. Skenaarion lämpösäteilyvaikutukset ( $8 \text{ kW/m}^2$ ) ulottuivat Pitkäsuonkujan yli ja osittain tien pohjoispuolella olevalle kiinteistölle. Onnettomuustilanteeseen varaudutaan Pitkäsuonkujan suuntaisesti rakennettavalla palosuojaseinällä, joka pienentää lämpösäteilyn vaikutuksia tontin rajojen ulkopuolelle.

Korokkeille rakennettaviin tankkauskatoksiin rakennetaan törmäyssuojat maantiekajteesta.

Jakeluaseman rakenteet ja suojarakennukset ovat palamatonta materiaalia.

Vaaratilanteiden havaitsemiseksi prosessia tarkkaillaan erilaisten mittausten (esim. paine ja lämpötila) avulla. Vuotojen havaitsemiseksi LBG-purkupaikalle, LBG-säiliöön, LBG-tankkauspisteille, CBG bufferivaraston suojarakennukseen ja LCBG-konttiin sijoitetaan kaasuilmaisimet. LCBG-kontissa on lisäksi happimittaus. CBG hajustetaan ennen varastointia. Liekkivahti sijoitetaan LCBG-konttiin, LBG-

purkupaikalle ja LBG-tankkauspisteille. Jakelumittarit on varustettu letkurikkoventtiileillä. LBG jakelumittareilla on lisäksi törmäysanturit ja törmäyshälytys, joka sulkee venttiilit. Sähkötila on varustettu savun havaitsemiseen perustuvalla paloilmaisimella ja lämpötilamittauksella. Asemalle sijoitetaan lisäksi tuulipussi.

### Lupahakemuksen käsittely

- Hakemuksen vastaanottaminen, 30.10.2025, St1 Suomi Oy
- Kuuleminen, 22.12.2025
- Kuuleminen, 22.12.2025
- Lausunnon pyytäminen, 27.01.2026
- Lausunnon vastaanottaminen, 05.02.2026, Vantaan Ja Keravan Hyvinvointialue, Pelastuskeskus
- Lausunnon vastaanottaminen, 19.02.2026, Lupa- ja valvontavirasto

### Käsittelymaksu

Päätösmaksu 4 000 €. Valtion talous- ja henkilöstöhallinnan palvelukeskus (Palkeet) lähettää laskun hakijalle. (Työ- ja elinkeinoministeriön asetus Turvallisuus- ja kemikaaliviraston maksullisista suoritteista 1283/2021)

### Lupahakemuksesta tiedottaminen

Ilmoitus hakemuksen vireilläolosta on julkaistu Tukesin verkkosivuilla 22.12.2025. Ilmoitus kuulutuksesta on julkaistu Hufvudstadsbladet lehdessä 24.12.2025. Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä 28.1.2025 asti Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin verkkosivuilla. Hakemuksesta ei jätetty 4.2.2026 mennessä muistutuksia tai esitetty mielipiteitä

### Lausuntopyyntö ja lausunnot

Tukes pyysi hakemuksesta lausunnot Lupa- ja valvontavirastolta sekä Keski-Uudenmaan pelastuslaitokselta.

Lupa- ja valvontavirasto ilmoitti, että ei anna lausuntoa Tukesin 27.1.2026 toimittamaan lausuntopyyntöön.

Keski-Uudenmaan pelastuslaitos mainitsi lausunnossaan säiliöiden selkeiden merkintöjen tärkeydestä, jotta niiden sisältö ja vaaraomaisuudet ovat pelastustoiminnassa välittömästi tunnistettavissa.

Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen lausunto on huomioitu päätöksen kohdassa 15.

### Muutoksenhaku

Valitusoikeus päätöksestä määräytyy vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetun lain (390/2005) 127a §:n perusteella.

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta hallinto-oikeudelta oheisen valitusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei muutoksenhakuviranomainen toisin määrää. (L 390/2005 126 §)

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että tästä päätöksestä perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua Tukesilta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä. (Maksuperustelaki (150/1992) 11 b §)

### Sovelletut säädökset

Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta (390/2005)

Valtioneuvoston asetus maakaasun käsittelyn turvallisuudesta (551/2009)

Painelaitelaki (1144/2016)

Sähköturvallisuuslaki (1135/2016)

### Lisätietoja päätöksestä

Ylitarkastaja Matti Heikka, etunimi.sukunimi@tukes.fi, puh. 029 5052 256

Esittelijä: Matti Heikka, Ylitarkastaja

Ratkaisija: Suvi Perälä, Ylitarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.

### Tiedoksi

Keski-Uudenmaan pelastuslaitos  
Lupa- ja valvontavirasto/Työsuojelun toimiala  
Lupa- ja valvontavirasto/Ympäristön toimiala

## VALITUSOSOITUS

Jos haluat hakea muutosta päätökseen, toimi näiden ohjeiden mukaisesti.

### MITÄ TIETOJA VALITUKSESSA ON OLTAVA

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Kerro valituksessa seuraavat asiat:

- Muutokset, joita vaadit päätökseen sekä muutosten perustelut.
- Jos et ole päätöksen kohde, kerro, mihin valitusoikeutesi perustuu.
- Valittajan nimi, puhelinnumero, postiosoite sekä muu mahdollinen osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (esim. sähköpostiosoite) ja kotikunta / yrityksen kotipaikka.
- Jos valituksen laatii puolestasi laillinen edustaja tai asiamies, ilmoita myös hänen nimensä ja yhteystietonsa.

Liitä valitukseen seuraavat asiakirjat (alkuperäisenä tai jäljennöksenä):

- päätös ja sen liitteet
- tämä valitusosoitus
- mahdolliset muut asiakirjat, joita haluat esittää vaatimustesi tueksi
- tiedoksisaantitodistus tai muu tieto valitusajan alkamisesta.

### MINKÄ AJAN KULUESSA VALITUS ON TEHTÄVÄ

Valitusaika on 30 päivää. Valitusajan laskeminen alkaa päätöksen tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Valituksen on saavuttava hallinto-oikeudelle virka-aikana ennen valitusajan päättymistä.

Tiedoksisaantipäivä määräytyy sen mukaan, miten päätös on lähetetty tiedoksi:

- Jos päätös on postitettu saantitodistuksella, tiedoksisaantipäivä ilmenee todistuksesta. Liitä saantitodistus valitusasiakirjoihin.
- Jos päätös on lähetetty sähköpostilla, sen katsotaan tulleen tiedoksi kolmantena (3) päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta ilmene.
- Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemäntenä (7) päivänä postituspäivästä, jollei muuta ilmene.

Jos päätös on annettu tiedoksi julkisella kuulutuksella Tukesin verkkosivuilla, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun päätös ja kuulutus on julkaistu.

### OIKEUDENKÄYNTIMAKSU

Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 310 €. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-

oikeus muuttaa valituksen kohteena olevaa päätöstä valittajan eduksi. [Tuomioistuinnmaksulaissa](#) (1455/2015) on erikseen säädetty muistakin tapauksista, joissa maksua ei peritä.

#### MINNE JA MITEN TOIMITAT VALITUKSEN

Tee valitus ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Palvelu ei ole käytössä Ahvenanmaan hallintotuomioistuimessa.

Voit toimittaa valituksen hallinto-oikeudelle myös sähköpostilla, henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähetyksenä taikka asiamiestä tai lähettiä käyttäen. Valituksen perille toimittaminen on lähettäjän vastuulla.

Alta löydät tiedot siitä tuomioistuimesta, jolle valitus tehdään. Tuomioistuimen muut yhteystiedot löydät Tuomioistuinlaitoksen verkkosivuilta osoitteesta <https://tuomioistuimet.fi/fi/index/yhteystiedot.html>.

#### TUOMIOISTUIN, JOLLE VALITUS TEHDÄÄN:

Helsingin hallinto-oikeus, Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

