 **ONNETTOMUUSRAPORTOINTI**

**VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUS**

Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta 541/2023, 58 §

Traficomin määräysten Vaarallisten aineiden kuljetus tiellä ja Vaarallisten aineiden kuljetus rautatiellä liitteiden kohta 1.8.5

Kun vaarallisen aineen kuljetuksessa tiellä tai rautatiellä sattuu onnettomuus, pitää siitä tehdä raportti Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle (Tukes). Tapahtumia, joista on **kuukauden kuluessa** annettava VAK-lain (541/2023) 58 §:ssä tarkoitettu onnettomuusraportti, ovat: vaarallisen aineen vuoto, välitön uhkaava vaara tuotteen vuotamisesta, henkilö-, omaisuus- tai ympäristövahinko tai tapahtuma, johon on pyydetty viranomaisapua. Luokan 7 aineilla raportti pitää toimittaa myös Säteilyturvakeskukselle. Onnettomuusraportin pitää olla Traficomin määräyksessä olevan mallin mukainen (liite B). Raportin malli noudattaa kansainvälisen ADR/RID-sopimuksen mallia. Tämän lisäksi pitää täyttää liitteen A lomake, jossa kysytään tarkempia lisätietoja tapahtumasta.

**Onnettomuusraportointivelvollisuus syntyy**, kun tapahtuman vahingot ylittävät säädetyt (Traficomin VAK-määräyksen liitteen kohdan 1.8.5.3) kriteerit. Raportti on tehtävä, jos **yksikin** alla olevan taulukon kriteereistä täyttyy.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ilmoitusvelvollisuuden kriteerit** |  | **Kansainvälinen VAK/ADR/RID-onnettomuusraportti** | **Tukesin VAK-****onnettomuusilmoituslomake** |
|  | *Vuotaneen aineen määrä* | **(Liite B)** | **(Liite A)** |
| Kuljetuskategoria 0 tai 1 | ≥ 50 kg tai 50 l | **✓** | **✓** |
| Kuljetuskategoria 2 | ≥ 333 kg tai 333 l | **✓** | **✓** |
| Kuljetuskategoria 3 tai 4 | ≥ 1000 kg tai 1 000 l | **✓** | **✓** |
| Luokan 6.2 aineet | > 0 kg tai 0 l | **✓** | **✓** |
| Ei vuotoa, mutta yllä olevan ainemäärän vuodosta on ollut välitön uhkaava vaara \* | **✓** | **✓** |
| Luokka 7: Liikenteen turvallisuusviraston määräyksen liitteen A kohdassa 1.8.5 tarkoitettu luokan 7 aineen vuoto, altistus tai turvallisuuden heikkeneminen | **✓**Huom: Raportti toimitetaan myös Säteilyturvakeskukselle | **✓** |
| Vakava henkilövahinko: Vaarallinen aine suoraan on aiheuttanut tehohoidon sairaalassa, vähintään yhden päivän sairaalassaolon tai työkyvyttömyyden vähintään kolmeksi päiväksi. | **✓** | **✓** |
| Omaisuus- tai ympäristövahinko  | > 50 000 € | **✓** | **✓** |
| Pyydetty viranomaisapua: Välitön puuttuminen tapahtumaan, vaarallisista aineista johtuva henkilöiden evakuointi tai yleisen väylän sulkeminen vähintään kolmeksi tunniksi | **✓** | **✓** |
| Vakava vaaratilanne (yllä olevat kriteerit eivät täyty) | ei velvoitetta | **✓\*\*** |

**\*** Yleensä tämän voidaan katsoa tapahtuneen, jos rakenteellisen vaurion vuoksi tai siksi, että pakkaus/astia/säiliö/kontti/ajoneuvo ei ole enää sopiva kuljetuksen jatkamiseen, tai muusta syystä ei enää voida taata riittävää turvallisuustasoa (esim. säiliöiden tai konttien vaurioituminen, säiliön kaatuminen tai tulipalo välittömässä läheisyydessä).

**\*\* Vaikka säädöksissä määritellyt kriteerit VAK-raportoinnille eivät täyttyisi**, Tukes pyytää tästä huolimatta ilmoittamaan vakavista vaaratilanteista oheisella Tukesin VAK-onnettomuusilmoituslomakkeella (liite A).

Turvallisuuden kehittämistyön kannalta on tärkeää täyttää lomakkeet huolellisesti. Voitte myös lähettää lomakkeen liitteenä lisätietoa, tarkastustodistuksia, kuvia tai graafisen esityksen onnettomuuteen liittyen. Antamasi tiedot tallennetaan Tukesin rekisteriin. Lisätietoja <https://tukes.fi/tietosuoja>.

Lomakkeiden palautus: vak@tukes.fi / <https://turvaviesti.tukes.fi> tai osoitteeseen Tukes, PL 66, 00521 Helsinki.

**Lisätietoa** Tukesin verkkosivuilla: <https://tukes.fi/vak>

Lomake päivitetty viimeksi 4.9.2023 (v8)

**LIITE A**

**Tukesin VAK-onnettomuusilmoituslomake**

|  |
| --- |
| **PERUSTIEDOT** |

Yrityksen oma asiakirjanumero (vapaaehtoinen)

VARO-numero (Tukes täyttää)

[ ]  Onnettomuus (täytä liite A ja liite B)

[ ]  Vakava vaaratilanne, VAK-määräyksen kriteerit eivät täyty (täytä liite A)

**Lomakkeen täyttäjän tiedot**

|  |  |
| --- | --- |
| Nimi:       | Päivämäärä:       |
| Yritys:       |
| Postiosoite:       |
| Puhelin:       | Sähköposti:       |

**Kuljetuksen suorittajayritys, jos eri kuin yllä** (onnettomuuteen joutunut yritys)

|  |
| --- |
| Yhteyshenkilön nimi:       |
| Yritys:       |
| Postiosoite:       |
| Puhelin:       | Sähköposti:       |

**Turvallisuusneuvonantajan nimi ja yhteystiedot:**

Huom: Toiminnanharjoittajan on nimettävä turvallisuusneuvonantaja, jos yritys harjoittaa vaarallisen aineen kuljetusta, täyttämistä/pakkaamista, kuormaamista/purkamista, kuljetusasiakirjojen laatimista tai muuta kuljetuksen turvallisuuteen liittyvää toimintaa. Lisätietoja turvallisuusneuvonantajasta ja nimeämisvelvollisuudesta: <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/tieliikenne/vak-turvallisuusneuvonantaja>

**Tapahtuman aika ja paikka**

Tapahtuman päivämäärä:       (muodossa pp.kk.vvvv)
Tapahtumapaikka, kunta ja valtio:
Tapahtuman kellonaika:       ja ajankohta sekä sääolosuhteet  (muu:      ), lämpötila       °C

**Tapahtumaa kuvaava otsikko**:

**Tapahtumien kulku**

**Onnettomuuteen välittömästi tai välillisesti vaikuttaneet tekijät** ((1) tekniset, 2) inhimilliset ja 3) organisatoriset tekijät sekä 4) sääolosuhteiden vaikutus))

**Korjaavat toimenpiteet** (Kuvaus käytännön, organisatorisista, teknisistä ja muista toimenpiteistä vastaavien onnettomuuksien ehkäisemiseksi ja niiden vaikutusten lieventämiseksi)

|  |
| --- |
| **SEURAUKSET** |
| **Henkilövahingot**(kuljetettavan VAK-aineen aiheuttamat) |  | **Ympäristövahingot**(ennen ympäristön puhdistamista)[ ]  Kemikaalia maaperään[ ]  Kemikaalia ilmaan[ ]  Kemikaalia vesistöön[ ]  Kemikaalia viemäriverkostoon, sadevesiviemäriin[ ]  Vedenottamon tai pohjaveden saastuminen[ ]  Ympäristövahingot eivät tiedossa[ ]  Ei ympäristövahinkoja esim. ei vuotoa | **Arvio toisille aiheutuneista omaisuusvahingoista**(sekä näiden vahinkojen korjauskustannukset. Oman ajoneuvon tai tien korjaus­kustannuksia ei kirjata tähän)[ ]  Ei arvioitavissa[ ]  Alle 50 000 € [ ]  Yli 50 000 € |
| Kuolleet (lkm) |       |
| Vakavammin loukkaantuneet (lkm)(pitkä/pysyvä haitta, yli 24h sairaalassa tai useita sairauspoissaolopäiviä)  |       |
| Lievemmin loukkaantuneet/ altistuneet (lkm) |       |
|  |

**Kuljetuksessa olleet vaaralliset aineet**

Mikäli onnettomuudessa oli osallisena enemmän kuin 8 ainetta, voit myös lähettää kopion rahtikirjasta tämän lomakkeen liitteenä.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vaarallinen aine** | **Aine 1** | **Aine 2** | **Aine 3** | **Aine 4** |
| Onnettomuudessa osallisena olleen kuljetetun aineen nimi |       |       |       |       |
| YK-numero  |       |       |       |       |
| Luokka |  |  |  |  |
| Pakkausryhmä |  |  |  |  |
| Ainemäärä kuljetuksessa yhteensä |       |       |       |       |
| Vaurioituneet kollit/säiliöt (kpl) |       |       |       |       |
| Arvioitu vuotomäärä (yhteensä) |       |       |       |       |

**Säiliöiden/kollien vauriot\***

Kirjaa alla olevaan taulukkoon vuotaneen säiliön tai pakkauksen vauriot. Yksilöi tarpeen mukaan säiliöiden vauriot osastoittain. Täytä taulukko, vaikka vauriota ei olisi tapahtunut. Tällöin vauriotyypiksi kirjataan ”ei vauriota”.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vaurio** | **Kolli/säiliö 1** | **Kolli/säiliö 2** | **Kolli/säiliö 3** | **Kolli/säiliö 4** |
| Edellisessä osiossa ilmoitettu aine |  |  |  |  |
| Kuljetustyyppi  |  |  |  |  |
| Vauriotyyppi |  |  |  |  |
| Ainemäärä kollissa/säiliössä |       |       |       |       |
| Arvioitu vuotomäärä |       |       |       |       |
| Kollin/säiliön materiaali |       |       |       |       |
| Lisätietoja |       |       |       |       |

**Vaurioiden kuvaus** (Kuvaile omin sanoin tarkemmin kaluston vaurioita. Esim. päällyspakkauksen, pakkauksen, korkin, säiliön, oheislaitteiden tai tiivisteen vauriot tai täysin tuhoutunut pakkaus (esim. räjähdyksessä). Liitteenä voi toimittaa esim. valokuvia vaurioista. Voit hyödyntää edellisten taulukoiden numerointia, esim. kolli 6 tai säiliö 6.)

|  |
| --- |
| **KULJETUSTAPAHTUMAN JA KULJETUSVÄLINEEN LISÄTIEDOT** |

**Kuljetusmuoto ja ajoneuvojen tiedot**

|  |
| --- |
| [ ]  TiekuljetusAjoneuvon rekisteritunnus:      [ ]  Kuorma-auto [ ]  Pakettiauto [ ]  MEMU-ajoneuvo [ ]  Muu, mikä      Perävaunun rekisteritunnus:      [ ]  Täysperävaunu [ ]  Puoliperävaunu [ ]  Keskiakseliperävaunu [ ]  Muu, mikä      [ ]  Muu kuljetusmuoto, mikä       |

**Kuljetustavan lisätiedot**

[ ]  Säiliökuljetus [ ]  MEMU (liikkuva räjähdevalmistusyksikkö)

Säiliökoodi:

Säiliön valmistusnumero:

Rakennetyypinhyväksymisnumero:

ja sen antaneen tarkastuslaitoksen tunnus:

Valmistusvuosi (muutostyöt pilkulla eroteltuna):

Viimeisimmän tarkastuksen päivämäärä       ja tarkastuslaitoksen tunnus

Koepaine:       bar

Tukesin painelaiterekisterinumero:       (kuljetettava painelaitteen T-rekisterinumero)

[ ]  Kappaletavarakuljetus (esim. pakkaus, IBC-pakkaus, suurpäällys)

Vaarallisten aineiden kuljetukseen hyväksytty YK/UN-pakkaus tms.:

[ ]  ei, mikä

[ ]  kyllä, pakkauksen hyväksymismerkintä:

|  |  |
| --- | --- |
|       |        |

[ ]  Irtotavarakuljetus

[ ]  BK1 [ ]  BK2 [ ]  BK3

[ ]  Muu, mikä:

**Onnettomuuspaikka (valitse sopivat vaihtoehdot)**

|  |  |
| --- | --- |
| [ ]  taajama[ ]  liikenneympäristö, yleinen tie[ ]  kuormaus-/purkamis-/siirtokuormauspaikka[ ]  rakennustyömaa tai muu väliaikainen rakennelma[ ]  varastopaikka tai -alue, terminaali, lajittelukeskus | [ ]  sisätila[ ]  jakeluasema[ ]  teollisuuslaitoksen alue[ ]  kaivos- tai louhosalue[ ]  muu, mikä?       |

**Toimenpiteet onnettomuuspaikalla** (Tarkempi kuvaus onnettomuuspaikalla tehdyistä toimenpiteistä)

**Jatkotoimenpiteet** (Kuvaus mm. kalustolle suunnitelluista toimenpiteistä, miten onnettomuudessa/vahingossa mukana ollut säiliö/pakkaus aiotaan korjata tai hävittää)

**Muut kuljetustekniset huomautukset ja yksityiskohdat** (Esim. mahdolliset puutteet/virheet/laiminlyönnit lähettäjän tai kuljettajan toiminnassa, lähettäjän/kuljetusyrityksen laatimien omien ohjeiden tai lainsäädännön noudattamisessa, tavaramerkinnöissä, varoituslipukkeissa, kuljetusyksikön merkinnöissä, yhteenkuormauksessa, kuorman sitomisessa, lähettäjän laatimissa asiakirjoissa tai turvaohjeissa, kuljetusyksikön varusteissa, reittivalinnassa.)

|  |
| --- |
| **SYYT** |
| **Tekniset syyt**Kuorma, laite, pakkaus, säiliö tms.[ ]  puutteellinen kuorman tuenta/sidonta[ ]  laitevaurio, materiaalin tai rakenteen pettäminen[ ]  varoventtiilin puutteellinen toiminta[ ]  komponentin/koneen virheellinen toiminta[ ]  valvonta-, ohjaus- ja säätölaitteen vikaantuminen[ ]  puutteet testauksessa tai tarkastuksessa[ ]  puutteet laitteiston toiminnan suunnittelussa[ ]  puutteet huollossa ja kunnossapidossaAine tai esine[ ]  odottamaton reaktio, epäpuhtaudet[ ]  väärä pakkaustapa/säiliötyyppi[ ]  puutteelliset merkinnät, väärä vaarallisuusluokitus[ ]  piilo-VAKInfrastruktuuri[ ]  tien tai rautatien kunto tai tien rakenteelliset puutteet[ ]  tieopasteet puutteelliset/virheelliset[ ]  puutteet kuorman tuennassaMuut[ ]  trukin, nosturin tms. osuma kuormaan[ ]  sään vaikutus[ ]  ei tiedossa, ei teknistä syytä[ ]  muu, mikä?       | **Organisaatiosyyt**[ ]  puutteet koulutuksessa, ohjeistuksessa tai perehdytyksessä[ ]  puutteet vaarojen tunnistuksessa ja niiden merkityksen arvioinnissa[ ]  puutteellinen toiminta/menettely onnettomuustilanteessa[ ]  johtaminen: [ ]  puutteellinen turvallisuuskulttuuri  [ ]  epäselvät vastuukysymykset  [ ]  riittämätön valvonta  [ ]  puutteet tiedonkulussa  [ ]  alimitoitetut resurssit  [ ]  määräysten laiminlyönti [ ]  ei tiedossa, ei organisaatiosyytä[ ]  muu, mikä?      **Henkilösyyt**[ ]  inhimillinen virhe:[ ]  kuljettaja huomion herpaantuminen [ ]  erehdys/vahinko[ ]  huolimattomuus [ ]  uusi henkilö/vähäinen kokemus (tahaton) [ ]  totuttu käytäntö[ ]  määräysten tai ohjeiden vastainen toiminta [ ]  työntekijän sairaus, myrkytys tai kuolema [ ]  ei voida täsmentää[ ]  ei tiedossa, ei henkilösyytä[ ]  muu, mikä?       |

|  |
| --- |
| **TAPAHTUMAN ENNALTAEHKÄISY** |

**Mitä onnettomuudessa olisi pahimmillaan voinut sattua? Millaiset seuraukset onnettomuudella pahimmillaan olisi voinut olla?** (ns. worst case -skenaario, henkilövahingot, ympäristövahingot ja omaisuusvahingot)

**Miksi näin ei nyt kuitenkaan käynyt?** (tekniset, inhimilliset ja organisatoriset tekijät, joiden avulla onnettomuutta ja/tai sen seurauksia saatiin rajattua)

|  |
| --- |
| **LIITTEET JA TIETOJEN JULKISUUS** |

**Huom: Täytä myös liitteen B onnettomuusraportti, jos onnettomuus täyttää Traficomin VAK-tiemääräyksen liitteen A kohdan 1.8.5.3 kriteerit.**

[ ]  Onnettomuusilmoituslomakkeen mukana on liitteitä. (Lomakkeen liitteenä voi lähettää lisätietoa, tarkastustodistuksia, kuvia tai graafisen esityksen onnettomuuteen liittyen.)

[ ]  Onnettomuusilmoituslomakkeelle kirjatut tiedot ovat julkisia

[ ]  Liitteiden tiedot ovat julkisia

[ ]  Tämä lomake tai sen liitteet sisältävät ei-julkista tietoa (JulkL 621/1999, 24 §), mitä?

|  |
| --- |
| **LIITTEIDEN TOIMITUS** |

**Suurikokoisten liitteiden toimitus (Sähköposti)**

Ilmoituksen liitteet voi toimittaa erillisillä sähköpostiviesteillä, mikäli viestin kokorajoitus estää lähetyksen yhtenä viestinä. Voit myös lähettää ilmoituksen Turvaviestillä, joka sallii suurienkin (maksimikoko on 500 Mt) liitteiden lähetyksen.

**Liitteiden toimitus suojatulla yhteydellä (Turvaviesti)**

Mikäli onnettomuusilmoituksen kannalta olennainen liitetiedosto julkisuudeltaan luokiteltu sellaiseksi, että sen toimittaminen sähköpostilla ei ole mahdollista, käytä Turvaviestiä. Käytä aina suojattua sähköpostiyhteyttä, kun lähetät meille aineistoa, joka sisältää salassa pidettäviä tai muuten arkaluontoisia asioita (esimerkiksi henkilötunnus, terveystiedot). Liitetiedostojen maksimikoko on 500 Mt. Turvaviesti: <https://turvaviesti.tukes.fi/>

**LIITE B
VAK/ADR/RID -onnettomuusraportti**

**ONNETTOMUUSRAPORTTI**

Vaarallisten aineiden kuljetuksessa vaaraa aiheuttaneesta tapahtumasta VAK-lain (541/2023) 58 §:n ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin määräyksen Vaarallisten aineiden kuljetus tiellä/rautiellä liitteen kohdan 1.8.5 mukaisesti tehtävä raportti.

|  |
| --- |
| VARO-numero (Tukes täyttää) |

|  |
| --- |
| Kuljetuksen suorittaja / Rautatieinfrastruktuurin haltija      |
| Osoite      |
| YhteystiedotNimi       |
| Puhelin       | Fax       |

***Huom****. Kansainvälisten ADR/RID-määräysten mukaan toimivaltaisen viranomaisen on poistettava tämä kansilehti ennen raportin lähettämistä eteenpäin.*

**Täyttöohjeet:**

Kohta 5. Tapahtuman kuvaus

a) Miten onnettomuus tapahtui (yksityiskohtainen kuvaus vaurioista). Esim. missä kohtaa kuljetusketjua onnettomuus tapahtui matkalla, kuormauksessa, välivarastossa, terminaalikäsittelyssä ja missä tiellä/rautatiellä onnettomuus tapahtui: mutka, liikenneympyrä, mäki, ratapiha. Miten onnettomuus tapahtui, esim. tieltä suistuminen, kolari/yhteentörmäys/törmäys, kaatuminen kyljelleen/ylösalaisin, tulipalo, räjähdys, vuoto, tekninen vika.

b) Sääolosuhteet (sade, lumisade, jäinen keli, sumu, ukkonen, myrsky), maasto (ylämäki/alamäki, tunneli, silta/alikäytävä, risteys), lämpötila

c) Mahdolliset syyt (ja seuraukset). Esim. tekninen ja/tai inhimillinen virhe ja/tai sääolosuhteet, kollin siirtyminen/kaatuminen/putoaminen.

**Lomakkeen palautus:**

Sähköpostilla: [varo@tukes.fi](http://www.tukes.fi/Tiedostot/lomakkeet/varo/varo%40tukes.fi)

Tai osoitteeseen:

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes)

PL 66

00521 HELSINKI

|  |
| --- |
| **1. Kuljetusmuoto** |
| [ ]  Rautatie Vaunun numero (ei pakollinen):      | [ ]  TieAjoneuvon rekisteritunnus (ei pakollinen):       |
| **2. Tapahtuman aika ja paikka** |
| Vuosi:       Kuukausi:       Päivä:       Aika:       |
| **Rautatie**[ ]  Asema[ ]  Ratapiha/Järjestelyratapiha[ ]  Kuormaus-/purkamis-/siirtokuormauspaikkaPaikka/Valtio:      tai[ ]  RatalinjaRataosuus:      Kilometrit:       | **Tie**[ ]  Taajama[ ]  Kuormaus-/purkamis-/siirtokuormauspaikka[ ]  Yleinen tiePaikka/Valtio:        |
| **3. Maasto** |
| [ ]  Ylämäki/Alamäki[ ]  Tunneli[ ]  Silta/Alikäytävä[ ]  Risteys |
| **4. Sääolosuhteet** |
| [ ]  Sade[ ]  Lumisade[ ]  Jäinen keli[ ]  Sumu[ ]  Ukkonen[ ]  MyrskyLämpötila:       oC |
| **5. Tapahtuman kuvaus** |
| [ ]  Raiteelta/tieltä suistuminen[ ]  Kolari (yhteentörmäys/törmäys)[ ]  Kaatuminen kyljelleen/ylösalaisin[ ]  Tulipalo[ ]  Räjähdys[ ]  Vuoto[ ]  Tekninen vikaLisäkuvaus tapahtumasta (630 merkkiä, jatka tarvittaessa erilliselle paperille):      |

|  |
| --- |
| **6. Mukana olleet vaaralliset aineet** |
| YK-numero (1) | Luokka | Pakkausryhmä | Tuotteen arvioitu vuotomäärä (kg tai l)(2) | Pakkaus/säiliö/ ajoneuvo/ vaunu (3) | Pakkauksen/ säiliön/ajoneuvon/ vaunun materiaali | Pakkauksen/ säilön/ ajoneuvon/vaunun vaurio (4) |
|       |       |       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |
| (1) Yleisiin ryhmänimikkeisiin, joille sovelletaan erityismääräystä 274, luokitelluista vaarallisista aineista on lisäksi ilmoitettava tekninen nimi. | (2) Ilmoitetaan kohdassa 1.8.5.3 tarkoitettu raja-arvo luokan 7 aineille. |
| (3) Merkitään asiaankuuluva numero1 Pakkaus2 IBC-pakkaus3 Suurpäällys4 Pienkontti5 Vaunu6 Ajoneuvo7 Säiliövaunu | 8 Säiliöajoneuvo9 Monisäiliövaunu10 Monisäiliöajoneuvo11 Vaunu, jossa irrotettavia säiliöitä12 Irrotettava säiliö13 Suurkontti14 Säiliökontti15 MEG-kontti16 UN-säiliö | (4) Merkitään asiaankuuluva numero1 Vuoto2 Tulipalo3 Räjähdys4 Rakenteellinen vaurio |
| **7. Tapahtuman syy (jos varmasti tiedossa)** |
| [ ]  Tekninen vika[ ]  Kuorman tuenta puutteellinen[ ]  Toiminnallinen syy (rautatiellä)[ ]  Muu:       |
| **8. Tapahtuman seuraukset** |
| **Henkilövahinko, jossa on osallisena vaarallisia aineita:**[ ]  Kuolleita (lkm:       )[ ]  Loukkaantuneita (lkm:       )**Tuotteen vuoto**[ ]  Kyllä[ ]  Ei[ ]  Välitön vaara tuotteen vuotamisesta**Omaisuus-/Ympäristövahinko**[ ]  Arvioitu vahinkoarvo ≤ 50.000 €[ ]  Arvioitu vahinkoarvo > 50.000 €**Viranomaisapu**[ ]  Kyllä [ ]  Vaarallisista aineista johtuva henkilöiden evakuointi vähintään kolmeksi tunniksi [ ]  Vaarallisista aineista johtuva yleisten väylien sulkeminen vähintään kolmeksi tunniksi[ ]  Ei |

Tarvittaessa toimivaltainen viranomainen voi pyytää asiaankuuluvia lisätietoja.