



AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS

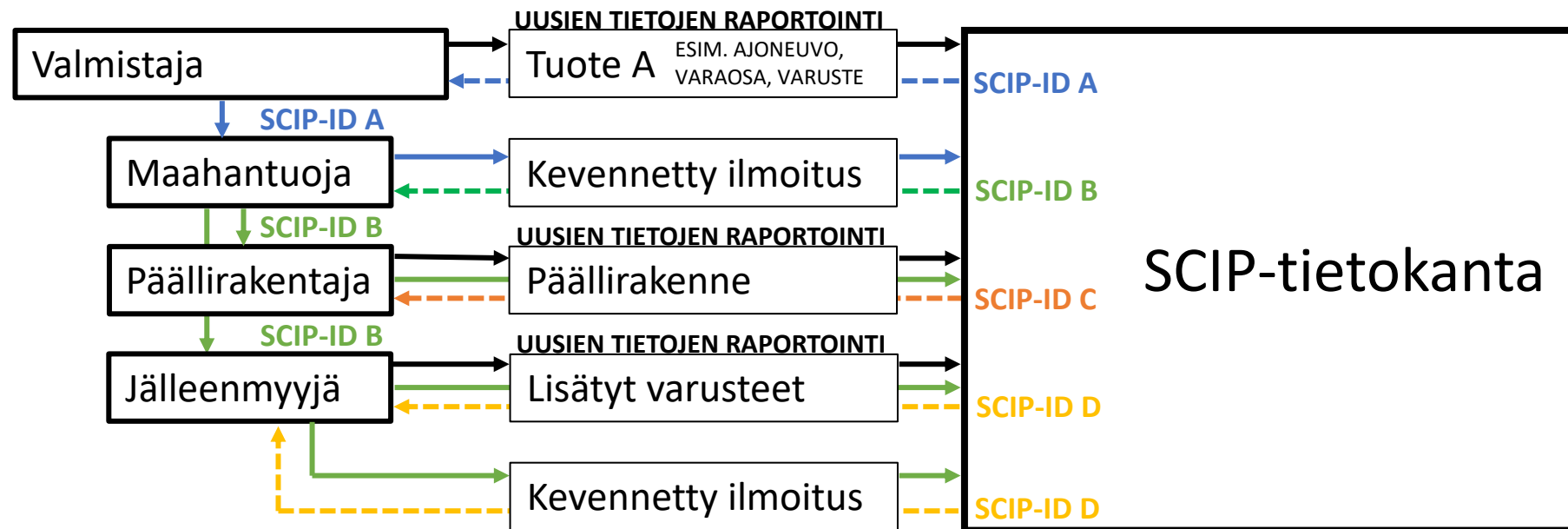
SCIP-lainsäädäntö autoalan näkökulmasta

Markus Markkanen
Tekninen asiantuntija

Autotuojat ja -teollisuus ry

- Autotuojat ja -teollisuus ry:n (AT) on autoalaa edustava asiantuntijaorganisaatio
- AT:n jäseniä ovat valmistajien valtuuttamat uusien autojen maahantuojat
- AT:n jäsenyritykset kattavat noin 99 prosenttia Suomen uusien autojen markkinasta
- AT:n toiminta-alueeseen liittyvät esimerkiksi henkilö-, paketti-, kuorma- ja linja-autojen valmistus, maahantuonti sekä myynti- ja huoltopalvelut
- Yhdistys pyrkii edistämään jäsentensä toimintaedellytyksiä, välittämään autoalaa koskevaa tietoa sekä edistämään liikenneturvallisuutta ja vähentämään tieliikenteen ympäristövaikutuksia

Autoala ja SCIP-lainsäädäntö – tiedon kulku eri myyntiportaissa



Autoalan tilanne – kokemuksia ilmoittamisesta

- Ajoneuvot ovat monimutkaisia kokonaisuuksia – valmistajilla aiemmasta REACH-lainsäädännöstä tiedot olemassa valmiina
- Autojen ilmoittaminen maahantuojoille suhteellisen helppoa varsinkin henkilöautopuolella – eri malleja ilmoitettavana muutamia kymmeniä
- Kevennetty ilmoitus vie parhaimmillaan aikaa vain muutaman minuutin per automalli kun tiedot ovat saatavilla
- Suomessa maahantuojoilla tehtävän työn määrää vähentää se, että jotkin valmistajat tekevät ilmoitukset kokonaan maahantuojojen puolesta (kolmannen osapuolen valtuutus)
- Varaosien ilmoittamisessa on merkittävästi enemmän haasteita – ilmoitusten määrä voi olla satakertainen autoihin verrattuna
- Voi tarkoittaa yhden maahantuojan henkilölle jopa kuukauden työpanosta pelkkiin kevennettyihin SCIP-ilmoitukseen – jatkossa uudet komponentit ja kandidaattilistan päivitykset

Autoalan tilanne – kokemuksia ilmoittamisesta

- Jälleenmyyjille kyseessä on selvästi maahantuojia isompi haaste, koska voi olla useita merkkejä myytävänä
- Myös jälleenmyyjille automallien suhteen työmäärä on kohtuullinen
- Varaosien tapauksessa työmäärä ja kustannuslisäys on kuitenkin hyvin merkittävä
- Useampi automerkki tarkoittaa myös varaosien ilmoittamiseen liittyvän työmäärän moninkertaistumista – pahimmillaan voisi tarkoittaa muutaman kuukauden työmäärä
- Lisäksi tulee tehdä kokonaisia ilmoituksia, mikäli lisätään esimerkiksi päällirakenteita tai varusteita, joissa on mukana SCIP-aineita
- Asiaa olisi hyvä harkita uudelleen, koska varaosat eli komponentit sisältyvät autoon (tai muuhun tuotteeseen) ja sen ilmoitukseen
- Muuttumattoman tuotteen ilmoittaminen ketjussa ei ole tarkoituksenmukaista, mikäli se on menossa loppukäyttäjälle – kuluttaja on huono termi esim. ajoneuvoja myytäessä



Autoalan tilanne – muita ajatuksia

- Uusi lainsäädäntö vähentää pitkässä juoksussa haitallisia materiaaleja – tämä on tärkeä tavoite
- Siirtymää on jo tapahtunut joidenkin yksittäisten komponenttien kohdalla kun vaihtoehtoja on ollut saatavilla
- Tällä hetkellä kokemattomalle haastava käyttää portaalia, ei ole erityisen helppo löytää haluamaansa tietoa
- Autoalalla ollut myös aiemmin saatavissa vaarallisia aineita koskevat tiedot pyydettäessä
- Vielä hieman epäselvää, miten ajoneuvopuolella jätealan toimijat hyötyvät tiedoista, esimerkkinä:
 - Voi olla tietyn merkkinen, mallinen ja ikäinen auto tietyllä moottorivariaatiolla (tästä tieto)
 - Moottoria tai auton komponentteja on voitu kunnostaa elinkaaren aikana (tämä epäselvää)
 - Lisäksi todennäköistä, että autoon on vaihdettu tarvikkeosia elinkaaren aikana (näistä ei ollenkaan tietoa)
- Vaikka tieto olisi olemassa, selvittäminen voisi olla ajankäytöllisesti mahdotonta