

19.1.2024

Dnro Tukes 12505/00.01.03/2023

Liikenne- ja viestintäviraston ja Turvallisuus- ja kemikaaliviraston välinen sopimus vaarallisten aineiden kuljetuksen valvonnasta

Sopijapuolet

Liikenne- ja viestintävirasto (jäljempänä Traficom)
PL 320, 00101 HELSINKI
Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (jäljempänä Tukes)
PL 66, 00521 HELSINKI

Sopimuksen kohde

Traficom ja Tukes sopivat tällä sopimuksella vaarallisten aineiden kuljettamiseen tarkoitettujen pakkausten ja säiliöiden sekä tarkastuslaitosten valvonnasta vuodeksi 2024. Sopimus koskee Tukesin toimintaa laissa vaarallisten aineiden kuljetuksesta (541/2023, muutoksineen) ja sen nojalla annetuissa säädöksissä ja määräyksissä määriteltynä toimivaltaisena viranomaisena.

Tukes raportoi valvontatoimenpiteistä ja niiden tuloksista Traficomille siten kuin osapuolet siitä erikseen sopivat. Tukes toimittaa tammikuun loppuun 2025 mennessä Traficomille kertomuksen vuoden 2024 toiminnasta ja selvityksen toiminnasta Tukesille aiheutuneista kustannuksista. Osapuolet ilmoittavat toisilleen muutoksista, joilla on tai voidaan katsoa olevan vaikutusta valvontatehtävän suorittamiseen.

Tukes lähettää joulukuun loppuun 2024 mennessä Traficomille laskun kyseisen vuoden toiminnasta. Traficom korvaa Tukesille toiminnasta aiheutuneita kustannuksia enintään 130.000 euroa. Mahdolliset määrärahakorotukset vuodelle 2025 tulee esittää Traficomille vuoden 2024 elokuun aikana.

Lasku lähetetään Traficomin verkkolaskutusosoitteeseen
Y-tunnus: 2924753-3
OVT-tunnus: 003729247533
OpusCapita Solutions Oy:n välittäjä-tunnus: E204503
Viite: Heikkinen, Miikka
4800000404 Liikennekelpoisuus ja valvonta
4800210027 Liikennekelpoisuuden valv
TRAFICOM/30400/02.03.01/2024

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes)

sähköinen allekirjoitus

sähköinen allekirjoitus

Kimmo Pylväs
Ylijohtaja

Kimmo Peltonen
Pääjohtaja

sähköinen allekirjoitus

sähköinen allekirjoitus

Miikka Heikkinen
Päällikkö

Tuiri Kerttula
Johtaja

LIITE 1: Tukesin VAK -toimien kohdentaminen vuonna 2024
TIEDOKSI: Työ- ja elinkeinoministeriö, Liikenne- ja viestintäministeriö

Tukesin VAK -toimien kohdentaminen vuonna 2024

Tukesin toimet vaarallisten aineiden kuljetuksen alalla perustuvat Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM) VAK-strategiassa asettamiin tavoitteisiin. Vuoden 2024 suunnitelmassa on tehtäviä, kuten toiminta lupaviranomaisena, reagoiminen tuoteturvallisuutta koskeviin reklamaatioihin tai toiminnanharjoittajien neuvonta säädösten noudattamisessa, jonka määrään tai laatuun Tukes ei voi vaikuttaa. Näiden ulkoisiin herätteisiin perustuvien tehtävien tekeminen ei perustu Tukesin omaehtoiisiin valintoihin, ja ne pyritään tekemään siinä järjestyksessä kuin niitä koskevat yhteydenotot ovat Tukesiin saapuneet.

Muu toiminta perustuu Tukesin valintoihin halutuista vaikutustavoitteista. Valvontatoimet kohdistuvat markkinoille saatettaviin ja käytössä oleviin vaarallisten aineiden kuljetuspakkauksiin ja -säiliöihin. Valvonnan tarkoituksena on tukea pakkauksien ja säiliöiden vaatimustenmukaisuutta ja turvallista käyttöä koko elinkaaren ajan. Tukesin riskiperusteisen toiminnan kohdentamisessa vuodelle kohteet on valittu siten, että vuoden aikana painotetaan valvontaa VAK-pakkauksien ja -säiliöiden vaatimusten mukaisuuteen sekä kuljetussäiliöiden valvontaan yhteistyössä tievalvontaviranomaisten kanssa. VAK-pakkausten valvontaa tehdään perinteisen markkinavalvonnan keinoin kenttävalvontana ja ilmoituksilla kohdennettuna asiakirjavalvontana. Kuljetussäiliöiden valvontaa tehdään pääosin tienvartitarkastuksina, onnettomuusilmoitustietojen pohjalta ja Poliisin POLO-säiliövalvontalomakkeella Tukesille ilmoitetuilla tiedoilla kohdennettuna. Tukesin markkinavalvonnan järjestelmä Marek tullaan v. 2024-2025 korvaamaan uudella Manta -järjestelmällä, jonka myötä markkinavalvonnan tietojen kirjaamiseen ja tiedonhyödyntämiseen tulee uusia monipuolisempia ja tehokkaampia keinoja sekä eri valvontasektoreiden ja markkinavalvontaviranomaisten välinen yhteistyö tehostuu.

Tukes osallistuu kotimaiseen ja kansainväliseen säädösvalmisteluun, viranomaisyhteistyöhön ja standardien arvioimiseen. Tällaisia yhteistyötahoja ovat mm. LVM:n koordinoimat säädöstyöryhmät, Traficom:n koordinoimat VAK-valvontaviranomaisten ja -sidosryhmien yhteistyöryhmät, markkinavalvontaviranomaisten yhteistyö, kansalliset standardointikomiteat, raskaan liikenteen valvontayhteistyöryhmät ja muut kuljetusturvallisuuden parantamiseen tähtäävät asiantuntijaryhmät.

Kuljetussäiliöiden rekisteröintivelvoite laajeni uuden VAK-lain myötä ja nyt kuljetettavien painelaitteiden lisäksi Tukesille ilmoitetaan myös muut vaarallisten aineiden kuljetussäiliöt. Kattavamman rekisteröintivelvollisuuden arvioidaan tehostavan kohdennettua valvontaa ja antavan paremman kokonaiskuvan Suomessa käytössä olevasta VAK-säiliökannasta. Kattavan tiedon kertyminen vie useita vuosia, koska siirtymäsäännösten mukaisesti säiliöiden rekisteröinti tapahtuu vasta seuraavan tarkastuksen yhteydessä. Tiedon hyödyntämismahdollisuuksien kehittämiseksi Tukesin nykyistä painelaiterekisteriä (Parek) ollaan vuoden 2024 aikana korvaamassa uudella säiliörekisterillä, joka tulee olemaan osa Tukesin uutta valvontarekisteriä Vallua. Vallua tullaan käyttämään myös VAK-onnettomuustiedon rekisterinä.

VAK-tarkastuslaitosten ja VAK-määräaikaistarkastusten laitosten valvonta koostuu asiakirjavalvonnasta, tarkastettujen kohteiden valvonnasta ja tarpeen mukaan valvontakäynneistä tarkastuslaitoksiin ja niiden tarkastuskohteisiin. Tarkastuslaitosten valvontaa kohdistetaan mm. muusta valvonnasta ja viranomaisyhteistyöllä saatavan tiedon perusteella.

Tukes vastaanottaa ja analysoi yritysten laatimat VAK-onnettomuusraportit (tie- ja rautatie) ja julkaisee tietoa Suomessa sattuneista onnettomuuksista, jotta viranomaiset, yritykset, työntekijät ja kuluttajat voivat paremmin tunnistaa ja hallita alan toimintaan liittyviä riskejä. Tukesin lomaketta on uudistettu viime vuosina palvelemaan paremmin onnettomuuksia ennalta ehkäisevää työtä. Ilmoituskäytäntöjä kehitetään ja onnettomuusilmoituksen täyttäminen tulee siirtymään sähköiseksi Aluehallinnon asiointipalveluun, mikä sujuvoittaa asiointia. V. 2024-2025 käyttöön otettava uusi sähköinen ilmoituslomake mahdollistaa tietojen automaattisen siirron Tukesin uuteen valvontarekisteriin Valluun.

Lisätietoa antaa: Johtava asiantuntija Simo Lehmusmies (simo.lehmusmies@tukes.fi, 029 5052 055)

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.