



Sähköautojen latauksen turvallisuusnäkökohtia

Lataaminen kotona

YLEISIN TAPA EDELLEEN ON LATAAMINEN KOTITALOUSPISTORASIESTA

- Pistorasioita löytyy valmiina
- Auton mukana toimitetaan lataussovitin
- Ei vaadi muutoksia kaapelointeihin
- Hidas tapa
- Ei ole tarkoitettu jatkuvaksi lataustavaksi
- Riskialtis pitkäaikaisessa käytössä

Lataaminen kotona

SUKOPISTORASIAN ONGELMAT

- Ei kestä jatkuvaa 16A kuormitusta
- Suuri osa ulkopistorasioista kuluu kovassa käytössä (hiekkä, lika, kosteus)
- Ylikuumenemisriski



Lataaminen kotona

MUITA HUOMIOITA

- Latausjohdon paino usein vääntää pistorasiaa jos sitä ei tueta
- Ajastimien tai välilytkimien käyttö lisää ylikuumentumisen riskiä
 - Ruotsissa paloi omakotitalo, koska asukas latasi sähköautoaan sukopistorasiasta kellokytkimen kautta.
 - Latausjohdon pistotulpan lämpötila-anturi ei havainnut liitoksen ylikuumentumista pistorasian ja kellokytkimen liitoskohdassa.
 - Autonvalmistajat useimmiten kieltävät tällaisten käytön latauksen yhteydessä.
- Mahdollista käyttää lataukseen myös voimavirtapistorasiaa, joka on suunniteltu kestävään jatkuvaa kuormitusta (vaatii tähän sopivalla pistotulpalla varustetun latausjohdon, ei adapteria)

Lataus kotona

KOTILATAUSPISTE

- Suositeltava lataustapa, kytkentä on suunniteltu kestämaan latausvirrat
- Huomattavasti nopeampi, latausvirta voi olla vaikka 3*64A (riippuu kiinteistön sähköliittymän kapasiteetista, yleisimmin 1*16A tai 3*16A)
- Mahdollistaa kuormantasauksen, ajastuksen ja auton akun käyttämisen varavirtana
- Suunniteltu jo alun perin sähköauton lataamiseen, mm. vikavirtasuojaus

Lataus julkisilla latausasemilla

- Asemat suunniteltu juuri lataukseen
- Käytössä usein ns. pikalataus -> nopea
- Turvallisuusnäkökohdat otettu huomioon

- Joissakin kohteissa (esim. parkkihalleissa) vielä tarjolla lataus sukopistorasiasta
 - Tällöin on syytä varmistua, että latausjohdon virranrajoitus on 8A, ja että pistorasia on hyvässä kunnossa
 - Enenevässä määrin näissäkin on nykyään erityiset lataukseen tarkoitetut pistorasiat lämpötila-antureineen ja kuormanhallintotoimintoineen

Kiitos!

seppo.niemi@tukes.fi





Turvallinen, teknisesti luotettava ja ekologisesti kestävä yhteiskunta

www.tukes.fi

www.facebook.com/turvallisuusjakemikaalivirasto

www.twitter.com/tukesinfo

tukes

