

18.3.2025

Dnro Tukes 12088/00.01.03/2024

Dnro Traficom RAFICOM/131992/02.03.01/2025

Liikenne- ja viestintäviraston ja Turvallisuus- ja kemikaaliviraston välinen sopimus vaarallisten aineiden kuljetuksen valvonnasta

Sopijapuolet

Liikenne- ja viestintävirasto (jäljempänä Traficom)
PL 320, 00059 TRAFICOM

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (jäljempänä Tukes)
PL 66, 00521 HELSINKI

Sopimuksen kohde

Traficom ja Tukes sopivat tällä sopimuksella vaarallisten aineiden kuljettamiseen tarkoitettujen pakkausten ja säiliöiden sekä tarkastuslaitosten valvonnasta vuodeksi 2025. Sopimus koskee Tukesin toimintaa laissa vaarallisten aineiden kuljetuksesta (541/2023) määriteltynä toimivaltaisena viranomaisena.

Tukes raportoi valvontatoimenpiteistä ja niiden tuloksista Traficomille siten kuin osapuolet siitä erikseen sopivat. Tukes toimittaa tammikuun loppuun 2026 mennessä Traficomille kertomuksen vuoden 2025 toiminnasta ja selvityksen toiminnasta Tukesille aiheutuneista kustannuksista. Osapuolet ilmoittavat toisilleen muutoksista, joilla on tai voidaan katsoa olevan vaikutusta valvontatehtävän suorittamiseen.

Tukes lähettää joulukuun loppuun 2025 mennessä Traficomille laskun kyseisen vuoden toiminnasta. Traficom korvaa Tukesille toiminnasta aiheutuneita kustannuksia enintään 130.000 euroa. Mahdolliset määrärahakorotukset vuodelle 2026 tulee esittää Traficomille vuoden 2025 elokuun aikana.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin verkkolaskutusosoite on:

Verkkolaskuosoite/OVT-tunnus	003729247533
Posti Messaging Oy:n välittäjä-tunnus	FI28768767
Viraston Y-tunnus	2924753-3
Viraston VAT-tunnus	FI29247533

Laskun viitetiedot ovat: Häkkinen A./4800053201/4800210049

Sopimuksen tunniste on Traficomin diaarinumero: TRAFICOM/131992/02.03.01/2025

Verkkolaskun osoitekenttään merkitään Traficomin laskutusosoite:
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 96212
01051 LASKUT

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)

sähköinen allekirjoitus
Jarkko Saarimäki
Pääjohtaja

sähköinen allekirjoitus
Heidi Niemimuukko
Johtaja

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes)

sähköinen allekirjoitus
Tomi Lounema
Pääjohtaja

sähköinen allekirjoitus
Jaakko Kuustonen
Johtaja

LIITE 1: Tukesin VAK -toimien kohdentaminen vuonna 2025
TIEDOKSI: Työ- ja elinkeinoministeriö, Liikenne- ja viestintäministeriö

LIITE 1

Tukesin VAK -toimien kohdentaminen vuonna 2025

Tukesin toiminnan tarkoituksena on tukea pakkauksien ja säiliöiden vaatimustenmukaisuutta ja turvallista käyttöä koko elinkaaren ajan. Vuoden 2025 suunnitelmassa on tehtäviä, kuten toiminta lupaviranomaisena, reagoiminen tuoteturvallisuutta koskeviin reklamaatioihin tai toiminnanharjoittajien neuvonta säädösten noudattamisessa, jonka määrään tai laatuun Tukes ei voi vaikuttaa. Lupa-asiat pyritään käsittelemään siinä järjestyksessä kun ne ovat Tukeisiin saapuneet.

Muu toiminta perustuu Tukesin valintoihin halutuista vaikutustavoitteista. Valvontatoimet kohdistuvat markkinoille saatettaviin ja käytössä oleviin vaarallisten aineiden kuljetuspakkauksiin ja -säiliöihin. Tukesin riskiperusteisen toiminnan kohdentamisessa vuodelle 2025 kohteet on valittu siten, että VAK-pakkauksien ja -säiliöiden vaatimustenmukaisuuden valvontaa suoritetaan reaktiivisin keinoin mm. tarkastuslaitoksilta, toiminnanharjoittajilta ja käyttäjiltä tulevien ilmoitusten perusteella. Markkinavalvontaa tehdään tarvittaessa perinteisen kenttävalvonnan keinoin ja ilmoituksilla kohdennettuna asiakirjavalvontana. Kuljetussäiliöiden valvontaa tehdään pääosin Poliisin POLO-säiliövalvontalomakkeella ilmoitetuilla tiedoilla tai onnettomuusilmoitustietojen avulla kohdennettuna asiakirja- ja rekisterivalvontana. Tukesin markkinavalvonnan järjestelmä Marek tullaan korvaamaan uudella Manta -järjestelmällä, jonka myötä markkinavalvonnan tietojen kirjaamiseen ja tiedonhyödyntämiseen tulee uusia monipuolisempia ja tehokkaampia keinoja sekä eri valvontasektoreiden ja markkinavalvontaviranomaisten välinen yhteistyö tehostuu.

Tukes osallistuu kotimaiseen ja kansainväliseen säädösvalmisteluun, viranomaisyhteistyöhön ja resurssien salliessa standardien kehityksen seurantaan kansallisella tasolla. Tällaisia yhteistyötahoja ovat mm. Traficomin koordinoimat VAK-valvontaviranomaisten ja -sidosryhmien yhteistyöryhmät, markkinavalvontaviranomaisten yhteistyö, raskaan liikenteen valvontayhteistyöryhmät ja muut kuljetusturvallisuuden parantamiseen tähtäävät asiantuntijaryhmät.

Kuljetussäiliöiden rekisteröintivelvoite laajeni uuden VAK-lain myötä ja nyt kuljetettavien painelaitteiden lisäksi Tukesille ilmoitetaan myös muut vaarallisten aineiden kuljetussäiliöt. Kattavamman rekisteröintivelvollisuuden arvioidaan tehostavan kohdennettua valvontaa ja antavan paremman kokonaiskuvan Suomessa käytössä olevasta VAK-säiliökannasta. Kattavan tiedon kertyminen vie useita vuosia, koska siirtymäsäännösten mukaisesti säiliöiden rekisteröinti tapahtuu vasta seuraavan tarkastuksen yhteydessä. Tiedon hyödyntämismahdollisuuksien kehittämiseksi Tukesin entinen painelaiterekisteri (Parek) ollaan tällä hetkellä korvaamassa uudella säiliörekisterillä (Vallu). Vallua siirrytään käyttämään myös VAK-onnettomuustiedon rekisterinä.

VAK-tarkastuslaitosten ja VAK-määräaikaistarkastusten laitosten valvonta koostuu asiakirjavalvonnasta, tarkastettujen kohteiden valvonnasta ja tarpeen mukaan valvontakäynneistä tarkastuslaitoksiin ja niiden tarkastuskohteisiin. Tarkastuslaitosten valvontaa kohdistetaan mm. muusta valvonnasta ja viranomaisyhteistyöllä saatavan tiedon perusteella.

Tukes vastaanottaa ja analysoi yritysten laatimat VAK-onnettomuusraportit (tie- ja rautatie) ja julkaisee tietoa Suomessa sattuneista onnettomuuksista, jotta viranomaiset, yritykset, työntekijät ja kuluttajat voivat paremmin tunnistaa ja hallita alan toimintaan liittyviä riskejä. Tukesin lomaketta on uudistettu viime vuosina palvelemaan paremmin onnettomuuksia ennalta ehkäisevää työtä. Ilmoituskäytäntöjä kehitetään ja onnettomuusilmoituksen täyttäminen tulee siirtymään tulevaisuudessa sähköiseksi Aluehallinnon asiointipalveluun, mikä sujuvoittaa asiointia. V. 2025-2026 käyttöön otettava uusi sähköinen ilmoituslomake mahdollistaa tietojen automaattisen siirron Tukesin uuteen valvontarekisteriin Valluun.

Tukesin yhteyshenkilö: ylitarkastaja Jonas Sjelvgren (jonas.sjelvgren@tukes.fi, 029 5052 114)
Traficom yhteyshenkilö: johtava asiantuntija Anu Häkkinen (anu.hakkinen@traficom.fi, 029 534 7106)

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.