

Valmet Automotive Oy
PL 4, 23501 UUSIKAUPUNKI
0143991-2

Päätös Tukes 10819/03.02.00/2021

Asia

Nesteytetyn maakaasun (LNG) aseman rakentaminen

Kohde

Toiminnanharjoittajan tiedot: Valmet Automotive Oy (0143991-2)
Kohteen sijaintiosoite: Autotehtaankatu 14, 23500 Uusikaupunki
Kiinteistötunnukset: 895-8-30-15
LNG-asema sijoittuu Uudenkaupungin kaupunkiin Valmet Automotive Oy:n autotehtaan alueelle. Tontin asemakaavan mukainen käyttötarkoitus on T Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue. Kohde ei sijaitse pohjavesialueella.

Päätös

Valmet Automotive Oy saa rakentaa nesteytetyn maakaasun (LNG) aseman, joka sisältää LNG-säiliön ja höyrystyslaitteiston.

Maakaasun kokonaisvarastointimäärä LNG-asemalla on maksimissaan 60 tonnia. Lisäksi LNG-asemalla voidaan varastoida pieniä määriä muita kemikaaleja.

Tämän päätöksen voimassaolo edellyttää, että toiminnanharjoittaja huolehtii siitä, että LNG-asema on hakemuksessa esitetyn mukainen ja toiminnanharjoittaja noudattaa esittämiään turvallisuusmenettelyjä onnettomuuksien ehkäisemiseksi sekä toimii muiltakin osin hakemuksessa esittämiensä periaatteiden mukaisesti.

Toiminnanharjoittajan tulee noudattaa tässä päätöksessä mainittuja luvan määräyksiä ja ehtoja sekä noudattaa päätöstä koskevasta toiminnasta annettuja säädöksiä.

LNG-aseman myötä Valmet Automotive Oy:n toiminnan laajuus on vaarallisten kemikaalien määrien ja luokitusten perusteella toimintaperiaateasiakirjavelvollinen laitos. Laitos on ollut aikaisemmin laajuudeltaan lupalaitos.

Konsultointivähyke

Kohteen konsultointivähyke muuttuu LNG-aseman myötä 0,5 kilometriin. Aiemmin kohteen konsultointivähyke on ollut 0,2 kilometriä. Konsultointivähyke määritetään lähtökohtaisesti

kohteen tontin rajasta. Kunnan tulee pyytää konsultointivöhykkeellä tapahtuvista kaavamuutoksista ja merkittävämmästä rakentamisesta lausunto Tukesilta ja pelastuslaitokselta

Tarkastus

LNG-asemaa ei saa ottaa käyttöön ennen kuin Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on tarkastanut sen. Tarkastuksessa käydään läpi, että LNG-aseman toteutus on säännösten ja tämän päätöksen ehtojen mukainen. Valmet Automotive Oy:n tulee pyytää LNG-aseman käyttöönottotarkastusta Tukesilta hyvissä ajoin ennen suunniteltua käyttöönottoa. (L 390/2005 26 a §)

Käyttöönottotarkastuksen jälkeen kohteelle tehdään määräaikaistarkastuksia kolmen vuoden välein Tukesin toimesta.

Toiminnan kuvaus

Valmet Automotive Oy:n on tarkoitus vaihtaa Uudenkaupungin autotehtaalla maalaamon uunien lämmitysjärjestelmä ja korvata kevyen polttoöljyn käyttöä nesteytettyllä maakaasulla (LNG) ja/tai nesteytettyllä biokaasulla (LBG). Kaasun käyttöönoton mahdollistamiseksi Valmet Automotive Oy rakentaa LNG-aseman nykyisen tuotantolaitoksen itäpuolelle.

Maakaasua varastoidaan nesteytettynä (LNG) tyhjiöeristeisessä kaksoisvaippasäiliössä (120 m³) noin 9 bar(g) paineessa. Varastointiin käytetään yleisesti tunnettua ja toimivaksi todettua nykyaikaista tekniikkaa. Varastosta LNG siirtyy säiliöpaineen avulla ilmahöyrystimiin (2 x 1800 Nm³/h), joissa nestemäinen LNG höyrystyy maakaasuksi. Vain toista höyrystintä käytetään kerrallaan, ja toinen on sulatettavana, jolloin kaasuteho on 18,0 MW (1800 Nm³/h). Höyrystimien jälkeen maakaasu hajustetaan tetrahydrotiofeenillä (THT) tai rikittömällä hajusteaineella. Hajustuksen jälkeen kaasun paine säädetään käyttöpaineeseen noin 4 bar(g). Paineenalentimien yhteydessä on myös pikasulkuventtiilejä, jotka sulkeutuvat liian korkeasta tai matalasta paineesta. Kaasulinjalla on näiden lisäksi automaattinen sulkuventtiili ja varoventtiilejä. Kaasu siirretään LNG-asemalta putkea pitkin käyttöpaikoille. Maakaasun käyttöputkiston lupa LNG-asemalta käyttölaitteille käsitellään diaarinumerolla Tukes 543/03.02.00/2022.

Laitteiden tiedot: 120 m³ tyhjiöeristetty varastosäiliö, 2 x 1800 Nm³/h ilmahöyrystimet, sulkuventtiilit, paineenalentimet, jälkilämmitin, hajustusyksikkö, virtausmittaus sekä automaatiojärjestelmä ja tarvittavat mittaukset.

Vaarallisia kemikaaleja varastoidaan LNG-aseman alueella enintään seuraavat määrät:

Kemikaali	Luokitus	Määrä
Nesteytetty maakaasu (LNG)	H220, H280, H281	60 t (120 m ³)
Etyleeniglykoli	H302, H373	Ilmoitetaan tarkastuksella
Tetrahydrotiofeeni (THT) (tai rikittömä hajusteaine)	H225, H302, H312, H315, H319, H412	Ilmoitetaan tarkastuksella

Päätöksen ehdot

1. LNG-asemalle laaditun riskien arvioinnin tulokset tulee huomioida suunnittelussa, käytössä ja ohjeistuksessa. Arvioinnissa esille tulleet toimenpiteet riskien hallitsemiseksi tulee toteuttaa. (L 390/2005 10 §)
2. Toiminnanharjoittajan tulee ylläpitää kemikaaliluetteloa KemiDigi-järjestelmässä (<https://www.kemidigi.fi>).
3. LNG-putkistot tulee suunnitella ja valmistaa vähintään painelaitesäädösten luokan I vaatimustasoa vastaavasti, vaikka ne eivät kuuluisikaan painelaitesäädösten mukaisiin luokkiin I – III putken nimelliskoon ja suurimman sallitun käyttöpaineen perusteella.
4. Maakaasun käyttöputkiston ja siihen liitetyt kaasulaitteet saa asentaa Tukesin hyväksymä asennus- ja huoltoliike. Maakaasun käyttöputkiston, lukuun ottamatta käyttölaitteita, saa asentaa myös painelaitesäädösten mukaan. (VNa 551/2009 13 §)
5. LNG-asema-alueen suojarakennuksen tulee olla palamatonta materiaalia, vähintään A2-s1, d0-luokka (Ympäristöministeriön asetus rakennusten paloturvallisuudesta 848/2017), ja rakenteeltaan sellainen, ettei kaasua keräänny rakennuksen sisälle tai rakenteisiin.
6. LNG-säiliö, putkistot, laitteistot ja rakennukset maadoitetaan ja yhdistetään potentiaalintasaukseen. Huomioidaan myös LNG:tä tuovan ajoneuvon ja käyttökohteen maakaasuputkiston maadoitustarve.
7. Rakentamisen aikana kertyvistä asiakirjoista ja tarkastuspöytäkirjoista tulee koota maakaasuasetuksen mukainen valvontakirja. (VNa 551/2009 31 §)
8. Toiminnanharjoittajan tulee esittää seuraavat asiakirjat LNG-varaston käyttöönottotarkastuksessa.
 - a. LNG-aseman laitekokonaisuuden (säiliöt, laitteet ja putkistot) EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (valmistaja) ja vaatimustenmukaisuustodistus (ilmoitettu laitos) tulee esittää Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja sisällyttää valvontakirjaan.
 - b. Painelaitteet tarkastetaan ennen käyttöönottoa ja käyttöönoton yhteydessä painelaitesäädösten mukaisesti. LNG-säiliön ja muiden rekisteröitävien painelaitteiden ensimmäisen määräaikaistarkastuksen pöytäkirjat tulee esittää Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja sisällyttää valvontakirjaan.
 - c. LNG-aseman hätäpysäytykset ja turvatoiminnot tulee tarkastaa. Tarkastuspöytäkirjat tulee esittää Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja sisällyttää valvontakirjaan.
 - d. Sähkövarmennustarkastus tulee tehdä ennen koekäyttövaihetta. Osana tarkastusta selvitetään maadoitusten riittävyys. Pöytäkirja tulee esittää Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja liittää valvontakirjaan.
 - e. LNG-höyrystymien jälkeiset maakaasuputkistot ja -laitteet tarkastetaan maakaasuasetuksen mukaisesti. Hyväksytyn tarkastuslaitoksen tekemän maakaasuasetuksen mukaisen tarkastuksen pöytäkirja tulee esittää Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja sisällyttää valvontakirjaan. (VNa 551/2009 16 §, 17 § ja 18 §)
 - f. Toimintaperiaateasiakirja tulee esittää tarkastuksella ja toiminnanharjoittajan tulee osoittaa, miten siinä esitettyjen toimintaperiaatteiden noudattamisesta on huolehdittu. (VNa 685/2015 13 §)
9. Toiminnanharjoittajan tulee nimetä maakaasuasetuksen ja painelaitesäädösten mukaiset käytönvalvojat ja sijaiset ennen LNG-aseman käyttöönottoa. Vastuuhenkilöt käydään läpi käyttöönottotarkastuksessa. Toiminnanharjoittajan on kirjallisesti ilmoitettava nimeämänsä

- maakaasun käytön valvoja ja sijainen Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle. (VNa 551/2009 22 §)
10. LNG-alueen sammuttimien ja lähistöllä olevien palovesipisteiden sijainti sekä paloveden käyttömahdollisuus, esimerkiksi LNG-säiliöiden jäähtyäkseen, tulee esittää Tukesille käyttöönottotarkastuksessa.
 11. Käyttöönottotarkastuksessa esitetään LNG-aseman ilmaisimien, hätä-seis-painikkeiden, valo-/äänihälyttimien sekä kameroiden sijainti ja mihin tieto/kuva niistä ohjautuu.
 12. LNG-vuotoaltaan rakenne käydään läpi käyttöönottotarkastuksessa. Rakenteen tulee olla sellainen, että altaaseen ei voi kertyä vettä.
 13. Laitteiston ennakkohuoltosuunnitelmaa tulee ylläpitää kunnossapitojärjestelmässä. (L 390/2005 12 §)
 14. Laitteistot ja putkistot merkitään sisältöä ja virtaussuuntaa osoittavin merkinnöin. Käyttö- ja poikkeamatilanteiden kannalta merkittävimmät toimilaitteet merkitään. Merkintöjen kunnon seuranta tulee sisällyttää kunnossapitojärjestelmään.
 15. Alueelle tulee asentaa tuulipussi. Tuulipussin kunnon seuranta tulee sisällyttää kunnossapitojärjestelmään.
 16. LNG:n tyhjennyspaikalla on oltava riittävä valaistus, toimintaohjeistus ja hälytysohje vaaratilanteiden varalta.
 17. Turvallisen käytön, kunnossapidon ja huollon järjestämisestä laaditaan ohjeistus, joka kattaa toiminnan ohjeistuksen normaali- ja poikkeustilanteiden varalta (551/2009 26 §). Ohjeistukset esitetään käyttöönottotarkastuksessa.
 18. Käyttö- ja huoltohenkilökunnalle ja LNG:tä asemalle tuoville säiliöajoneuvojen kuljettajille on annettava koulutus normaali- ja poikkeustilanteissa toimimisesta. Koulutukseen osallistuneet on kirjattava ylös. Koulutus on uusittava toiminnanharjoittajan määrittämien väliajoin.
 19. Pelastuslaitoksen kanssa tulee sopia heille pidettävästä perehdytyksestä ja tutustumiskäynnistä kohteeseen.
 20. Sisäisen pelastussuunnitelman johtopäätöksissä esitetyt asiat tulee huomioida. (VNa 685/2015 17 §)
 21. Toiminnanharjoittajan tulee tarkastaa toimintaperiaateasiakirja VNa 685/2015 41 § ja 42 §:ssa tarkoitettujen sellaisten muutosten johdosta, joilla voi olla merkittäviä seurauksia suuronnettomuuksiin liittyvien vaarojen suhteen. Toimintaperiaateasiakirja tulee kuitenkin tarkistaa ja saattaa ajan tasalle vähintään joka viides vuosi. (VNa 685/2015 13 §)

Päätöksen perustelut

LNG-asema sijoitetaan Uudenkaupungin kaupungin alueelle Valmet Automotive Oy:n omistamalle tontille autotehtaan alueelle. Tontin asemakaavan mukainen käyttötarkoitus on T Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue. Tontin soveltuvuudesta tämän päätöksen mukaiselle toiminnalle pyydettiin lausunto myös Uudenkaupungin kaupungilta. Lausunnossa todettiin, että kaavamerkintä ei estä rakennushankkeen toteuttamista.

LNG-asema on lähestyttävissä pelastuslaitoksen kalustolla kahdesta eri suunnasta.

Onnettomuusskenaarioiden tunnistamiseksi ja niihin varautumiseksi LNG-asemalle on tehty HAZID-riskiarvio yhdessä LNG-aseman toimittajan kanssa. Kohteelle on tehty myös HAZOP-poikkeamatarkastelu yhdessä LNG-aseman toimittajan ja laitetoimittajan kanssa sekä seurausanalyysi (vuotojen sekä paine- ja lämpösäteilyvaikutusten mallinnus).

Seurausanalyysissä on tarkasteltu kahta vuototapausta, joista toisessa nesteytetty maakaasu vuotaa LNG-säiliön suurimmasta yhteestä (DN40) ja toisessa rikkoutuneesta täyttöletkusta säiliön täytön yhteydessä. Molemmissa tapauksissa vuotojen massavirrat ovat lähes saman suuruiset.

Kaasupilven leviämismallinnuksen perusteella tuulennopeus ja stabiilisuus vaikuttavat hyvin voimakkaasti syttymiskelpoisen kaasupilven leviämiseen. Stabiilin sään vallitessa ja 3 m/s tuulella etäisyys vuotokohdasta alempaan syttymisrajaan on 53 metriä. Epästabiilimmalla säällä ja kovemmalla tuulennopeudella turbulenssi lisääntyy ja metaani sekoittuu nopeammin ilman kanssa. Tuulennopeudella 5 m/s etäisyys alempaan syttymisrajaan on 36 metriä.

Jos vuotanut maakaasu syttyy, se palaa joko suihkupalona tai lammikkopalona. Suihkupalon tapauksessa ja tuulennopeudella 5 m/s muodostuu 8 kW/m² lämpösäteilyvaikutuksen 22 metrin etäisyydellä, 5 kW/m² lämpösäteilyvaikutuksen 28 metrin etäisyydellä ja 3 kW/m² lämpösäteilyvaikutuksen 35 metrin etäisyydellä. Pienemmällä tuulennopeudella etäisyydet pienenevät hieman.

Tilanteessa, jossa kaasu vuotaa nestemäisenä, se leviää suurelle alueelle ja muodostaa lammikon. Mikäli lammikko syttyy, tällaisen rajoittamattoman lammikkupalon lämpösäteilyvaikutukset ovat kohtuuttoman suuret ja lammikon pinta-alaa on syytä rajata. Tästä syystä nestemäiset vuodot ohjataan vuotoaltaaseen. Vuotoallas pienentää lammikon pinta-alaa ja siten myös haihtumista lammikosta.

Kaasupilviräjähdyksen paineaallon mallinnus on tehty Tukes-ohjeen mukaisesti, jossa syttyminen tapahtuu minuutin kuluttua vuodon alkamisesta. Olettaen, että suihkupalon kaltaisen vuoto syttyy, 5 kPa:n paineaallon säde on 44 metriä tuulennopeudella 3 m/s ja 30 metriä 5 m/s tuulennopeudella. Tätä suurempia painevaikutuksia ei esiinny.

Seurausanalyysin johtopäätöksissä on todettu, että vuotava LNG kannattaa ohjata kallistusten avulla vuotoaltaaseen. Tällöin suurimman vaaran aiheuttaa suihkupalo, jonka lämpösäteilyvaikutus on noin 8 kW/m², 22 metrin säteellä. LNG-asema kannattaa sijoittaa siten, että sen ympärillä ei ole huomattavia määriä palaavaa materiaalia 22 metrin etäisyydellä.

LNG-asemaa lähimpänä olevat rakennukset ovat autotehtaan varastotila sekä lämpölaitos. Etäisyys LNG-asemasta edellä mainittuihin rakennuksiin on yli 50 metriä.

Mahdolliset LNG-vuodot ohjataan kallistusten avulla erilliseen vuotoaltaaseen, joka pidetään kuivana salaojituskerroksella. Vuotoallas sijaitsee terminaalin välittömässä läheisyydessä, noin 10 metrin etäisyydellä.

LNG-asema on varustettu automaatiojärjestelmällä, jonka avulla valvotaan laitoksen tilaa. Tiettyjen raja-arvojen ylittyessä laitos menee automaattisesti turvalliseen tilaan.

Säiliön läheisyyteen ja prosessikonttiin asennetaan kaasuilmaisoin. Säiliön läheisyyteen ja purkupaikalle/vuotoaltaalle asennetaan vuotolämpötila-anturi. LNG-asema varustetaan pneumaattisella ESD-linkillä, jonka avulla yhdistetään LNG-asema ja säiliöauto täytön ajaksi. ESD-linkin aktivoituessa LNG-aseman täyttöventtiilit sulkeutuvat ja säiliöauton pumppaus keskeytyy. LNG-asema yhdistetään tehtaan valvomoon ja valvomosta annetaan käyttö lupa LNG-asemalle. Prosessikonttiin asennettavat paloilmotitimet ja palopainike yhdistetään tehtaan palohälytysjärjestelmään. Alueelle asennetaan 5 hätä-seis painiketta. Hätäpysäytyksen jälkeen toiminnan käynnistäminen vaatii kuittauksen paikan päältä. Ylipaineen muodostumista ehkäistään varoventtiileillä, joista kaasu ohjataan hallitusti kylmäsoihduun.

Kohde sijaitsee valvotulla alueella ja LNG-aseman alue aidataan. Alueelle järjestetään myös kameravalvonta.

Laitoksen suunnittelussa noudatetaan standardia SFS-EN 13645 ja Suomen Kaasuyhdistys ry:n LNG-asiakassäiliöohjeen periaatteita. LNG-säiliö rakennetaan standardin SFS-EN 13458 ja painelaitedirektiivin (PED) mukaisesti. Säiliön rekisteröinnissä, käytön valvonnassa ja kunnossapidossa noudatetaan painelaitelain 1144/2016 määräyksiä. LNG-asema toimitetaan painelaitedirektiivin moduuli G:n mukaisesti. Sähköasennuksissa noudatetaan standardeja SFS 6000 ja SFS-EN 60079-14.

LNG-asema on lisätty autotehtaan räjähdysuojausasiakirjaan. LNG-asemalle on tehty tilaluokituspiirustukset.

Toiminnanharjoittaja on laatinut toimintaperiaateasiakirjan ja toimittanut sen hakemuksen liitteenä.

Toimintaperiaateasiakirja

Valmet Automotive Oy on toimittanut hakemuksen liitteenä toimintaperiaateasiakirjan, päivätty 21.12.2021. Toimintaperiaateasiakirja on laadittu asetuksen 685/2015 13 §:n ja liitteen III vaatimusten mukaisesti ja Tukes-ohjetta 10/2015 *Toimintaperiaateasiakirja* seuraten.

Valmet Automotive Oy tulee laatimaan turvallisuustiedotteen yleisölle ennen LNG-aseman käyttöönottoa. Tiedote tullaan julkaisemaan sähköisessä muodossa yrityksen verkkosivuilla osoitteessa <https://www.valmet-automotive.com/fi/>.

Johtopäätökset sisäisestä pelastussuunnitelmasta

Hakemuksen liitteenä on toimitettu sisäinen pelastussuunnitelma. Pelastussuunnitelma tulee päivittää kokonaisuudessaan nesteytetyn maakaasun ja maakaasun osalta vastaamaan laitoksen lopullista toteutusta. Päivityksessä tulee huomioida myös seuraavat asiat:

- Pelastussuunnitelmaa tulee täydentää vaarallisten kemikaalien luettelolla ja onnettomuuksien vaikutusalueilla.

Tukes on pyytänyt sisäisestä pelastussuunnitelmasta lausuntoa pelastusviranomaiselta (685/2015 17 §). Toiminnanharjoittajan tulee huomioida lausunnossa esitetyt asiat pelastussuunnitelmassa, kts. kohta Lausuntopyynnöt ja lausunnot.

Sisäisen pelastussuunnitelman päivystilanne esitetään pelastuslaitokselle ja Tukesille LNG-varaston käyttöönottotarkastuksessa.

Toiminnanharjoittajan tulee huolehtia, että pelastuslaitoksella on käytettävissään ajan tasalla oleva sisäinen pelastussuunnitelma.

Toiminnanharjoittajan tulee tarkastaa ja päivittää sisäinen pelastussuunnitelma vähintään joka kolmas vuosi ja aina tarpeen vaatiessa.

Lupahakemuksen käsittely

- Hakemuksen vastaanottaminen, 09.12.2021

- Lisätietojen vastaanottaminen, 13.12.2021
- Lausunnon pyytäminen, 15.12.2021
- Kuuleminen, 16.12.2021
- Täydennyksen pyytäminen, 17.12.2021
- Lisätietojen vastaanottaminen, 04.01.2022
- Täydennyksen vastaanottaminen, 10.01.2022
- Täydennyksen pyytäminen, 13.01.2022
- Täydennyksen vastaanottaminen, 14.01.2022
- Lausunnon vastaanottaminen, 19.01.2022, Varsinais-Suomen pelastuslaitos
- Lausunnon vastaanottaminen, 19.01.2022, Uudenkaupungin kaupunki

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Ilmoitus hakemuksen vireilläolosta on julkaistu Tukesin verkkosivuilla 21.12.2021. Hakemuksen nähtävilläolosta on ilmoitettu myös Uudenkaupungin Sanomissa 21.12.2021. Hakemusasikirjat ovat olleet nähtävillä 21.12.2021-21.1.2022 välisen ajan Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin verkkosivuilla. Hakemuksesta ei jätetty muistutuksia tai esitetty mielipiteitä.

Lausuntopyynnöt ja lausunnot

Tukes pyysi hakemuksesta lausunnot Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta ja Uudenkaupungin kaupungilta. Varsinais-Suomen ELY-keskuksella ei ollut lausuttavaa.

Varsinais-Suomen pelastuslaitos on todennut 19.1.2022 annetussa lausunnossaan:

1. LNG-varaston läheisyyteen tulisi edellyttää asennettavaksi tuulen suunnan osoittava laite (tuulipussi)
2. Kohteen sisäinen pelastussuunnitelma ja pelastustoimintaa tukevat kohdekortit tulee päivittää ja toimittaa pelastuslaitokselle LNG-varaston käyttöönottoon mennessä.

Muilta osin pelastusviranomaisella ei ole lausuttavaa suunniteltuun hankkeeseen.

Uudenkaupungin kaupunki antoi lausunnon 17.1.2022 ja totesi lausunnossaan:

Uudenkaupungin kaupunginhallitus päättää antaa lausuntonaan Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle (Tukes), ettei autotehtaan tontin 895-8-30-15 kaavamerkintä estä rakennushankkeen toteuttamista.

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta hallinto-oikeudelta oheisen valitusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei muutoksenhakuviranomainen toisin määrää. (L 390/2005 126 §)

Sovelletut säädökset

Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta (390/2005)

Valtioneuvoston asetus maakaasun käsittelyn turvallisuudesta (551/2009)
Valtioneuvoston asetus vaarallisten kemikaalien käsittelyn ja varastoinnin valvonnasta
(685/2015) 13 §, 17-23 §
Painelaitelaki (1144/2016)
Sähtöturvallisuuslaki (1135/2016)

Lisätietoja päätöksestä

ylitarkastaja Suvi Perälä, etunimi.sukunimi@tukes.fi, puh. 029 5052 134

Voimassaolo

Toistaiseksi

Esittelijä: Suvi Perälä, Ylitarkastaja
Ratkaisija: Arto Jaskari, Ylitarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.

Päätöksestä tiedottaminen

Uudenkaupungin kaupunki
Varsinais-Suomen ELY
Lounais-Suomen AVI/ työsuojelu
Varsinais-Suomen pelastuslaitos

VALITUSOSOITUS

1. MITEN VALITUS TEHDÄÄN

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Valituksessa pitää olla seuraavat asiat ja asiakirjat:

- hallinto-oikeus, jolle valitus osoitetaan (toimivaltainen hallinto-oikeus ilmoitettu jäljempänä)
- päätös, johon haetaan muutosta, liitteineen; alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- muutokset, joita valittaja päätökseen vaatii, ja niiden perustelut
- valittajan nimi, asuinkunta, postiosoite ja puhelinnumero
- tiedoksisaantitodistus tai muu tieto valitusajan alkamisesta
- valitusosoitus

Valituksen voi laatia valittajan puolesta myös laillinen edustaja tai asiamies. Tällöin on ilmoitettava lisäksi laatijan nimi, asuinkunta, postiosoite ja puhelinnumero. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

2. MINKÄ AJAN KULUESSA VALITUS TEHDÄÄN

Valitusaika on 30 päivää. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Tiedoksisaantipäivä lasketaan seuraavasti:

- Jos päätös on lähetetty postitse saantitodistusta vastaan, tiedoksisaantipäivä ilmenee todistuksesta. Saantitodistus liitetään valitusasiakirjoihin.
- Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemän (7) päivän kuluessa postituspäivästä, jollei muuta ilmene
- Jos päätös on toimitettu tiedoksi muulla tavalla esim. saantitodistusta vastaan jollekin muulle henkilölle kuin päätöksen saajalle (sijaistiedoksianto), katsotaan päätöksen saajan saaneen päätöksen tiedoksi kolmantena päivänä saantitodistuksen osoittamasta päivästä.

3. MITEN VALITUS TOIMITETAAN PERILLE

Valituksen voi toimittaa hallinto-oikeudelle henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähettyksenä taikka asiamiestä tai lähettiä käyttäen. Ahvenanmaan hallintotuomioistuinta lukuun ottamatta valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Postittaminen tapahtuu lähettäjän vastuulla. Valituksen on saavuttava hallinto-oikeudelle virka-aikana ennen 30 päivän valitusajan päättymistä, jotta valitus voidaan tutkia.

4. OIKEUDENKÄYNTIMAKSU

Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 270 €. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksen kohteena olevaa päätöstä valittajan eduksi. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty muistakin tapauksista, joissa maksua ei peritä.

5. MINNE VALITETAAN

Turun hallinto-oikeus, PL 32 (käyntiosoite Sairashuoneenkatu 2-4), 20101 Turku

Ylitarkastaja Arto Jaskari
16.6.2022

Ylitarkastaja Suvi Perälä
16.6.2022