

Gasum Oy
PL 21, 02151 ESPOO
0969819-3

Päätös Tukes 11550/03.02.00/2023

Asia

Maakaasun tankkausaseman (LNG/CNG) rakentaminen

Kohde

Yrityksen tiedot: Gasum Oy (0969819-3)
Osoite: Energiakatu 5, 596300 Rovaniemi
Kiinteistötunnukset: 698-401-0171-0000

Päätös

Gasum Oy saa rakentaa julkisen nesteytetyn maakaasun (LNG) ja maakaasun (CNG) tankkausaseman, joka sisältää nesteytetyn maakaasun (LNG) varaston (89 m³) 44,5 tonnia ja paineistetun maakaasun (CNG) puskurivaraston (3,84 m³) noin 1 tonni. Maakaasun (nesteytetty ja kaasumainen) kokonaisvarastointimäärä tankkausasemalla saa olla enintään 45,5 tonnia. Lisäksi tankkausasemalla saa varastoida pieniä määriä muita kemikaaleja. Tankkausasemalle saa myös rakentaa LIN säiliön (9 m³), joka toimii osana aseman LNG säiliön paineenhallintaa.

Tämän päätöksen voimassaolo edellyttää, että toiminnanharjoittaja huolehtii siitä, että tankkausasema ja varasto ovat esitetyn mukaisia ja noudattaa esittämiään turvallisuusmenettelyjä onnettomuuksien ehkäisemiseksi sekä toimii muiltakin osin hakemuksessa ja sen liitteissä esittämiensä periaatteiden mukaisesti.

Toiminnanharjoittajan tulee noudattaa tässä päätöksessä mainittuja luvan määräyksiä ja ehtoja. Toiminta on laajamittaista vaarallisten kemikaalien käsittelyä ja varastointia. Laitos luokitellaan lupalaitokseksi.

Konsultointivöhyke

Kohteen konsultointivähyke on 0,5 km. Konsultointivähyke määritetään lähtökohtaisesti kohteen tontin rajasta. Kunnan tulee pyytää konsultointivähykkeellä tapahtuvista kaavamuutoksista ja merkittävämmästä rakentamisesta lausunto Tukesilta ja pelastuslaitokselta.

Tarkastus

Tankkausasemaa ei saa ottaa käyttöön ennen kuin Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on tarkastanut sen. Tarkastuksessa käydään läpi, että tankkausaseman toteutus on säännösten ja tämän päätöksen ehtojen mukainen. Gasum Oy:n tulee pyytää tankkausaseman käyttöönottotarkastusta Tukesilta hyvissä ajoin ennen suunniteltua käyttöönottoa. (L 390/2005 26 a §).

Toiminnan kuvaus

Gasum Oy rakentaa LNG/LCNG-tankkausaseman Rovaniemen Teollisuuskylään. Kohteeseen rakennetaan kaksi LNG-jakelupistettä ja yksi CNG-jakelupiste. Lisäksi hakemukseen sisältyy varaus kahteen LNG-jakelupisteeseen.

LNG/LCNG-tankkausasema kostuvat seuraavista pääkomponenteista:

- LNG-varastosäiliö (89 m3)
- LCNG-varastosäiliöt (3,84 m3)
- LCNG-pumppu (1 kpl), pumppuhuone
- Höyrystin
- Nestemäisen typen (LIN) säiliö (9 m3)
- Hajustuslaitteisto
- 2 kpl, LNG-jakelupiste (jakelumittari, kortinlukija)
- 1 kpl LCNG-jakelupiste (jakelumittari, kortinlukija)
- Turva- ja kaukovalvontajärjestelmä

LNG:n varastointimäärä on 89 m3 (44,5 t) yhdessä (1) säiliössä. LNG kuljetetaan tankkausasemalle säiliöautolla, josta LNG puretaan letkulla säiliöauton pumpun avulla varastosäiliöön. Varastosäiliöstä LNG johdetaan putkiston ja LNG-jakelumittarin kautta tankattavaan ajoneuvoon.

Tankkausaseman boil-off-kaasua hallitaan nestemäisen typen (LIN) avulla. Tavoitteena tankkausasemilla on nollapäästöt.

Tankkausaseman prosessialue on kauttaaltaan aidattu vähintään 2,4 metriä korkealla teräsrakenteisella aidalla. Aidassa olevat portit pidetään aina lukittuina,

poikkeuksena huolto, operointi yms. tilanteet, jotka edellyttävät prosessialueella olevaan laitteistoon käsiksi pääsyä huolto-/käyttöhenkilöstön toimesta.

LNG-varastosäiliö täytetään säiliöautolla kohteeseen tuotavasta LNG-trailerista täyttötarpeen ilmetessä. LNG-varastosäiliö täytetään asiakastankkausten häiriintymättä.

LNG johdetaan korkeapainepumpun kautta höyrystimelle ja edelleen hajustettuna CNG-puskurivarastoon (2 x 24 säiliötä, kukin 80 litraa, yhteistilavuus 3840 litraa, max. käyttöpaine 300 barg) ja sieltä putkiston ja CNG-jakelumittarin kautta tankattavaan ajoneuvoon.

Paineistetun maakaasun varastointimäärä on noin 1 tonni.

CNG-puskurivarastosäiliöt sijaitsevat sääsuojarakennuksessa, joka on betoniseinärakenteinen ja jossa on peltiprofilikatto. Rakennus on jaettu paloväliseinärakenteella kahteen osaan niin, että molemmissa osissa sijaitsee varastosäiliöpatteri (24 kpl säiliötä/patteri).

Tankkausaseman putkistot ovat ruostumatonta terästä. Prosessialueen ja LNG-tankkauskatosten välinen putkisto asennetaan betoniseen, betonilaattakansitettuun kanaaliin.

LNG-tankkausalueelle kuuluu kaksi LNG-jakelumittarisaarekettä, joista molemmille on sijoitettu yksi jakelumittari eli dispenseri. Jakelumittarisaarekkeet sisältävät säiliöauton maadoituslaitteen, paineentasausliitännän, tankkausletkun ja kortinlukijan. LNG:tä tankkaavat raskaan kaluston yhdistelmät ja työkoneet kuljettajien toimesta. CNG-tankkausaste (CNG-jakelumittarisaareke) on varustettu yhdellä jakelumittarilla.

LNG- ja CNG-jakelumittarisaarekkeet on sijoitettu korokkeille, joiden molempiin päihin asennetaan törmäyssuojat. Aidattu prosessialue ja kohteen SIA-kontti (Sähkö, Instrumentointi, Automaatio) on ympäröity maantiekaitteella, pois lukien kohdat, joissa aidassa kulkuportti.

Vuotojen hallinta tapahtuu ohjaamalla vuodot aidatulta prosessialueelta ja varastosäiliön täyttöpaikalta kallistuksin pois ajoneuvojen suunnasta turvalliseen suuntaan kivimursketäytteiseen keräilyvennykseen.

Tankkausaseman alueelle asennetaan tuulipussi. Tankkausasemalle asennetaan useita jauhesammuttimia (12 kg) muun muassa tankkauskatoksiin. Sähkötilaan sijoitetaan 5 kg:n CO₂-sammutin ja silmähuuhtelupullot ja ensiapupakkaus.

Päätöksen ehdot

1. Tankkausasemalle laaditun riskien arvioinnin tulokset tulee huomioida suunnittelussa, käytössä ja ohjeistuksessa. Arvioinnissa esille tulleet

- toimenpiteet riskien hallitsemiseksi tulee toteuttaa. (390/2005 10 §).
2. Toiminnanharjoittajan tulee ylläpitää kemikaaliluetteloa KemiDigi-järjestelmässä (<https://tukes.fi/kemidigi>).
 3. Laittekokonaisuuden (säiliöt, laitteet ja putkistot) EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (valmistaja) ja vaatimustenmukaisuustodistus (ilmoitettu laitos) tulee esittää Tukesille käyttöönottotarkastuksessa.
 4. Turva-automaatiosta tulee esittää ilmoitetun laitoksen turvallisuuteen liittyvän järjestelmän arviointi. Dokumentit tulee esittää Tukesille käyttöönottotarkastuksessa.
 5. Tankkausaseman suunnittelemisessa ja rakentamisessa tulee noudattaa standardia SFS-EN ISO 16924:2018. Mikäli standardista poiketaan tulee toiminnanharjoittajan osoittaa tekemänsä poikkeamat siten että standardia vastaavat turvallisuusvaatimukset täyttyvät. (L 390/2005 135 §)
 6. Maanalaisessa putkikanaalissa olevat putket tulee liittää hitsaten, mahdollisten vuotojen välttämiseksi. (SFS-EN ISO 16924:2018)
 7. LNG-putkistot tulee suunnitella ja valmistaa vähintään painelaitesäädösten luokan I vaatimustasoa vastaavasti, vaikka ne eivät kuuluisikaan painelaitesäädösten mukaisiin luokkiin I – III putken nimelliskoon ja suurimman sallitun käyttöpaineen perusteella.
 8. Painelaitteet tarkastetaan ennen käyttöönottoa ja käyttöönoton yhteydessä painelaitesäädösten mukaisesti.
 9. LNG-säiliön, höyrystimien ja muiden rekisteröitävien painelaitteiden ensimmäisen määräaikaistarkastuksen pöytäkirjat tulee esittää Tukesille käyttöönottotarkastuksessa. (1144/2016 55 §)
 10. Sähkölaitteiston sähköturvallisuuslain edellyttämä varmennustarkastus tai LNG-tankkausasemalle edellytettävä hyväksytty sähkötarkastus tulee tehdä ennen tankkausaseman käyttöönottoa. Sähkötarkastuksessa tulee soveltaa standardia SFS 5825 (Varmennustarkastus) ja tulee todeta myös ukkossuojauksen asianmukaisuus ja maadoitusten riittävyys. Mahdolliset tarkastuksessa havaitut puutteet tulee olla korjattuna ennen käyttöönottoa. Tarkastuspöytäkirja tulee esittää Tukesille käyttöönottotarkastuksessa ja liittää valvontakirjaan.
 11. LNG-säiliö, putkistot, laitteistot ja rakennus tulee maadoittaa ja yhdistää potentiaalintasaukseen. LNG:tä tuovan ja tankkaavan ajoneuvon maadoitustarve tulee myös huomioida.
 12. Laitteistot ja putkistot merkitään sisältöä ja virtaussuuntaa osoittavin merkinnöin. Käyttö- ja poikkeamatilanteiden kannalta merkittävimmät toimilaitteet merkitään. Merkintöjen kunnonseuranta tulee sisällyttää kunnossapitojärjestelmään.

13. Tankkausaseman laitesuojarakennuksen tulee olla palamatonta materiaalia, vähintään A2-s1, d0-luokan (Ympäristöministeriön asetus rakennusten paloturvallisuudesta 848/2017) ja rakenteeltaan sellaisia, ettei kaasua keräänny rakennuksen sisälle tai rakenteisiin. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
14. Tankkausasema tulee varustaa säätö- ja turvajärjestelmällä, joilla estetään suurimman sallitun paineen ylittyminen ja sallittujen lämpötilojen ylittyminen tai alittuminen. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
15. Asemalle tulee sijoittaa turvallisen toiminnan kannalta riittävä määrä hätäseis-painikkeita. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
16. Tankkausasemalla tulee olla reitit pelastuskaluston liikkumiselle ja hätäpoistumiselle. (VNa 551/2009 Liite II 9.2)
17. Turvallisen käytön, kunnossapidon ja huollon järjestämisestä tulee laatia ohjeistus, joka kattaa toiminnan ohjeistuksen normaali- ja poikkeustilanteiden varalta.
18. Käyttöohjeiden liitteenä on oltava tarvittavat tekniset asiakirjat sekä ohjeiden ymmärtämiseen tarvittavat piirustukset ja kaaviot. (VNa 551/2009 26 §)
19. Laitteistoille tulee laatia ennakkohuoltosuunnitelma ja ylläpitää sitä kunnossapitojärjestelmässä. (L 390/2005 12 §)
20. Toiminnanharjoittajan tulee nimetä maakaasuasetuksen ja painelaitesäädösten mukaiset käytönvalvojat ja sijaiset ennen tankkausaseman käyttöönottoa. Toiminnanharjoittajan on kirjallisesti ilmoitettava nimeämänsä maakaasun käytönvalvoja ja sijainen Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle. (VNa 551/2009 22 §)
21. Käyttö- ja huoltohenkilökunnalle on annettava koulutus normaali- ja poikkeustilanteissa toimimisesta. Koulutukseen osallistuneet on kirjattava ylös. Koulutus on uusittava toiminnanharjoittajan määräämin väliajoin. (L 390/2005 11 §)
22. Alueelle tulee asentaa tuulipussi. Tuulipussin kunnon seuranta tulee sisällyttää kunnossapitojärjestelmään.
23. LNG:tä asemalle tuovien säiliöajoneuvojen kuljettajille on annettava perehdytys normaali- ja poikkeustilanteissa toimimisesta. (L 390/2005 11 §)
24. Aseman täyden ajaksi säiliöauton turva-alue on rajattava ulkopuolisilta, esimerkiksi varoituskartioilla.
25. LNG-vuodon hallinnassa tulee huomioida, että vuodot eivät pääse hulevesijärjestelmään tai maanalaisiin rakenteisiin, joissa kaasua voi muodostaa syttyvän seoksen.
26. Lapin pelastuslaitoksen lausunto tulee ottaa huomioon ja toiminnanharjoittajan tulee sopia pelastuslaitoksen kanssa tehtävistä toimenpiteistä ennen Tukesin käyttöönottotarkastusta.

27. Kohteesta tulee tehdä alueen pelastuslaitokselle kohdekorttiaineisto, jossa esitetään aseman turvallisuusjärjestelyt, varautuminen onnettomuuksien torjuntaan ja onnettomuustilanteen tilannekuvan muodostamiseen tarvittavat asiat. Pelastuslaki (379/2011) 10 ja 14 §.
28. Kohteeseen tulee järjestää alueen pelastuslaitokselle koulutus/perehdytys aseman rakenteesta, turvallisuustoiminnoista ja toimintaohjeista. Pelastuslaki (379/2011) 10 ja 14 §.
29. Rakentamisen aikana kertyvistä asiakirjoista ja tarkastuspöytäkirjoista tulee koota maakaasusetuksen mukainen valvontakirja. (VNa 551/2009 31 §)

Päätöksen perustelut

Yleistä

Tankkausasema sijaitsee Rovaniemen kunnalta vuokratulta tontilta. Teollisuuskylän LCNG-tankkausasema on julkinen ajoneuvojen tankkausasema. Tankkausaseman osoite on Energiakatu 5, 596300 Rovaniemi. Tankkausasemaan kuuluu kompressorisyksikkö kaasun höyrytys- ja hajustusjärjestelmineen. Kohde toimii normaalisti miehittämättömänä, joten vakituista henkilöstöä kohteessa ei ole.

Kaavan soveltuvuus

Tankkausasema on Rovaniemen kaupungissa sijaitseva 6962 m2 suuruinen määrääla tilasta 698-401-171-0. Alueen asemakaavan mukainen käyttötarkoitus on T II (teollisuus ja varastorakennusten korttelialue). Alueella on voimassa asemakaava. Tontti, jolle tankkausasema rakennetaan (tilan 698-401-171-0 eteläkulma), on kaavoitettu teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi (T). Muuten tila on kaavoitettu yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialueeksi (ET). Tontin ympäristössä on muita vastaavasti (T ja ET) kaavoitettuja alueita sekä joitakin suojaviheralueita (EV). Lähiympäristöön ei ole tiedossa suunniteltuja kaavamuutoksia.

Lähimmät kohteet

Hakemuksen liitteenä olevassa suojaetäisyystarkastelussa on esitetty etäisyydet lähimpiin kohteisiin. Naapuritontit ovat vielä toistaiseksi tyhjiillään eikä lähialueella ole juurikaan toimintaa. Lähin rakennus on asema-alueelta 70 metrin päässä sijaitseva teollisuushalli. Asemalle liikennöinti tapahtuu Energiakadun kautta.

Riskien arviointi

Laitetoimittaja on tehnyt tankkausasemalle HAZOP-riskianalyysin. Tarkastelussa on käsitelty tankkausaseman prosessiriskejä, riskien ehkäisyä ja hallintaa. Rakennuttajan vaaranarvioinnissa on käytetty vastaavalle tankkausasemalle toteutettua poikkeamatarkastelua. Tarkastelussa on käyty läpi tankkausaseman

alueelle kohdistuvat ulkoiset ja sisäiset uhat. Tehtyjen tarkastelujen tuloksia on hyödynnetty Rovaniemen tankkausaseman suunnittelussa.

Onnettomuudet ja niiden vaikutukset

Rakennuttaja on teettänyt vastaavalle LNG/CNG-tankkausasemalle tunnistetuista onnettomuus- ja poikkeustilanteista seurausanalyysimallit FLACS CFD - mallinnustyökalulla. Lämpösäteilyn osalta tehdyn arvion mukaan lämpösäteilyarvoilla ei ole käytännön merkitystä läheisille kohteille lyhytaikaisissa vuototapauksissa (alle 2 min). Todennäköisimpien (varoventtiilin toiminta, tiiviste tai vastaava vuoto) vaurio- ja vuotoskenaarioiden osalta seurausvaikutukset rajoittuvat kaasumaisen pilven leviämisen osalta asema-alueen sisäpuolelle.

Lämpösäteilyn intensiteetit: varoventtiilin toiminta 1,5 kW/m² 25 metriä ja tiiviste tai vastaava vuoto 1,5 kW/m² on alle 10 metriä. Sijoituspaikka on avoin ja rajoittavia tiloja ei ole välittömässä läheisyydessä. Mallinnetuissa vuotoskenaarioissa kaasun (höyrystyminen/leviäminen) syttymisen seurauksena ylipainevaikutuksia ei nähdä esiintyvän, räjähdysylipaineita ei tunnisteta syntyvän suunnitellulla sijoituksella. Todennäköisimpien onnettomuus- ja poikkeustilanteiden vaikutukset eivät ulotu rakennuksiin tai tiloihin, joissa oleskelee jatkuvasti ihmisiä.

Onnettomuuksiin varautuminen

LNG-varastosäiliön täyttöpiste, LNG-säiliön alapuolinen alue, LNG-jakelumittarit, pumpputila ja CNG-puskurivarastotilat on varustettu kaasunhaistajilla. Pumpputilassa, säiliöauton purkupaikalla sekä jakelumittareilla on myös liekinilmaisimet. CNG hajustetaan ennen puskurivarastosäiliötä. Prosessialueen laatala on myös lämpötilamittaukseen perustuva LNG-vuotoilmaisimien. Tankkausasema on varustettu varoitusvalolla eli ns. liikennevaloilla kaasuvuototilanteiden varalle. Lisäksi pumppuhuoneessa on varoitusvalo.

Vuotojen hallinta tapahtuu ohjaamalla mahdolliset vuodot aidatulta prosessialueelta ja varastosäiliön täyttöpaikalta kallistuksin pois ajoneuvojen suunnasta turvalliseen suuntaan kivimursketäytteiselle vuotosyvennykselle.

Pumpputilassa on luonnollisen ilmanvaihdon lisäksi koneellinen ilmanpoisto, joka käynnistyy automaattisesti, mikäli hiilivetypitoisuus sisällä nousee asetusarvoon (LEL 20%) tai sen yli. Betoniseinäisen CNG-puskurivarastotilan peltiprofiilirakenteinen katto suunnitellaan rakenteeltaan niin, että se antaa periksi ensin, mikäli varaston sisätila paineistuisi äkillisesti esim. räjähdysten tai huomattavan puskurivarastosäiliön/-säiliöiden vuototilanteen takia.

Asema liitetään kaukovalvontaan ja varustetaan tallentavalla kameravalvonnalla.

Hälytykset ja tiedot kaikista tapahtumista johdetaan keskusvalvomoon.

Tankkausasemalle on laadittu räjähdysuojausasiakirja, tilaluokituspiirustukset ja EX-laiteluettelo. Hakemuksessa on kuvattu tankkausaseman suunnitteluperiaatteet

(säädökset, standardit ja ohjeet). Henkilöturvallisuus huomioidaan toimintatapaohjeistuksilla.

Lupahakemuksen käsittely

- Hakemuksen vastaanottaminen, 27.10.2023
- Lisätietojen pyytäminen, 15.12.2023
- Lisätietojen pyytäminen, 10.01.2024
- Lausunnon pyytäminen, 24.01.2024
- Kuuleminen, 25.01.2024
- Täydennyksen vastaanottaminen, 06.02.2024
- Lisätietojen pyytäminen, 27.03.2024
- Lausunnon pyytäminen, 27.03.2024
- Lausunnon vastaanottaminen, 28.03.2024, Lapin Hyvinvointialue, Lapin Pelastuslaitos/rovaniemi
- Lausunnon vastaanottaminen, 04.04.2024, Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
- Lisätietojen vastaanottaminen, 07.04.2024

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Ilmoitus hakemuksen vireilläolosta on julkaistu Tukesin verkkosivuilla 25.1.2024. Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä 2.3.2024 saakka Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin verkkosivuilla, mielipiteet oli toimitettava 9.3.2024 mennessä. Hakemuksesta ei jätetty muistutuksia tai esitetty mielipiteitä. Lisäksi hakemuksesta oli ilmoitus Lapin Kansassa 31.1.2024.

Lausuntopyynnöt ja lausunnot

Tukes pyysi hakemuksesta lausunnot Lapin ELY-keskukselta ja Lapin pelastuslaitokselta.

Lapin ELY-keskus ei nähnyt asiassa lausuttavaa.

Lausunto, Lapin pelastuslaitos

Lapin pelastuslaitos on todennut 28.04.2024 antamassaan lausunnossa seuraavat asiat:

- Toiminnanharjoittajan ja pelastuslaitoksen välinen yhteistyö on toteutettava siten, että onnettomuustilanteessa tekniset turvajärjestelyt, suunnitellut

ohjeistetut toimintatavat ja pelastustoiminta tulevat hyödynnettyä mahdollisimman tehokkaasti. Osana tätä yhteistyötä toimivat kohteen sisäinen pelastussuunnitelma ja kohdekortti.

- Pelastussuunnitelma tulee olla laadittuna ennen toiminnan aloittamista. Kohdekortin laadinnan ja kohdetuntemuksen osalta toiminnanharjoittajan tulee olla yhteydessä pelastusviranomaiseen. Lisäksi esitän alueen tilaluokituspiirroksen asettamista näkyville alueen opastetauluun.

Pelastuslaitoksen lausunto on huomioitu päätöksen ehdoissa 26 - 28.

Käsittelymaksu

Päätösmaksu 2 532 €. Valtion talous- ja henkilöstöhallinnan palvelukeskus (Palkeet) lähettää laskun hakijalle. (Työ- ja elinkeinoministeriön asetus Turvallisuus- ja kemikaaliviraston maksullisista suoritteista 1283/2021)

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta hallinto-oikeudelta oheisen valitusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei muutoksenhakuviranomainen toisin määrää. (L 390/2005 126 §)

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että tästä päätöksestä perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua Tukesilta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä. (Maksuperustelaki (150/1992) 11 b §)

Sovelletut säädökset

Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta (390/2005)

Valtioneuvoston asetus maakaasun käsittelyn turvallisuudesta (551/2009)

Painelaitelaki (1144/2016)

Säköturvallisuuslaki (1135/2016)

Lisätietoja päätöksestä

Ylitarkastaja Matti Heikka, p. 029 5052 256, matti.heikka@tukes.fi

Voimassaolo

Toistaiseksi

Esittelijä: Matti Heikka, Ylitarkastaja

Ratkaisija: Suvi Perälä, Ylitarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.

Tiedoksi

Lapin pelastuslaitos
Pohjois-Suomen AVI/ työsuojelu
Lapin ELY

VALITUSOSOITUS

1. MITEN VALITUS TEHDÄÄN

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Valituksessa pitää olla seuraavat asiat ja asiakirjat:

- hallinto-oikeus, jolle valitus osoitetaan (toimivaltainen hallinto-oikeus ilmoitettu jäljempänä)
- päätös, johon haetaan muutosta, liitteineen; alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- muutokset, joita valittaja päätökseen vaatii, ja niiden perustelut
- valittajan nimi, asuinkunta, postiosoite ja puhelinnumero
- tiedoksisaantitodistus tai muu tieto valitusajan alkamisesta
- valitusosoitus

Valituksen voi laatia valittajan puolesta myös laillinen edustaja tai asiamies. Tällöin on ilmoitettava lisäksi laatijan nimi, asuinkunta, postiosoite ja puhelinnumero. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

2. MINKÄ AJAN KULUESSA VALITUS TEHDÄÄN

Valitusaika on 30 päivää. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Tiedoksisaantipäivä lasketaan seuraavasti:

- Jos päätös on lähetetty postitse saantitodistusta vastaan, tiedoksisaantipäivä ilmenee todistuksesta. Saantitodistus liitetään valitusasiakirjoihin.
- Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemän (7) päivän kuluessa postituspäivästä, jollei muuta ilmene
- Jos päätös on toimitettu tiedoksi muulla tavalla esim. saantitodistusta vastaan jollekin muulle henkilölle kuin päätöksen saajalle (sijaistiedoksianto), katsotaan päätöksen saajan saaneen päätöksen tiedoksi kolmantena päivänä saantitodistuksen osoittamasta päivästä.

3. MITEN VALITUS TOIMITETAAN PERILLE

Valituksen voi toimittaa hallinto-oikeudelle henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähetyksenä taikka asiamiestä tai lähettiä käyttäen. Ahvenanmaan hallintotuomioistuinta lukuun ottamatta valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa:

<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Postittaminen tapahtuu lähettäjän vastuulla. Valituksen on saavuttava hallinto-oikeudelle virka-aikana ennen 30 päivän valitusajan päättymistä, jotta valitus voidaan tutkia.

4. OIKEUDENKÄYNTIMAKSU

Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 270 €. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksen kohteena olevaa päätöstä valittajan eduksi. [Tuomioistuinmaksulaissa](#) (1455/2015) on erikseen säädetty muistakin tapauksista, joissa maksua ei peritä.

5. MINNE VALITETAAN

Pohjois-Suomen hallinto-oikeus, PL 189 (käyntiosoite Torikatu 34-40), 90101 Oulu

