

OHJEISTUS

26.1.2021

Frisbeegolfpalvelun turvallisuus

Frisbeegolfin suosio on kasvanut Suomessa huomattavasti kehittyen puistolajista liikuntalajiksi, jolla on arvioitu olevan aikuisväestössä noin 49 000 viikoittaista harrastajaa [1]. Vuonna 2010 Suomessa oli noin 190 frisbeegolfrataa. Nykyään pysyviä ratoja on jo noin 800, minkä lisäksi vaatimattomampia harrastuspaikkoja on muutamia satoja.

Lajin kasvu ja kehitys edellyttää entistä enemmän palvelua koskevien turvallisuusasioiden hallintaa. Tässä ohjeessa on esitelty frisbeegolfpalvelun keskeisiä turvallisuusasioita.

Frisbeegolf on kuluttajapalvelu, jonka turvallisuuteen sovelletaan kuluttajaturvallisuuslakia ([920/2011](#)). Laissa on säädetty velvollisuuksista, jotka koskevat rata-alueiden omistajia, ratojen suunnittelijoita, rakentajia sekä ylläpitäjiä. Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes valvoo kuluttajapalvelujen turvallisuutta.

- Frisbeegolfpalvelusta aiheutuvat vaarat on tunnistettava, ja toimenpiteet vaaratilanteiden estämiseksi on toteutettava. Vastuu palvelun turvallisuudesta on alueen omistajalla, suunnittelijalla, rakentajalla ja ylläpitäjällä. Asiakkaan vastuulla on toimia ratakohtaisten ohjeistusten ja sääntöjen mukaisesti, huomioida muut rata-alueella liikkuvat ihmiset sekä ilmoittaa havaitsemistaan puutteista radan ylläpitäjälle. Frisbeegolf ei saa aiheuttaa vaaraa kenenkään turvallisuudelle.
- Radan käyttäjien saatavilla on oltava turvallisuuden kannalta olennaiset tiedot, kuten ratakartat, palvelua koskevat säännöt ja ohjeet sekä tarvittavat varoitukset.
- Frisbeegolf on monesti osa muuta palvelukokonaisuutta, kuten puistoaluetta, jossa on leikkikenttiä, ulkoilureittejä, uimarantoja sekä pelialueita. Tällöin frisbeegolfrata on huomioitava kyseistä palvelukokonaisuutta koskevassa turvallisuusasiakirjassa. [Turvallisuusasiakirjan laatiminen](#) kannattaa aloittaa jo palvelun suunnitteluvaiheessa. Turvallisuusasiakirja on palveluntarjoajan kirjallinen kuvaus siitä, miten palvelun turvallisuus on järjestetty.
- Onnettomuuskirjanpito on olennainen osa kuluttajaturvallisuuslain huolellisuusvelvollisuutta. Onnettomuuksia seuraamalla radan ylläpitäjän on mahdollista tunnistaa vaaroja, kehittää palvelun turvallisuutta ja jatkossa estää onnettomuuksien tapahtuminen.

Palveluntarjoajan on ilmoitettava palvelussa tapahtuneet vakavat tai toistuvat onnettomuudet, sekä poikkeavat turvallisuustilanteet Tukesille. [Tukesin verkkosivuilla](#) on kerrottu, milloin ja miten ilmoitus tehdään.

Jaettu turvallisuusvastuu

Palveluympäristöstä ja palvelun toteutuksesta voivat vastata eri tahot. Esimerkiksi kunta omistaa maan, ja palvelun tarjoamisesta ja ylläpidosta vastaa yhdistys. Turvallisuussuunnittelussa tulee tehdä yhteistyötä. Kaikilla osapuolilla on oltava selkeä käsitys palveluun liittyvistä turvallisuusasioista ja vastuistaan. Tätä helpottaa kirjallinen sopimus, selkeä vastuunjakotaulukko ja toimiva yhteistyö eri osapuolten välillä.

[1] Aikuisväestön liikunnan harrastaminen, vapaaehtoistyö ja osallistuminen 2018 -tutkimus; Kilpa- ja huippu-urheilun tutkimuskeskus, 2019.

Turvallisuuden edistämiseksi huomioi nämä:

1. Rata-alueen valinnassa tulee huomioida alueen muut palvelut ja toiminnot, kuten urheilukentät, koulujen välituntialueet sekä erilaiset liikenneväylät paikoitusalueineen.
2. Väylien turvallisuussuunnittelun kulmakiviä ovat heittosuunnat, turvaetäisyydet, näkyvyys väylän aloituspaikalta sekä väylien ja muiden siirtymien helppokulkuisuus. Autotiet, louhikot, jyrkänteet ja vesistöt tulee huomioida.
3. Huolehdi, että tarvittavat tiedot (radan osoite- ja sijaintitiedot, radan ylläpitäjän yhteystiedot, ratakartta, säännöt, ohjeet, tarvittavat varoitukset) ovat käyttäjien saatavilla. Selkeä opastus takaa turvallisen radan. Ratakartta auttaa pelaajaa hahmottamaan muiden toimintojen ja rakennusten sijainnin. Jokaisen väylän aloituspaikalla tulee olla oma opasteensa, josta käyvät ilmi väylän tiedot ja mahdolliset varoitukset.
4. Rata-alueella tapahtuviin muutoksiin on reagoitava. Rata-alueelle voi mahdollisesti muodostua uusia polkuja, ja parkkipaikkoja sekä harrastusalueita voidaan rakentaa. Lisäksi pelaajamäärät voivat kasvaa merkittävästi. Alueen kehitystä ja siellä tapahtuvia muutoksia on seurattava, ja tarvittaessa rataa on muokattava vastaamaan uusia olosuhteita. Tällöin palataan aina kohtaan 2.

Tämän ohjeistuksen on laatinut Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes yhteistyössä Suomen frisbeegolfliitto ry:n sekä Spin18 Oy:n kanssa.

Verkkosivustoja:

www.tukes.fi/tuotteet-ja-palvelut/kuluttajille-tarjottavat-palvelut

- Turvallisuus- ja kemikaaliviraston verkkosivusto palvelujen turvallisuudesta

www.frisbeegolfliitto.fi

- Suomen kansallisen lajiliiton verkkosivut

www.frisbeegolfradat.fi

- Spin18 Oy:n ylläpitämä lajikohtainen verkkosivusto

www.pdga.com

- Lajin kansainvälisen kattojärjestön Professional Disc Golf Associationin verkkosivut